السبت
٧ ديسمبر [كانون اول] ١٩٦٨
١٧ رمضان ١٣٨٨
٢٨ هاتور ١٦٨٥
7 DEC 1968
Al-Ahram

١٦ صفحة

أسس الأهرام سنة ١٨٧٥ : سليم وبشارة تقلا
رئيس التحرير
محمد حسنين هيكل
السنة — ٩٤ — العدد ٢٩٩٤٧



الاعلانات { فى القاهرة : دار الأهرام شارع الجلاء
فى الاسكندرية : دار الأهرام ١٠ طريق الحرية
الاشتراكات { خمسة جنيهات مصرية لسنة كاملة
٢٥٠ قرشا لستة أشهر — ١٢٥ قرشا لثلاثة أشهر
وتضاف مصاريف البريد بالنسبة للاشتراكات الخارجية

١٥ مليما

دار "الأهرام"
القاهرة : شارع الجلاء ت ٤٤٦٤٤
الاسكندرية : ١٠ طريق الحرية ت ٣١٠٠٠
العنوان التلغرافى : الاهرام القاهرة

# التحقيقات تكشف أساليب الجاسوسية الاسرائيلية

## كيف تستطيع الجاسوسية الاسرائيلية أن توقع فى حبائلها من تجندهم لخدمة أغراضها ضد وطنهم ؟
## وذج حى للمأساة فى تفاصيل وقائع القضية التى ضبط المتهم الأول فيها وهو يغادر القاهرة بمجموعة خطيرة من الأفلام
## سافر الى الخارج بحثا عن عمل وفشل وساءت حالته وكانوا فى انتظاره وقادوه الى السقوط خطوة خطوة

قت التحقيقات التى تجرى الان فى قضايا سوسية الاسرائيلية أضواء جديدة على بعض اليب التى تتبعها اسرائيل فى تجنيد العملاء الذين مون أغراضها : وتوعية الاشخاص الذين يقعون حبائل المخابرات الاسرائيلة المنصوبة ببراعة طيادهم .

كشف قضية الشخص الذى ضبط فى مطار القاهرة ومعه كمية كبيرة لافلام تصور بعض المواقع الاستراتيجية الهامة فى مصر عن خبايا فى هذه الناحية :

● ظهر ان المتهم الرئيسى فى القضية كان يعمل فى الاصل مصورا بالتليفزيون العربى .
● وكان هذا الشخص متزوجا من سيدة اجنبية تضيق بحياتها فى مصر .
● وكان هذا الشخص يريد تحسين حالته المادية بسرعة ، باكثر مما يتناسب مع كفاءته ا يبحث عن عمل فى الخارج .
● وسافر هذا الشخص الى عدد من بلدان اوربا يبحث عن عمل ، ولم يستطع بسهولة أن يجد ما كان يتصور انه سوف يجده ، وعانى من التخبط وانقطاع الموارد .
● ومن ذلك كله فانه من الواضح انه كان تحت مراقبة مستمرة من المخابرات الاسرائيلية
● وفجاة تقدم اليه واحد من الاجانب الذين كانوا يعيشون فى مصر بعرض مغر . فقد اوهمه انه يمثل وكالة تصوير دولية وان هذه الوكالة تريد أن تجمع صورا عن مصر وتبيعها لاغراض صحفية .
● عاد مصور التليفزيون السابق الى مصر بهذا العرض المغرى بينما بقيت زوجته الاجنبية فى الخارج ، على ان يلتقط هو فى مصر ما يطلب اليه التقاطه فيها ، ثم يكون الدفع لزوجته التى اقامت فى ذلك الوقت فى جنيف .
● بدأت العملية بتكليفه بادىء الامر بالتقاط صور عادية ، ثم تدريجيا بدأت التعليمات تصدر اليه بالتقاط صور غير عادية ، وبدأ مصور التليفزيون يتورط ويتورط .
● جاء وقت من الاوقات ادرك فيه مصور التليفزيون السابق حقيقة الوضع الذى انتهى اليه ولكنه حين وصل الى هذه المرحلة كان قد سقط الى درجة يصعب عليه منها الرجوع ولم يكن امامه غير ان يستمر وهو يعرف انه يخون بلده .
● كان بين الصور التى تضمها مجموعة الافلام التى كان يحملها حين قبض عليه وهو يغادر مصر الى جنيف مجموعة من الصور التى لا يمكن ان يلتقطها الا وهو يعرف حقيقة ما يقوم به . فقد كانت هناك صور التقطها هذا الشخص على اساس صلاته السابقة كمصور فى التليفزيون العربى . لمواقع هامة فى السويس . ولمنشآت حيوية فى مناطق حساسة من البلاد .

## نامج سياسى للطلبة
### عطاء فاعلية أكبر لاتحاداتهم

ح الدكتور حلمى مراد وزير التربية م بان الوزارة تضع برنامجا لتدعيم السياسى بين الطلبة فى المدارس وربطه الاشتراكى وارساء أسس عملية للتربية السياسية فى جميع مراحل تنفيذا لقرارات الثورة الطارئة القومى . ويتركز هذا البرنامج فى اء فاعلية اكبر للاتحادات الطلابية فى ى واجراء لقاءات بين اعضائها وبين لين ليوضحوا لهم الامور التى تدور فى الشباب .

يتحدث الوزير الى طلاب المدارس الثانوية والاعدادية فى المسائل التى تهمهم والرد ستفساراتهم وتوجيههم فى اداء دورهم ن وذلك عند لقساءاته بهم فى مختلف لات تلبية لدعوات اتحاداتهم لحضور الافطار خلال شهر رمضان .

## ٣٢ مليون نسمة
### سكان مصر فى اول ديسمبر

ن الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء د سكان الجمهورية العربية وصل فى يسمبر الحالى الى ٣٢ مليونا و ٢٨ الف . وكان خبراء الجهاز قد اجروا مجموعة راسات الاحصائية لتقدير حجم السكان ـوء معدلات النمو السكانى ونتائج ات المواليد والوفيات التى اجريت بعد عام ١٩٦٦ .

ن من هذه التقديرات ان عدد السكان يونا و ٥٦ الف نسمة خلال الستة عشر الماضية . وان عدد سكان محافظة ة قد وصل فى اول الشهر الحالى الى ين و ٥٦٦ الف نسمة . ولا يدخل فى هذا عدد الذين يفدون الى العاصمة من ، المجاورة كل يوم .

## امطار عادية
### قط فى هذا الوقت من السنة

ح مصدر مسئول فى مصلحة الارصاد ، بان الامطار التى سقطت على القاهرة ه البحرى امس ، تعد عادية بالنسبة لوقت من السنة . وكان ارتفاع الامطار ح بين ١/٢ مليمتر و ١١/٢ مليمتر ، ولا ان تتغير درجة الحرارة اليوم ، وتظهر السحب المتوسطة والعالية والفرصة ـسقوط المطر ( النشرة الجوية ص ٥ ) .



السيد محمود رياض يتحدث ومستر وليام سكرانتون مبعوث الرئيس الامريكى المنتخب نيكسون يستمع .. فى الاجتماع الذى عقد قبل ظهر امس فى مكتب وزير الخارجية بالقاهرة .

# عبد الناصر اجتمع بمبعوث نيكسون
## سكرانتون — مبعوث الرئيس الأمريكى المنتخب — يتعرف على وجهة نظر مصر

استقبل الرئيس جمال عبد الناصر فى منزله بمنشية البكرى فى الساعة الثامنة من مساء امس ، مستر وليام سكرانتون مبعوث الرئيس الامريكى المنتخب ريتشارد نيكسون . وقد حضر الاجتماع السيد محمود رياض وزير الخارجية .

وكان سكرانتون قد عقد اجتماعا معه ظهر امس فى مكتبه بوزارة الخارجية استمر ساعتين ، جرى فيه الحديث بينهما على انفراد ودون حضور احد من مساعدى وزير الخارجية ، او مساعدى مبعوث الرئيس الامريكى .

وعلم مندوب « الاهرام » ان مستر سكرانتون بدأ الحديث بشرح سبب ايفاد الرئيس المنتخب نيكسون له لزيارة دول منطقة الشرق الاوسط ليستمع الى آراء زعمائها ووزراء خارجيتها ، حتى تكون امام الرئيس الجديد عند تسلمه مهام منصبه فى ٢٠ يناير القادم ، صورة حقيقية عن الموقف فى المنطقة .

وتحدث سكرانتون عن زيارته لبيروت ، وعبر عن سروره لنتائج المحادثات التى اجراها هناك ، وذكر برنامج زيارته للمنطقة .

وانتقل الحديث الى ازمة الشرق الاوسط وشرح السيد محمود رياض طبيعة احداث المنطقة ، وتوتر الموقف بعد رفض اسرائيل قبول قرار مجلس الامن ، واستمرار معاركها الحربية الهجومية على دول المنطقة .

وكذلك تحدث عن الاراء التى عبر عنها مستر دين راسك وزير الخارجية الامريكى خلال اجتماعه بالسيد محمود رياض فى نيويورك ، ورأى القاهرة فيها .

وكان من الواضح خلال هذا الاجتماع ان مستر سكرانتون ، كان يستمع اكثر مما يتحدث ، نظرا لانه ليس عضوا فى الحكومة القائمة التى يرأسها الرئيس جونسون ، كما انه لا يمثل الجانب الرسمى فى الادارة الجديدة التى يرأسها الرئيس نيكسون ، بقدر ما وصف نفسه هو شخصيا بانه « المبعوث الذى اختاره الرئيس نيكسون ليستمع ، وينقل اليه وجهات النظر » .

وسيغادر مستر سكرانتون القاهرة فى الحادية عشرة قبل ظهر اليوم فى طريقه الى السعودية حيث يجتمع بالملك فيصل . ويعقد المبعوث الامريكى مؤتمرا صحفيا فى مطار القاهرة صباح اليوم ، قبل ان يغادره الى جده .

## أسلحة بريطانية من قبرص لاسرائيل
### أثارة مشكلة القواعد فى الجزيرة

نيقوسيا فى ٦ — أ.ب — قدم ازيكياس باباباتو العضو فى البرلمان القبرصى وسكرتير عام حزب « اكيل » ، سؤالا الى الحكومة القبرصية فى البرلمان قال فيه ان اسرائيل تتزود بمعدات عسكرية من « مناطق القواعد البريطانية ذات السيادة فى قبرص » وتساءل : ما هى الخطوات

[ البقية صفحة ٩ عمود ٨ ]

## سكرانتون اجتمع بشخصيات فلسطينية

بيروت فى ٦ — و.أ.ف — تم عقد اجتماع سرى بين وليم سكرانتون مبعوث الرئيس الامريكى المنتخب ريتشارد نيكسون وعدد من الفلسطينيين فى بيروت وهم محسن قطان — الذى راس اجتماع المجلس الوطنى الجديد فى يوليو الماضى بالقاهرة — والدكتور يوسف صايغ استاذ الاقتصاد السياسى بالجامعة الامريكية والدكتور وليد الخالدى رئيس قسم الدراسات السياسية بالجامعة الامريكية .

وقالت صحف لبنان ان الشخصيات الثلاث ابلغت المبعوث الامريكى انهم يتحدثون معه بصفتهم الشخصية وان كانوا يعتقدون انهم يعبرون عن وجهة النظر الفلسطينية . وذكرت ان المبعوث الامريكى قد علم ان الفلسطينيين لا يؤمنون الا بمبدأ التحرير ويرفضون اى حل جزئى ويعتقدون ان اى حل يفرض من الخارج لن تكتب له الحياة ولن يجرؤ عليه أحد .

وقد وعد سكرانتون بابلاغ وجهة نظرهم كاملة الى نيكسون عقب عودته الى الولايات المتحدة .

## احتمال اجتماع جونسون وكوسيجين قريبا

واشنطن فى ٦ — ى.ب.أ — نفى دين راسك وزير الخارجية الامريكية فى حديث تليفزيونى وجود اية خطط فى الوقت الحالى لعقد مؤتمر قمة بين الرئيس الامريكى ليندون جونسون واليكسى كوسيجين رئيس وزراء الاتحاد السوفيتى . ولكنه قال : اننى مع ذلك لا اريد ان استبعد احتمال عقد مؤتمر قمة على مستوى عال .. وقد اثار

( البقية صفحة ٩ عمود ٨ )

## هجمات عسكرية عنيفة لثوار فيتنام

شهدت ميادين القتال فى فيتنام الجنوبية أمس اعنف عمليات عسكرية منذ قرار جونسون وقف الغارات على فيتنام الشمالية . فقد هاجم الثوار ٣٧ من المدن والقرى والقواعد العسكرية الامريكية ( التفصيلات ص ٢ )

## شبح أزمة نقدية عالمية جديدة

لندن فى ٦ — وكالات الانباء — بدا فى افق الاسواق المالية شبح ازمة نقدية جديدة . وكان من مظاهر الازمة تدخل بنك المانيا المركزى للمساهمة فى تثبيت سعر المارك الالمانى ومنعه من الارتفاع وذلك بالاقبال على شراء الدولار بينما تدخل بنك انجلترا المركزى لمنع الاسترلينى من الهبوط . وذلك ببيع كميات من الدولار .

وقد هبط بالفعل سعر الاسترلينى اليوم الى اقل مستوى منذ الازمة الاخيرة . فقد بلغ سعره بالنسبة للدولار ٢٫٣٧٨٢٥ دولار وهو السعر الذى يتدخل عنده بنك انجلترا المركزى لمنع الهبوط الى ادنى منه .

وقد وصف احد السماسرة الموقف فى سوق التبادل النقدى بلندن قائلا : « انه فوضى » . كما شاع الاضطراب فى اسواق الاوراق المالية حيث اشتدت المضاربات على الاسهم الصناعية بيعا وشراء . وزاد سعر اسهم الشركات المنتجة للذهب بمعدل شلنين لاشتداد الطلب عليها كبديل للنقد .

## الكوليرا تقتل ٢٧ شخصا
### فى بلدة هندية

كلكتا فى ٦ — أ.ب — علم اليوم ان ٢٧ شخصا قد ماتوا نتيجة لاصابتهم بوباء الكوليرا الذى انتشر فى بلدة الهادارككى فى ولاية ادريسيا الهندية

## سفن صواريخ أمريكية
### تدخل البحر الاسود

موسكو فى ٦ — تاس — علقت صحيفة « برافدا » السوفيتية — المتحدثة بلسان الحزب الشيوعى — على مرور سفينتين حربيتين تابعتين للاسطول السادس الامريكى من مضيق البوسفور الى البحر الاسود بقولها « ان هذه المناورات من شانها رفع حدة التوتر فى تلك المنطقة من العالم ، وهى بمثابة نوع من الاستفزاز للاسطول السوفيتى » .

ووصف مراسل « برافدا » فى انقره السفينتين الحربيتين فقال انهما مزودتان بصواريخ يمكنها حمل رؤوس ذرية .

## يارنج يصل الى موسكو
### يوم الثلاثاء القادم

موسكو فى ٦ — و.أ.ف — صرحت المصادر الدبلوماسية هنا ان الدكتور جونار يارنج مبعوث الامم المتحدة الخاص الى الشرق الاوسط . سوف يستانف عمله الاصلى كسفير السويد فى الاتحاد السوفيتى يوم ١٠ ديسمبر .

ومعروف ان يارنج سيطير الى عمان غدا ( السبت ) للاجتماع بالسيد بهجت التلهونى رئيس وزراء الاردن والسيد احمد طوقان نائبه والسيد عبد المنعم الرفاعى وزير الخارجية .

وفى ستوكهولم قال المتحدث بلسان وزارة الخارجية السويدية ان اقامة يارنج فى موسكو — التى تتفق مع حلول عيد الميلاد وهو يرجو ان يقضيه مع افراد اسرته — لا تعنى أن مهمته فى الشرق الاوسط قد انتهت .

# اسرائيل هاجمت القوات العراقية
## لاخراجها من الأردن ووقف مساندتها للمقاومة

عمان فى ٦ — ى.ب.أ — د.ب.أ — أ.ش.أ — عاد الى بغداد اليوم وفد عراقى على مستوى عال ، بعد محادثات عاجلة اجراها مع المسئولين الاردنيين ، تستهدف دراسة وسائل تقديم الدعم للجبهة الاردنية ، وقد حمل الوفد معه بعد زيارته التى استغرقت اقل من ٢٤ ساعة ، حطام الطائرة الاسرائيلية التى اسقطت فى اراضى الضفة الشرقية للاردن اثناء الغارة الاسرائيلية على مواقع القوات العراقية فى شمال الاردن يوم الاربعاء الماضى . وكانت بقية الطائرات التى اصيبت فى الغارة قد سقطت فى المناطق العربية المحتلة .

وقد زار الوفد العراقى الذى ضم ٤ وزراء ، والعميد محمد شهاب التكريتى عضو مجلس الثورة وبعض كبار الضباط ، القوات العراقية وبعض المواقع فى الجبهة . وبعد انتهاء جولته قال رئيسه الدكتور عبد الله الخضير وزير شئون الوحدة : « ان ماشهدناه فى خط الجبهة يعتبر فخرا لنا ، ونحن نعتبر الاردن خط الدفاع الاول عن العراق » .

واكد الوزير العراقى ان المعركة التى اشتركت فيها قوات العراق والاردن تجلى فيها الصمود العربى بأروع مظاهره .

ولم يتحدث الوفد عن نتائج زيارته لعمان ، ولكن مصادر مسئولة اكدت ان الاتفاق تم خلالها على اسس دعم قوات العراق ودعم الجبهة الاردنية ، وقد جاء ذلك ردا على ما استهدفه الهجوم الجوى الاسرائيلى من الضغط على القوات العراقية لخروج من الضفة الشرقية للاردن ، والانتقام من القوات العراقية بسبب مساندتها لقوات المقاومة الفلسطينية ، الهدف الاول للغارات الاسرائيلية .

وقد اصدرت منظمة « فتح » بيانا اكدت فيه ان المعركة كانت نقطة تحول صادقة تجاه تعزيز الصمود على الجبهة الشرقية ، وحيت القوات العراقية لقيامها بردع المعتدى بشكل يكفل بتبخر الغرور الصهيونى .

( البقية صفحة ٩ عمود ٨ )

## صورة الحياة فى مستعمرات اسرائيل فى الجبهة
### جحيم لا يطاق .. ونصف الوقت فى المخابىء

اذاعت وكالة « يونيتدبرس » الامريكية ، رسالة عن الحياة فى مستعمرات اسرائيل المواجهة للجبهة الاردنية والتوتر السائد فيها وقد اشارت الرسالة التى بعث بها امس مراسل الوكالة فى القدس الى الجحيم الذى يواجهه الاسرائيليون فى هذه المستعمرات شبه العسكرية ، حيث يقيم مجندون مزارعون ، عملهم الاول عسكرى .

وقالت الرسالة : « عاد الاسرائيليون الذين يعيشون فى المستعمرات الجديدة الى حقولهم اليوم ( الجمعة ) فى تردد ، وهم يصفون بقلق انتظارا لصوت طلقات المدفعية الموجهة من الضفة الشرقية للاردن . وكان هذا هو اول يوم خلال اسبوع لاتسقط فيه القنابل قادمة من الشرق لتنشر بدويها ونيرانها الخوف والدمار فى المستعمرات الواقعة فى وادى بيسان فى شمال اسرائيل .

وقال احد سكان المستعمرات : « هذا اول يوم منذ مدة طويلة لانعيش فيه كالنمل تحفر لانفسنا طريقا تحت الارض وتمضى الايام والليالى ولكن الحيرة والقلق يستبدان بالاسرائيليين فى المخابىء » .

فى هذه المستعمرات الكثيفة السكان ، المتناثرة الى جانب بعضها . وقد عبر عن شعورهم نيسان شالوم بقوله : « اننا نعيش اياما سيئة وصعبة ، فنحن لانستطيع الان العناية بحقولنا اذ ان علينا ان نقضى نصف اوقاتنا فى المخابىء »

وهذه حقيقة لاشك فيها ، كما ان سكان المستعمرات لايستطيعون التخلى عنها . وهم يرددون : الى اين نذهب اذا تركنا هذه المناطق ؟ ليس امامنا اى مكان آخر نذهب اليه .

( البقية صفحة ٩ عمود ٨ )

## من المتعطش للدماء ؟!

تل ابيب فى ٦ — و.أ.ف — علق موشى ديان وزير الدفاع الاسرائيلى على حادث قتل الطيار الاسرائيلى الذى اسقطت طائرته قرب قرية رحاب الاردنية ، بقوله انه لايصدق ان الطيار حاول قتل الراعى العربى اولا ... واضاف انه يبحث تدابير تفادى قتل الطيارين الاسرائيليين بواسطة المدنيين العرب الذين وصفهم ديان بانهم « متعطشون للدماء » !!

وفى عمان اشادت صحف الاردن بالعمل البطولى الذى قام به الراعى محمد البابر الذى قتل الطيار الاسرائيلى على اثر هبوطه بالمظلة ، وطالبت الحكومة بتسليح الشعب حتى يشترك فى رد العدوان الاسرائيلى المتكرر على المدنيين .

## حسين يؤكد أن اسرائيل
### تستهدف الضغط على الاردن

موسكو فى ٦ — تاس — اكد الملك حسين ملك الاردن — فى حديث ادلى به لجريدة برافدا — ان السلسلة الاخيرة من الاعتداءات المسلحة الاسرائيلية على الاردن ومنع السلطات الاسرائيلية لعمليات نقل البضائع مباشرة بين الضفتين الشرقية والغربية للاردن ، ليساوى محاولة جديدة من جانب اسرائيل للضغط على الاردن اقتصاديا وعسكريا .

( البقية صفحة ٩ عمود ٨ )

## طلب تشكيل لجنة دولية
### لتحقيق احوال العرب بالارض المحتلة

الامم المتحدة فى ٦ — ى.ب.أ — قدمت [illegible] اسبانيا ويوجوسلافيا ، اقتراحا الى اللجنة الاجتماعية والانسانية والثقافية التابعة للجمعية العامة للامم المتحدة ، لتشكيل لجنة خاصة تضم ثلاث دول للتحقيق فى معاملة اسرائيل للمدنيين العرب فى الاراضى المحتلة .

وتقول وكالة « يونيتدبرس » ان الاقتراح صورة من القرار الذى اصدره مجلس الامن فى بداية العام الحالى — ورفضت تنفيذه اسرائيل — وطلب فيه من يوثانت تعيين مبعوث خاص يقوم بالتحقيق فى ظروف المدنيين العرب فى قطاع غزة والضفة الغربية لنهر الاردن وسيناء ومرتفعات جولان السورية .

## اسرائيل تعتقل سيدتين
### من زعيمات التنظيم النسائى العربى

القدس المحتلة فى ٦ — ى.ب.أ — اعتقلت سلطات اسرائيل اثنتين من زعيمات القدس وزعيمات التنظيم النسائى العربى فى الضفة الغربية للاردن ، واتهمتهما بتوجيه نشاط معاد لها وبالعمل على دعم المقاومة . وهما السيدة زهيدة الخطيب زوجة روحى الخطيب عمدة مدينة القدس الذى ابعدته سلطات اسرائيل عنها فى العام الماضى ، والسيدة مليحة الحسينى زوجة توفيق الحسينى المدير السابق لاوقاف القدس .

# مناقشات حول الترشيح لمجلس الأمة
## فى المحافظات واللجنة السياسية واللجنة المركزية

تبدا اليوم سلسلة من المناقشات حول طريقة الترشيح للانتخابات القادمة لمجلس الامة والعلاقة بين الاتحاد الاشتراكى والمجلس .. والمقرر ان تاخذ هذه المناقشات الخطوات التالية :

١ — تبدا اليوم اجتماعات مؤتمرات المراكز والاقسام والبنادر فى جميع المحافظات لتقول رأيها فى هذا الموضوع .

٢ — تجتمع يوم الاثنين [ بعد غد ] مؤتمرات المحافظات لتبحث الموضوع نفسه ، فى ضوء مناقشات مؤتمرات المراكز والاقسام ، ولتتفق على رأى موحد لكل محافظة تتقدم به الى لجنة الشئون السياسية .

٣ — يوم الثلاثاء القادم تعقد اللجنة السياسية اجتماعها برياسة السيد انور السادات ، وفى ضوء توصيات المحافظات التى تتلقاها تعد اقتراحات محدودة حول هذا الموضوع تعبر عن رأيها وعن رأى مختلف المحافظات تطرحها للمناقشة امام اللجنة المركزية .

٤ — يوم الاربعاء تعقد اللجنة المركزية اجتماعها برياسة الرئيس عبد الناصر ، ويكون من بين الموضوعات المطروحة امامها ، الاقتراحات التى تتلقاها من اللجنة السياسية .

ومن المنتظر ان تنتهى اللجنة المركزية فى اجتماع يوم الاربعاء من تحديد الرأى النهائى فى موضوع الترشيح لمجلس الامة ، خاصة وان فتح باب الترشيح سيبدأ يوم ٢٤ ديسمبر ، عقب اجازة العيد مباشرة ، وقد لاتتاح الفرصة امام اللجنة المركزية لعقد اجتماع آخر الا بعد العيد .

## طرد سائحة تركية
### من الاتحاد السوفيتى

موسكو فى ٦ — ى.ب.أ — قالت اليوم صحيفة « برافدا فوستوكا » التى تصدر فى طشقند ان السلطات طردت السائحة التركية صالحة أمك لانها نقضت قواعد السلوك التى يسير عليها الاجانب فى الاتحاد السوفيتى ، وذلك بالدعاية للايديولوجية المذهبية وطريقة الحياة الامريكية فى جمهورية اوزبكستان .

واضافت ان هذه السائحة تعيش فى الولايات المتحدة .

## « انفلونزا ماو »
### تهدد الولايات المتحدة

اتلانتا فى ٦ — ر — اذاع مركز الامراض المعدية ان الانفلونزا المعروفة باسم انفلونزا هونج كونج [ التى اشتهرت باسم انفلونزا ماو ] قد انتشرت فى ١٢ ولاية امريكية ، وان هذا المرض قد يتخذ شكل الوباء . ولاتختلف انفلونزا هونج كونج كثيرا من الانفلونزا الاسيوية ( ١ — ٢ ) التى انتشرت بصورة وبائية عام ١٩٥٧ ، بحيث يمكن تصنيفها تحت اسم آخر ( ١، ب ٢ )



هكذا من الأصل

# نقابات عمال ايطاليا توقف اضراباتها خشية انقلاب عسكرى يمينى

روما فى ٦ — وكالات الانباء — اعربت المصادر المطلعة هنا عن مخاوفها من ان يؤدى تعميق الاضطرابات العمالية فى ايطاليا فى الوقت الحاضر — الذى دخلت فيه الازمة الوزارية يومها السادس عشر — الى اصابة النظام السياسى للبلاد بحالة شلل .

فعلى الرغم من انتهاء الاضرابات العمالية التى اشترك فيها امس اكثر من مليون ونصف مليون عامل فان الاسواق المالية فى جميع انحاء ايطاليا اغلقت اليوم لثانى يوم على التوالى بسبب اضراب السماسرة تأييدا للمطالب الخاصة بتعديل النظام الضريبى .

وتقول المصادر المطلعة ان كل ما يأمله الايطاليون الان هو ان يتمكن ماريانو رومور المكلف بتشكيل الوزارة الايطالية الجديدة من الانتهاء سريعا من مهمته . وقد واصل رومور امس واليوم مشاوراته مع زعماء الحزب الاشتراكى والحزب الجمهورى لتشكيل حكومة ائتلافية تضم الحزبين مع الحزب الديمقراطى المسيحى الذى يتزعمه وهو حزب الاغلبية .

وقد اعربت بعض المصادر عن دهشتها للنهاية المفاجئة لحركة اضرابات العمال التى نظمتها اكبر ثلاثة اتحادات لنقابات العمال فى ايطاليا وقد اعلنت هذه الاتحادات انه على الرغم من انتعاش الاقتصاد الايطالى الا ان العمال لم يحصلوا على نصيب ملائم من زيادة الاجور وان ارتفاع اجور العمال فى ايطاليا لم يتجاوز نسبة ٥ر٢٪ وهى ادنى نسبة فى اوروبا كلها ولا تتناسب مع زيادة الكفاية الانتاجية .

وتقول وكالة « اسوشيتدبرس » ان احد اسباب الهدوء المفاجىء الذى اعقب اعمال العنف التى سادت ايطاليا طوال الايام الثلاثة الماضية وعودة العمال المضربين فجأة الى اعمالهم هو خشية زعماء النقابات الشيوعيين من ان تصل الفوضى التى تمزق البلاد فى ظل ازمتها الوزارية الى نقطة انفجار خطيرة . وان الدوائر الشيوعية — التى تسيطر على اتحادات نقابات العمال — تخشى من حدوث انقلاب مناهض لها من جانب العسكريين اليمنيين فى ايطاليا الذين ازعجتهم « القلاقل المدنية » ☐

■ ■ ■ ■

## انتخاب رئيس المانيا

### يتم فى مارس ببرلين الغربية

بون فى ٦ — د.ب.ا — اذيع رسميا انه سيجرى انتخاب الرئيس الجديد لالمانيا الغربية خلال شهر مارس على الاكثر فى مدينة برلين الغربية كما حدث بالنسبة لسلفه هينريش لوبكة سيجتمع البرلمان الاتحادى لهذا الغرض بدعوة من رئيسه يوجين جيرستنماير ، وقد تم اتخاذ القرار فى اجتماع بين جيرستنماير وزعماء الاحزاب الثلاثة فى البرلمان .

■ ■ ■ ■

## موافقة لجنة تصفية الاستعمار

### على ازالة القواعد الاجنبية

الامم المتحدة فى ٦ — ا.ب — وافقت امس لجنة تصفية الاستعمار المتفرعة من الجمعية العامة للامم المتحدة على تقرير ثار حوله جدل شديد ويدعو الى ازالة كل القواعد الاجنبية من الاراضى المستعمرة .

وقد اعترضت الولايات المتحدة وبريطانيا وايطاليا واستراليا ضد التقرير الذى نال اغلبية ١٨ صوتا مقابل تلك الاصوات الاربعة .

■ ■ ■ ■

## وقف العمل

### بدستور مالى

باماكو فى ٦ — و.ا.ف — اصدر الملازم موسى تراورى قائد الانقلاب العسكرى فى مالى قرارا بوقف العمل بدستور البلاد الصادر فى سنة ١٩٦٠ حتى يبدأ الاستفتاء الدستورى الجديد خلال ٦ اشهر . وسيتولى تراورى مهام وظيفة رئيس الدولة بوصفه رئيس المجلس العسكرى للتحرير الوطنى الذى سيحكم البلاد بموجب قانون مؤقت .

## رئيس وزراء فرنسا

### يدعو لتوحيد العملة فى اوربا

باريس فى ٦ — و.ا.ف — قال كوف دى مورفيل رئيس وزراء فرنسا ردا على اسئلة وجهت اليه فى مأدبة عشاء دعى اليها اليوم « ان توحيد العملة فى اوربا سوف يحل جميع مشاكل النقد التى تعانى منها الان . وانه يطمئن الشعب الفرنسى بالنسبة لكلمة [ التقشف ] لانه لا يقصد بها الا التقشف فى ميزانية الدولة » وقد طلب دى مورفيل فى كلمته من الشعب مساندة الحكومة والوقوف معها ضد اى ارتفاع فى الاسعار . والمعروف ان اسعار بعض السلع الغذائية والمنتجات الصناعية قد ارتفعت بنسبة تتراوح من ٢ الى ٦٪

■ ■ ■ ■

## قضية الاسلحة السويسرية

### استمرار التحقيق فيها

زيوريخ فى ٦ — ا.ب — لا تزال السلطات السويسرية تحقق مع شركة «اورليكون — بوبرل » لصنع الاسلحة بعد ان اتضح ان اسلحة سويسرية الصنع ظهرت فى افريقيا والشرق الاوسط ، مع ان القانون السويسرى يحرم تصدير الاسلحة الى بلاد مشتبكة فى حرب .

وقد اقترح « ديتر بوبرل » رئيس مجلس ادارة الشركة ان يمنح الدبلوماسيون السويسريون سلطة التأكد من ان الاسلحة السويسرية لا ترسل الى بلاد اجنبية دون علم الحكومة السويسرية ، وقال ان شركته لا تعرف شيئا عن الاشخاص الثلاثة المتهمين بامداد بعض دول افريقيا والشرق الاوسط باسلحة سويسرية .

وقد تبين من التحقيق الذى اجراه البوليس ان قيمة الاسلحة والذخيرة التى صدرت من سويسرا الى بعض المناطق التى تشتعل فيها المنازعات الحادة بلغت ١٠ ملايين فرنك سويسرى .

■ ■ ■ ■

## القمر الصناعى الاوروبى

### استقر فى مدار حول الارض

دارمستاد « المانيا الغربية » فى ٦ — ى.ب.ا — قال الرسميون فى المركز الاوربى لشئون الفضاء فى دارمستاد ان القمر الصناعى الاوربى الذى اطلق بواسطة صاروخ امريكى من طراز «داتا » اتخذ اليوم لنفسه مدارا حول الارض .

وهذا القمر الذى اطلق عليه اسم « هيوس » هو اول قمر يطلقه ذلك المركز باتفاق مع ادارة شئون الفضاء الامريكية وقد ساهمت فى صنعه « دول اوربية هى ، بريطانيا والمانيا الغربية وفرنسا وايطاليا وبلجيكا .

ومهمة « هيوس » هى دراسة المغناطيسية والاشعاع السكونى ، وستستغرق كل دورة له حول الارض اربعة ايام وست ساعات ، ويتراوح ارتفاع مداره بين الف ميل و ٢٧٤ الف ميل




## جونسون وهويدا يبحثان

### الموقف فى الشرق الاوسط والخليج

واشنطن فى ٦ — ى.ب.ا — ا.ب — صدر اليوم بيان مشترك من البيت الابيض عن المحادثات التى اجراها امير عباس هويدا رئيس وزراء ايران مع الرئيس الامريكى جونسون اعلنا فيه تعهدهما لتقديم التأييد الممكن للجهود التى يبذلها جونار يارنج مبعوث الامم المتحدة للوصول الى تسوية سياسية فى الشرق الاوسط .

وقال البيان ان جونسون وهويدا بحثا الموقف فى الخليج العربى واتفقا على ان تحقيق مستقبل مستقر ومزدهر للمنطقة يمكن تأمينه من خلال تعاون الدول المجاورة للخليج .

■ ■ ■ ■

## دقيق أسترالى

### للاجئين العرب

كانبيرا فى ٦ — ر — صرح بول هاسلوك وزير خارجية استراليا بان بلاده ستقدم ٢١٠٠ طن من الدقيق الى وكالة اغاثة اللاجئين لتوزيعها على اللاجئين فى الشرق الاوسط ، وقيمة هذه الهبة ١٢٥ الف دولار الى جانب المساهمة السنوية النقدية من جانب استراليا وقدرها ١٨٠ الف دولار .

## دوبتشيك اجتمع سرا ببريجنيف فى وارسو

### المشاورات تناولت قرارات الحزب التشيكى

براج فى ٦ — ر — كشف الكسندر دوبتشيك زعيم الحزب الشيوعى التشيكوسلوفاكى سرا جديدا فى تطور العلاقات مع الاتحاد السوفيتى، اذ اعلن انه سافر سرا الى وارسو فى الشهر الماضى — خلال ايام انعقاد اللجنة المركزية للحزب الشيوعى التشيكوسلوفاكى فى براج — لاجراء مشاورات مع ليونيد بريجنيف السكرتير العام للحزب الشيوعى السوفيتى .

وقال انه كان يريد ان يضمن الا تثار مجادلات جديدة مع الاتحاد السوفيتى بسبب قرارات اللجنة المركزية التشيكوسلوفاكية .

وهذه اول مرة يعلن فيها دوبتشيك رحلته السرية الى وارسو للاجتماع مع بريجنيف الذى كان يحضر فى العاصمة البولندية المؤتمر العام للحزب الشيوعى البولندى .

وقال دوبتشيك — الذى كان يتحدث الى عدد من اعضاء حزبه فى مدينة « فوست » على بعد ٥٧ ميلا شمال براج — انه تشاور مع بريجنيف حول اجزاء معينة من قرارات اللجنة المركزية . ودافع دوبتشيك عن هذه القرارات بقوله انها « ينبغى ان تمثل بالنسبة للحزب الشيوعى التشيكوسلوفاكى كل التعليمات والمبادىء التى نراعيها جميعا بدقة والتى نساندها بقوة داخل الحزب » .

وكان دوبتشيك يشير بالتحديد الى قرار اللجنة المركزية الذى ندد بالاحداث التى ادت الى دخول قوات حلف وارسو اراضى تشيكوسلوفاكيا ، والقى اللوم بشأنها على ملتقى « الحرس القديم » الذى يتزعمه انطونين نوفوتنى رئيس الجمهورية السابق والعناصر والليبرالية الجديدة على السواء .

وقال دوبتشيك ان اجهزة الاعلام فى تشيكوسلوفاكيا قامت بدور كبير فى التطور السياسى الذى حدث منذ شهر يناير الماضى ، ولكنه اضاف ان هذه الاجهزة بحتم اتباعها آراء الدولة والحزب جعلت من الممكن ظهور آراء ذاتية متحيزة ومعادية للاشتراكية فى صحف تشيكوسلوفاكيا . وقال ان الصحافة الان ينبغى ان تصبح اداة تساعد باصرار ومبادرة فى تنفيذ سياسة الحزب حتى يستطيع المجتمع التشيكى ان يجتاز المرحلة المعقدة الراهنة بطريقة منظمة دون حدوث اضطرابات اشد عمقا » ☐

## وفد عراقى فى فرنسا

### لاجراء مباحثات التعاون الاقتصادى

بغداد فى ٦ — ا.ش.ا — سافر الى باريس اليوم وفد وزارى عراقى برئاسة الدكتور جواد هاشم وزير التخطيط ويضم الوفد السيد حامد مكى الهاشمى وزير الصناعة والعقيد شفيق الدراجى السفير فى وزارة الخارجية وعددا من كبار المسئولين فى وزارة الصناعة والتخطيط

ويحمل الوفد رسالة من الرئيس احمد حسن البكر الى الرئيس الفرنسى شارل ديجول ، وسيجرى مباحثات تستهدف تنمية التعاون الاقتصادى بين البلدين .

## أوبرج الاهرام ٠٠ أرقى الملاهى بالشرق الاوسط



منذ احتفل اوبرج الاهرام بيوبيله الفضى ( ٢٥ سنة على انشائه ) فى ١٨ نوفمبر الماضى ، وهو لايزال يقدم اقوى البرامج الاستعراضية والفنية الكبيرة فى صالة ( الموزيكهول ) وهى من اكبر صالات الملاهى فى العالم .

وقد شملت البرامج الجديدة التى يقدمها الاوبرج الاوركسترا الايطالى المشهور تونى روس ، والباليه العالمى فانتا ستكا ، ونجوم السينما والتليفزيون والراديو فى باريس ليا اوبا ، كليرينوار ، مارى مونتيز ، والكوميدى الفكاهى المشهور مينى - مينى .

وهكذا .. فان اوبرج الاهرام كان ولا يزال ارقى ملاهى الشرق الاوسط بفضل الجهود التى يبذلها صاحبه الاستاذ محمد عبد النبى الذى يتلقى من وكلاء الاوبرج فى جميع انحاء العالم اولا باول تقارير وافية عن احدث البرامج الممتازة والعروض الكبرى العالمية ، ليقدمها لرواد اوبرج الاهرام ، الذى اصبح المكان المختار لاقامة الحفلات الرسمية للوفود والهيئات العربية والاجنبية .

# الثوار يقصفون ٣٧ مدينة وقاعدة فى فيتنام

سايجون فى ٦ — وكالات الانباء — اعلن متحدث عسكرى امريكى ان قوات الثوار قصفت اليوم ٣٧ مدينة وقرية وقاعدة عسكرية فى فيتنام الجنوبية فى اعنف عمليات عسكرية منذ اعلان قرار الرئيس الامريكى جونسون فى اول نوفمبر الماضى بوقف الغارات الامريكية على فيتنام الشمالية وقفا تاما .

وقد ادى قصف المدن والقرى الى قتل واصابة ٣٧ شخصا .

وقد فقدت القوات الامريكية ٧١١ قتيلا فى الاسابيع الاربعة الاولى منذ وقف الغارات على فيتنام الشمالية وقفا تاما .

ومن اهم المدن والقرى التى قصفها الثوار اليوم « اكسوان لوك » على بعد ٣٨ ميلا من سايجون و «ميثو» على بعد ٣٤ ميلا من سايجون و «تاى نينه » على بعد ٦٠ ميلا من سايجون و « بن تينه » فى منطقة دلتا ميكونج .

وقال المتحدث العسكرى الامريكى ان السفينة الحربية « نيوجرسى » وقاذفات القنابل الامريكية قصفت مواكز قوات فيتنام الشمالية فى المنطقة المنزوعة السلاح .

واعلنت قيادة قوات الثوار انها اصدرت تعليمات الى القوات التابعة لها بوقف اطلاق النار لمدة ثلاثة ايام فى عيد الميلاد وفى عيد رأس السنة .

وفى لوس انجلوس ، اعلن المتحدث باسم ريتشارد نيكسون ، الرئيس المنتخب للولايات المتحدة ، ان نيكسون ينوى تغيير المفاوضين الامريكيين فى المحادثات التى تجرى فى باريس بين هانوى وواشنطن بحيث يحل اثنان من انصاره محل افريل هاريمان ، رئيس الوفد الامريكى ، وسيروس فانس ، معاونه الاول .

وقال المتحدث ان نيكسون لا ينوى ايفاد مراقب عنه لحضور محادثات باريس قبل ان يتولى رئاسة الجمهورية رسميا

ووصل الى باريس اليوم دانج دوك خوى ، المساعد الخاص لنجوين كاوكى نائب رئيس جمهورية فيتنام الجنوبية ، للتمهيد لوصول وفد فيتنام الجنوبية يوم الاحد ☐

## اجتماعات

وحدة سيناء يهنئون السيد حامد احمد التربى بتعيينه عضوا لمجلس ادارة شركة المشروعات — حمدى الحلو

المهندس يعقوب شكرى مدير تنفيذ الشركة العربية بالاقصر وجميع السادة العاملين بها يهنئون السيد

**المهندس عدلى حلمى عوض**

لاختياره رئيسا لمجلس ادارة الشركة العربية للاعمال المدنية

المهندس يعقوب شكرى مدير تنفيذ الاقصر وجميع السادة العاملين بها يهنئون السادة اعضاء مجلس الادارة .

السيد المهندس عبد المسيح ذكى
السيد المهندس محمد ابو سته
السيد الاستاذ محمود فهمى شحاته
السيد الاستاذ جمال الدين احمد

وذلك لاختيارهم اعضاء مجلس ادارة الشركة العربية للاعمال المدنية

محمد صالح بمصر للتأمين يشكر الدكتور مجيد فراج حلوه اخصائى الحنجرة بمستشفى الفيوم العام والدكتور رفعت كامل اخصائى التخدير وهيئة التمريض لعنايتهم بشقيقته ويرجو لهم التوفيق فى عملهم الانسانى .

**جامعة الازهر**
**كلية الشريعة والقانون**

يبدأ امتحان الدراسات العليا فى صبيحة يوم الاثنين ٩ من ديسمبر ١٩٦٨ ونظام الامتحان طبقا للجدول المعلن بالكلية

**الجمعية التعاونية**
**لبناء المساكن بالمنصورة**

تعقد جلستها العمومية السنوية يوم الاحد ٢٩ ديسمبر سنة ١٩٦٨ الساعة الثالثة مساء الاجتماع الاول .

وفى حالة عدم تكامل العدد القانونى يعقد الاجتماع الثانى بعد ساعة فى نفس الزمان والمكان بدار التعاون لعرض الميزانية واجراء الانتخابات والميزانية بالجمعية للاطلاع عليها .

معهد نجع حمادى الدينى
مجلس ادارته وشيخه واساتذته وطلابه يتقدمون بوافر الشكر والتقدير للسيد
الدكتور عبد العزيز كامل
وزير الاوقاف وشئون الازهر لتفضله بافتتاح المعهد وتشجيعه له بالتبرع الكريم وبوعده الصادق بالمكتبة والاثاث سائلين المولى لسيادته دوام التوفيق والسداد

نظارة مدرسة ابو جماد الاعدادية ومجلس الاباء يشكرون مجلس المدينة
بهاء الدين احمد نشأت
لتفضله باقامة سور المدرسة

**المقاولون العرب بأسوان**

**الادارة الادارية**
مدير الادارة ورؤساء الاقسام والموظفون والعاملون بها يتقدمون بتهانيهم للسيد
المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بثقة السيد الرئيس جمال عبد الناصر بتعيينهما عضوين بمجلس الادارة

**ادارتا التنفيذ والفنية**
مدير ومهندسو وموظفو وجميع العاملين بهما يهنئون السيدين
المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بعضوية مجلس الادارة للشركة

**الورش الميكانيكية**
مهندسو وعمال الورش الميكانيكية يهنئون المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بعضوية مجلس الادارة

**الادارة المالية**
مدير الادارة ورؤساء الاقسام والموظفون وجميع العاملين بها يهنئون السيدين
المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بعضوية مجلس الادارة

**ادارة الانشاءات**
مدير ومهندسو وموظفو وجميع العاملين بها يهنئون السيدين
المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بعضوية مجلس الادارة



## برنامج الاذاعة

### البرنامج العام

### الشرق الاوسط

### صوت العرب

## برنامج التليفزيون

### القناة ٥

### القناة ٧

### القناة ٩

## أين تذهب — ملاهى . سينما . فنادق . مطاعم

**★ القاهرة — المسارح والملاهى ★**

الصوت والضوء
★ عرض الاهرام وابو الهول ٨٥٣٨٨٠ — ٢٧٥٥٣
الليلة باللغة الفرنسية الساعة ٣٠ر٧ م

★ القبة السماوية [ البلانتريوم ] ت ٨١٦٢٣٦
مراى النصر بارض المعارض بالجزيرة
اشتاونان السماء الكواكب لا يسمح بالدخول بعد بدء العرض

★ مسرح الريحانى ٩١٣٦٩٧ فرقة نجيب الريحانى تقدم الزوج اول من يلعب
★ م عمر الخيام ٨١٩٨٧٢ بالزمالك فرقة المسرح الضاحك تقدم ٠٠ مراجل ٠٠ وملبوزمت
★ القاعة الذهبية بالاوبرج اوركسترا تونى روس بروجرام بعد الواحدة رقص شرقى اش اش المغنية اللبنانية تمام ابراهيم
★ مسرح شهرزاد ٥٨٨٨٣ شكوكو غانم العزبى فايزة على سونيا كهرمانة عزيزة
★ كازينو المقطم ٤١٨٨٢ روليت بكارا مغلق الثلاثاء
★ مسرح الحرية ٢٧٤٦٧ فرقة الفنانين المتحدين تقدم سيدتى الجميلة المهندس شويكار
★ مسرح سامى ٧٦٨٦٦ فرقة ثلاثى اضواء المسرح حدث فى عزبة الورد
★ المسرح الحر بالزمالك بجوار نادى الضباط ت ٨١٠٦٦٠ يقدم المسرحية الفكاهية برعى بعد التحسينات
★ اوبرج الاهرام ٨٥٢٦٧٧ اوركسترا تونى روس الساحر باتريك • المغنية فيلينيا • استعراض فانتاستكا • ناهد صبرى
★ ستريوتامرينا ٨٥٠٨٧٤ اول شارع الاهرام بالجيزة عشاء • اتين. اوركسترا
★ ستريو المطار
عشاء • تسجيلات الراقصة عزة شريف بدون رسم دخول

مؤسسة فنون المسرح والموسيقى

★ مسرح الازبكية ٩١٧٧٨٢ المسرح القومى يقدم دايرة الطباشير ترفع الستار ٤٥ر٨ مساء
★ دار الاوبرا ٩١٤١٦١ فرقة رضا فى رقصاتها الجديدة يرفع الستار ٩ مساء
★ مسرح محمد فريد ٤٠٢٠٤ مسرح الحكيم يقدم بلدى يابلدى يرفع الستار ٩ مساء
★ مسرح البالون ٨١١٧١٠ الفرقة الاستعراضية الغنائية تقدم عصفورة الجنة وبرنامج فنون شعبية ٩ مساء
★ مسرح الجمهورية المكيف المسرح الكوميدى يقدم على جناح التبريزى وتابعه قفة يرفع الستار ٩ مساء
★ مسرح الاطفال والعرائس بحديقة الازبكية يقدم بحر ورجالة ٧ م الجمعة والاحد ١١ صباحا
★ السيرك القومى بالعجوزة ت ٨١٠٦١٢ يقدم برنامجه الجديد يبدأ العرض ٣٠ر٨ مساء

**★ القاهرة — الفنادق والمطاعم ★**

★ الحاج زكى السماك وولده امام مسجد ابو العلا ت ٥٤٦٣٠ سمك • كباب
★ فندق قصر النيل ٤٩٤٢٢ حمام خاص بالحجرة تخفيض للاقامة الطويلة

**★ الاسكندرية — دور السينما ★**

★ امير ت ٢٧٦٩٣ قسوة الانتقام الوان فرنانديل لاماس
★ رينس ت ٢٩٠٤٨ صراع فى النيل قلوب العذارى
★ لاجتيه ت ٧١٢٢٥ سرقة قطار بريد جلاسجو مطاردة فى النهر
★ سبورتنج ت ٧١٩٨٩ مهرجان الفيلم العربى والهندى
★ ريو ت ٢٩٠٣٦ مدرسة المشاغبين سيدنى بواتيه
★ ريالتو ت ٢٤٦٩٠ ساعة الاعدام جيمس جارنر - جروبارس
★ سان ستيفانو ٦١١٨٠ حب وخيانة صراع تحت الشمس

**★ الاسكندرية — دور السينما ★**

★ رويال ت ١٦٢٢٩ نيويورك تنادى سوبردراجيبو دى دانتون - مرجريت لى
★ اوديون ت ٧١٨٦٦ الكلب المطل [ بالالوان ] حياة مزدوجة [ بالالوان ]
★ راديو ت ٣٠٢٨٢ نار الحب سعاد حسنى — حسن يوسف
★ الهمبرا ت ٢٩٠٥٤ الاشرار الخمسة وكر النسر

**★ القاهرة — دور السينما ★**

★ كايرو بالاس ٥٢٧٤١ الرحلة اللذيذة للكبار الوان ج بيست • تونى فرانشيوزا الساعة ١٢ — النصاب
★ ريفولى ٧٧٢٤٩ ايام الانتقام جوليا لوجيما
★ ميامى مكيفة ٨٧٥٤٣ بنت من البنات مظهر م.الخطيب ى.شعبان
★ اوبرا ت ٩١٤٣٤٣ آرزو • الوان راجندر كومار
★ ديانا ت ٧٧٥٧٤ مجرم تحت الاختبار حسن • نيللى • حسن حامد
★ رمسيس ت ٤٨٤٥٥ الحلو مايكلتش ناتسى كوان • دوج ماكلور
★ شبرا بالاس ٩٤٠٧٤٨ قتيل ام هاشم سمير توشكرى الجاسوس — فريد شوقى
★ راديو ت ٧٧٥٦٢ قسوة الحياة بالالوان شارلتون هستون • جون ماكيت
★ مصر ت ٨٢٤٣٨٨ الرجل الذى فقد ظله طريد الفردوس فريد ونجوى
★ قصر النيل ٧٧٥٦١ موعد فى الجنة القيس بريسلى
★ الاهلى ت ٩٠٦٨٩٦ الرجل الذى فقد ظله رصيف نمرة ٥ فريد شى وهدى
★ اوليمبيا ت ٤٥٧٩٧ البعث « قصة تولستوى »
★ وهبى ت ٩٠٨٨٥٧ الرجل الذى فقد ظله مجرم فى اجازة فريد وصباح
★ الشرق بالسيدة ٨٤٩٣١١ اى ميلانكى بيلا المصارع الظريف
★ رينس عماد الدين ٧٧٦٥٨ منتهى الحقد قطعة التفاح
★ كابيتول عماد الدين مهرجان افلام فريد الاطرش مع سرقوا الصندوق ولكن
★ سهير بالعباسية كوكب القرود شارلتون هستون صقر القلعة سكوب بالالوان

**★ مصر الجديدة — دور السينما ★**

★ نورماندى ت ٨٦١١٥٤ هروب من القدر جولى كريستى
★ بالاس النزهة ٨٧٢١٦٨ تحت رحمة مجرم ملك البحار
★ الحرية ت ٨٦٤٢٦٣ مجرم تحت الاختبار الاشقياء الشجعان
★ روكسى ت ٨٧٢٣٤٤ الموت حليقى الوان لى فان كليف

### سهرات الليلة

**رمسيس الهرم** — شارع الاهرام ت ٨٥٠٧٦٨
جواهر شكوكو احمد غانم سعاد مكاوى • احمد سامى المونولوجست اللبنانى حسين ومسارة بغدادى الصغير عزيزة عمر

**كازينو الاريزونا** — شارع الاهرام ت ٨٥٠٠٥٠
الفرقة الانجليزية ايدى كين ليلى جمال • برنسيس مرفت جمال سركيس • منى ابراهيم العداد نعيم حمدى نادية فؤاد

**كازينو جراندا**
فرقة سعيد حلمى • الملاح لولا - شمس وضحى • هدى سميه • زيزى • دوتيوانينا استعراض طيور بليا وعرائه

**ميوزك هول بيروكيه** — ٣٠ ش طلعت حرب ت ٤٦٠٨٣
غناء ندا • نادية فؤاد الدويتو المرح بالبمشيروشوه ريو جريكو • المغنية نتاشا فيوليت • الراقصة ماريا

**كازينو نابولى السياحى**
توشو عزالدين • احمد حمدى على الجندى • عادل ونبيل توفيق حلمى • خمسة وخميسة محمد جمال • آمال احمد

**ملهى نيو اريزونا** — شارع الاهرام ت ٧٢٤١٢
زينات علوى • هند علام سعاد مكاوى • سيد الملاح عفاف سامى • احمد حمدى عزة سالم • سهام محمد

**ملهى قشرة قصر النيل** — ٣٣ قصر النيل ت ٤٧٠٥٩
نوال الصغيرة • غناء ندا كهرمانة عصام وحيد ناهض محمود • بار ومطعم فاخر الدخول بدون رسم ومفاجآت

**ملهى باليرال**
سوسيا عبد الوهاب • سهير مجدى فيفى محمد • سميرة • ماجدة نبيل وسماح الباليه الاستعراضى سمسم حمدى • اكروبات رستم

**ملهى القاهرة**
الفنانة زيزى عبده نعمت سمير صبا فرج العربى سعد واكرام ديدى وحيد • سعد سالم نادية فؤاد • سمير المط

### أين تأكل اليوم

**★ القاهرة — الفنادق والمطاعم ★**

**الجريون** — تكييف هواء شامل — افخر المأكولات — تمدة • غرسة
**مطعم صوفى** — ٢١ شارع عدلى ت ٥٤٦٦٠ — يقدم اللحوم كل يوم اطعمة لبنانية وسورية فاخرة ترحب بزوار المعرض
**كى كلوب لوتشان** — عشاء مى جسو — هادى • جميل
**مطعم الكاشف الجديد** — ت ٩٠٦٢٩٥ — يقدم اللحوم كل يوم كباب طيور لحوم خضروات اسماك كوارع توصيل الطلبات
**الكاشف مصر الجديدة** — ٣ شارع دمشق ت ٨٦٨٢٦٨ — طيور • كباب • اسماك طوال ايام الاسبوع اقامة الحفلات • توصيل الطلبات
**دار الشاى الهندى** — ت ٧٣٠٩٦ — اجمل السهرات استعداد تام للحفلات
**حلواني القاهرة السورية** — ٣ جبلات عرابى ت ٧٦٨١٥ — ادارة سيد محمد الصماد ولى كنافة • قطايف • بلح الشام
**ركن ربيع المتوكلية** — غداء ٢٥ قرشا وجبات شرقية بمناسبة شهر رمضان للافطار والسحور

**★ الاسكندرية — الفنادق والمطاعم ★**

## مراكز اصلاح التليفزيون والراديو والجراموفون

★ الشركة المصرية للمعدات الكهربائية ★
★ شاهر / سنتريك ★
بسرعة واتقان يتم اصلاح جميع اجهزة التليفزيون • الراديو • البيك اب • الريكوردر
• بالقاهرة ٢٣ شارع ٢٦ يوليو • بطنطا ميدان الجمهورية • بالاسكندرية طريق الحرية امام سينما ريو

★ خدمات شركة اسطوانات صوت القاهرة ★
★ لصيانة اجهزة الجراموفون ★
• القاهرة ٥٨ ش عبد الخالق ثروت ت ٩١٨٤٧٣ بالعتبة
• الاسكندرية ٢ مبنى الاذاعة المحلية ت ٦٨١٧٤ بياكوس
خدمة مثالية قطع غيار متوافرة .. بالضمان مجانا وباجور زهيدة خارج الضمان

★ الاسكندرية ★
• الخدمات المنزلية للتليفزيون والاصلاح بمنزلك ٦٧٦١٢
• دار الشاطر للالكترون وتصلح التليفزيون بالمنازل ٧٨٣٤٠

★ صيانة التليفزيون ★
• المكتب الهندسى الصناعى ١٨ هدى شعراوى ت ٣١٦٥٨
• المركز العلمى للاجهزة الكهربائية والالكترونية ت ٥٠٣٠٦
• بيت الراديو والتليفزيون القبة ٨٢٠٦٤٠ الدقى ٨١٨٤٩٥
• عزيز بولس ١٠٢ شارع الجمهورية ت ٩٠٤٩٥٥

★ مصر الجديدة ★
• بحامد للتليفزيون مصر الجديدة ومدينة نصر ت ٨٦٦٣٦٤
• مركز الكتروهاوس للتليفزيون ٩ ش المماليك ٨٧٢٨٤٨

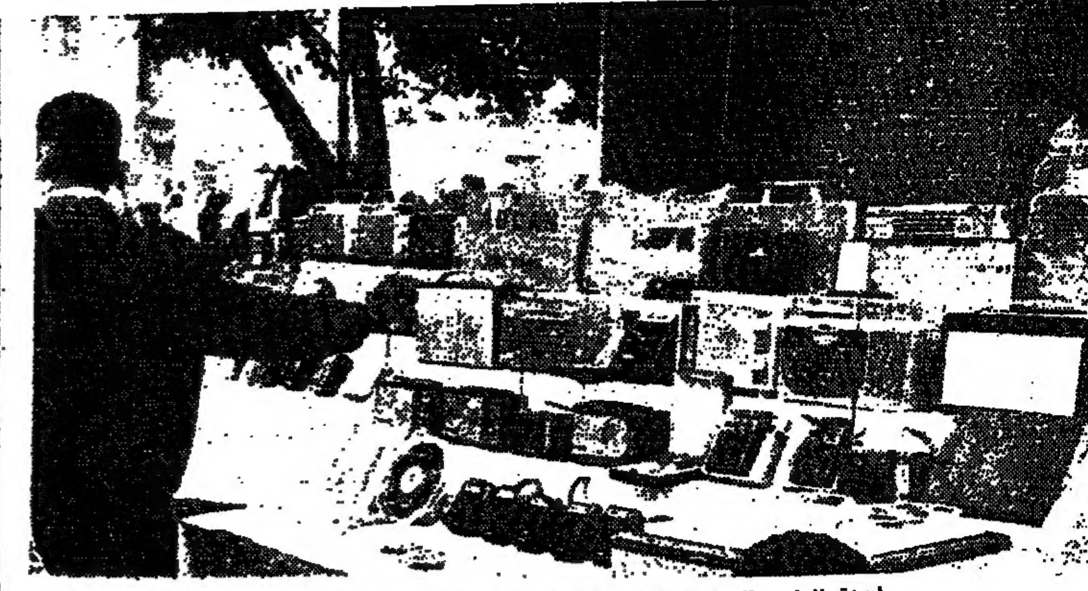
★ خدمات شركة بنها للصناعات الالكترونية ★
العربية والمدنية
• مركز خدمة الراديو ٤ شارع الشواربى بالقاهرة ٧٤٠٤٣
• مركز بيع الراديو والتليفزيون وخدمة التليفزيون ميدان رمسيس ، عمارة التأمين داخل الممر ت ٤٩٧٥٣ — ٤٩٧٨٦
• خدمة سريعة — قطع الغيار متوفرة ..

## الخدمة الليلية بصيدليات "شركة الجمهورية للأدوية"

★ القاهرة ★
• فرع العتبة — ميدان العتبة ت ٩١٠٨٢١
• فرع باب اللوق بشارع مظلوم ت ٥٨١٣٥
• فرع شبرا ٨٧ (أ) ش شبرا ت ٩٤٠٧٨٢
• فرع حلوان ( أمام البوستة ) ت ٣٨٠١٨
• فرع الزمالك ٣ ش شجرة الدر ت ٨١٦٤٢٤

★ الاسكندرية ★
• فرع الاسعاف : ميدان المنشية ت ٢٥٧٧٢
• فرع سعد زغلول ٤٢ سعد زغلول ت ٢٠١٥٤

# كل الوسائل ومن جميع الاتجاهات البضائع المهربة تنهال على أسواقنا بصورة خطيرة



اجهزة الراديو الصغيرة تنافس مثيلاتها من الاجهزة المصرية وتتفوق عليها برخص ثمنها !

## ٤٢ ملكا لسوق البضائع المهربه يتعاملون فى ١٠ ملايين جنيه !

**السوق التى اصبحت مشروعة**

**أغرقت مصر تماما بالمهربات :**

**من الغرب بالسيارات والحمير .. ومن الجنوب**

**على الجمال .. وفى الطائرات .. وفوق البواخر**

**حقيقة غريبة اصطدمت بها وزارة الاقتصاد اخيرا :**

**ان سوق البضائع الاجنبية فى مصر الان قد تضخم الى درجة قد تؤثر فى عدد من المنتجات المصرية !**

**وان بعض الشركات المصرية تلفت النظر الان الى منافسة البضائع الاجنبية التى تتوافر . ثرة فى كل مكان !!**

**. ولقد تضخمت بالفعل سوق البضائع الاجنبية التى تتوافر تحولت الى سوق كبرى تتداول خلها بضائع لايقل ثمنها عن ١٠ ملايين جنيه كل سنة ــ فى الوقت الذى يمنع القانون فيه دخول هذه بضائع الى بلادنا للتجارة ــ وتحولت ايضا الى سوق منظمة لها تجار كبار يشترون بضائعها ها عصابات منظمة تتولى تهريب البضائع الى مصر**

يقشعر الدهشة فعلا .. كيف تضخمت البضائع الاجنبية فى مصر الى هذا . وبالرغم من اغلاق الطريق الرئيسى ب من غزة ؟

كيف تحولت تجارة البضائع الاجنبية ة الى تجارة منظمة لها ملامح وقوانين ة المشروعة ؟

### لم تعد سرية !

ان اهم ملامح تجارة البضائع المهربة فى مصر واخطرها فى نفس الوقت انها لم تعد تجارة سرية تتوخى الستر فى عرض بضائعها وتحدد نشاطها وانها تحولت فى رأى مدير جمرك القاهرة حسين جبالى الى تجارة علنية منظمة تصل تقريبا الى كل اسواق البيع فى مصر .. ومن المؤكد ان القاهرة والاسكندرية لم تعودا هما السوق الوحيدة التى تمتص البضائع المهربة .. وان مدن الوجه البحرى والوجه القبلى وحتى القرى اصبحت الان سوقا طيبة لهذه البضائع.

وفى الريف الان وكلاء متعهدون لعصابات البضائع المهربة يحملون الى مدن الريف الصغيرة فى مواعيد دورية حقائب البضائع المهربة ليعرضوها على تجارها !

وفى محلات البقالة الصغيرة فى القرية المصرية لاتخلو الارفف فى كثير من الاحيان من اجهزة راديو صنعت فى اليابان وهربت الى مصر او بطاريات المانية عبرت الحدود على ظهور الجمال !! او شباشب من البلاستيك حملتها قوافل الحمير فى رحلة التهريب الشهيرة من ليبيا !!!

### اتساع مذهل

اما فى مصر والاسكندرية .. فلا يكاد يخلو محل تجارى من بضائع اجنبية مهربة ــ ففى محلات وسط المدينة فى القاهرة حسب تقدير رجال الجمارك ٣٠٠ محل تخصصت الان فى عرض البضائع الاجنبية كالقمصان والبلوفرات وملابس النساء وفوق الارصفة يعرض حوالى ١٠٠٠ من بائع جوال تجارتهم من البضائع الاجنبية المهربة .. حيث تتراكم كميات هائلة من السجائر الاجنبية من كل نوع وشفرات الحلاقة ومعاجين الاسنان والمشروبات الروحية والاجهزة الكهربائية .

وفى الاسكندرية تعرض محلات وسط المدينة للبيع انواعا مختلفة من الملابس المهربة .. ويطوف شوارعها اكثر من ٨٠٠ بائع جوال يحملون اجهزة التسجيل والبلاطى والنظارات الفاخرة .

وعندما يدخل بائع متجول مقهى على الكورنيش ليعرض للبيع جهاز راديو صغير فانه يطلب فى العادة ثمنا لايختلف كثيرا عن نفس الثمن الذى يطلبه بائع آخر يعرض نفس الجهاز للبيع على احد ارصفة محطة الرمل فى الاسكندرية .. او بائع ثالث يفترش الرصيف فى شارع ٢٦ يوليو فى القاهرة .

### ٤١ ملكا .. وملكة واحدة !

ولقد تحولت سوق التهريب فى مصر مع دقة تنظيمها وانتشارها فى كل مكان الى سوق « مشروعة » تعرف الاسعار المحددة . ولان الذين يشترون البضائع المهربة فى العادة ليسوا سوى عدد محدود من التجار الكبار فانه يصبح من السهل تحديد اسعار السلع

وملوك البضائع المهربة فى مصر هم عدد معروف من التجار صنعوا كما يؤكد مدير جمرك القاهرة ثروات سريعة

هم بالتحديد عدد لايتجاوز ٢٠ تاجرا فى القاهرة لا يقتربون من عمليات التهريب ولايكادون يغادرون العاصمة .. وانما يستخدمون المندوبين الذين يسافرون الى ليبيا او بيروت لشراء البضائع ونقلها الى مصر .. لهم فى الخارج ــ فى ليبيا ولبنان وسوريا بالذات ــ وكلاء يتولون شراء البضائع .. ولهم فى الداخل مندوبون يتولون توزيعها وتحصيل الاثمان لهم يوميا . وقد كشفت احدى قضايا التهريب التى اكتشفت اخيرا ان ٦ ــ فقط من هؤلاء التجار كانت تصل اليهم فى كل شهر كما يقول العقيد محمد عبد الصمد بضائع اجنبية بـ ٥٠٠ الف جنيه

اما فى الاسكندرية فهم عدد آخر لايزيد عن ١٥ تاجرا . بينهم سيدة معروفة تتولى جمع كميات البضائع القادمة من السلوم وتوزيعها على ٢٠ بائعا جوالا

وهم فى ريف الوجه البحرى ٦ او ٧ تجار يتسلمون البضائع القادمة من الاسكندرية ويوزعونها على تجار الريف خاصة كميات الشاى الهائلة التى غمرت اسواق الوجه البحرى قادمة من ليبيا .

■■■

الحقيقة الغريبة انه فى الوقت الذى توقع فيه رجال مكافحة التهريب ان تنخفض كميات البضائع الاجنبية القادمة الى مصر



لوز مقشور ثمنه فى موطنه ٥٠ قرشا للكيلو نقل الى القاهرة مع العائدين اومع المهربين ليباع فى القاهرة ﺑ ٣٦٠ قرشا للكيلو اى بزيادة ٧٠٠٪ فقط من السعر الاصلى : حتى الاناناس ايضا يهربونه الى القاهرة .

باعة المحل تصدر بان كل ما تعرضه « وارد الخارج » لعب اطفال واقلام جافة وكولونيا وشفرات حلاقة ومعجون اسنان والاقبال على شرائها هائل .

تحقيق :

**عبد الوهاب مطاوع**

**تصوير : أميل كرم**

بعد توقف نشاط التهريب من غزة الى مصر .. تضاعف نشاط تهريب البضائع وتضاعفت كميتها المعروضة فى الاسواق

فلقد تحول فجأة ويغير تنظيم كما يقول اللواء نيازى حتاته مدير الامن العام بوزارة الداخلية نشاط التهريب من غزة الى الحدود الغربية مع ليبيا وعبرت الحدود الليبية فى العام الماضى مثلا كميات من البضائع لم تشهد الحدود مثيلا لها ابدا .

وخلف الحدود الليبية تقع كابترو اول قرية على الحدود .. وهى القرية التى يلتقى فيها المهربون ليشتروا بضائعهم من سوق المدينة ثم يهربونها عبر الحدود الى السلوم .. وعبور الحدود مهمة سهلة تقوم بها قوافل من الحمير المدربة تقطع الطريق كل ليلة عندما يختفى القمر من السماء فى رحلة تستغرق ٣ ساعات فقط تتوقف بعدها قرب السلوم حيث ينتظرها المهربون لاستلام البضائع .. وحيث تبدأ رحلة اخرى على ظهور الحمير تبدأ فى الليل وتتوقف فى النهار وتخفى البضائع فى حقول الشعير .. حتى تصل الى مرسى مطروح ثم الاسكندرية

### كل ليلة .. عبر الحدود

وفى كل ليلة مستخلال العلم الملفى عبرت الحدود من اكثر من مكان قوافل التهريب فالحدود مفتوحة تماما امامها عبر مساحة شاسعة تمتد على مسافة الف كيلومتر هى طول الحدود مع ليبيا ..

ومعظم البضائع التى حملتها قوافل التهريب من ليبيا كانت كما يقول العقيد جلال عبد القادر مدير ادارة مكافحة التهريب من الشاى والملابس النسائية واجهزة الراديو وادوات الزينة .

مع ازدهار حركة التهريب من ليبيا نشطت ايضا حركة التهريب من اسواق اخرى اكثر قربا من اسواق ليبيا .. هى اسواق لبنان وسوريا .

فبسبب نظام جديد طبقته مصلحة الجمارك منذ ٥ اعوام نشطت عمليات التهريب من سوريا ولبنان الى حد غريب.

فلقد استغل المهربون تسهيلات الجمارك التى سمحت للقادم من الخارج بحمل بضائع معفاة من الرسوم بمبلغ ٢٠ جنيها وبضائع اخرى بمبلغ ٨٠ جنيها يدفع عنها الرسوم الجمركية فنظموا رحلات لمندوبيهم الى لبنان وسوريا لشراء بضائع بمبلغ ١٠٠ جنيه .. تباع فى القاهرة عقب وصولها بـ ٣٠٠ جنيه على الاقل فتغطى نفقات الرحلة والرسوم وتحقق ربحا طيبا !

### ٣٠٠ شاب .. محترف

وخلال الاعوام الماضية كان اكثر من ٣٠٠ شاب من محترفى التهريب يترددون بين الاسكندرية وبيروت ٣ مرات كل اسبوع حاملين البضائع الاجنبية يسافرون من الاسكندرية وليس مع كل منهم حسب القانون سوى ٥ جنيهات استرلينية ثم يعودون على ظهر باخرة بعد يومين ومع كل منهم بضائع بـ ١٠٠ جنيه استرلينى من اين حصل عليها ؟ لااحد يعرف .. وان كان من الواضح انه ووكلاء المهربين الموجودين فى لبنان وسوريا يتولون دفع الاثمان فى بيروت ثم تسلمها فى القاهرة.

.. ومن اين يدفع المهرب الرسوم الجمركية على البضائع التى يحملها معه؛ من تاجر البضائع المهربة الذى ينتظره على باب جمرك الاسكندرية بالطبع ليدفع عنه الرسوم ثم يتسلم البضائع ــ ويعود الشاب ليستعد لرحلة جديدة .

.. نفس ظروف الحدود الغربية مع ليبيا .. تعيش على الحدود الجنوبية مع السودان !

### قوافل الجمال .. من الجنوب

عندما كان طريق الشرق مفتوحا على مصراعيه امام البضائع القادمة من غزة .. كان الاقبال على استخدام طريق الجنوب فى التهريب من السودان ضعيفا للغاية .. وكانت كل محاولات التهريب كميات صغيرة من البضائع الصغيرة تحملها مراكب البوستة القديمة التى تسير بين وادى حلفا واسوان مرة كل اسبوع .. والبضائع فى العادة اقلام حبر وقطع من القماش الانجليزى تعرض للبيع داخل حدود مدينة اسوان لاتكاد تتعداها .. اما الطرق البرية فلقد كانت المرحلة التى تقطعها الجمال فيها من وادى حلفا الى اسوان رحلة مشاقة لاتغرى المهربين بتكرارها خاصة وان بضائعها لاتستطيع منافسة بضائع غزة

اما الان فما اشد اقبال المهربين على استخدام طريق الجنوب

من ٦ طرق شديدة الوعورة تتدفق قوافل الجمال .. تقطع الرحلة من شمال السودان الى اسوان خلال ١٢ يوما وهى تحمل فوق ظهورها كميات كبيرة من البضائع الاجنبية .. تفرغها جنوب اسوان لتنقلها السيارات الى المدينة وقد اكتشفت اخيرا محاولة استخدام سيارات السد العالى فى نقل هذه البضائع الى اسوان تحت ستار انها مهمات تابعة للسد .. او تتوغل بها فى الجبال الى قرى الصعيد ليتسلمها المهربون بعيدا عن رقابة رجال الحدود فى اسوان .. وفى بعض قرى الصعيد مخازن كبيرة تختفى فيها هذه البضائع اياما حتى يأتى التجار فيشترونها وينقلونها بقطارات السكة الحديد احيانا الى القاهرة !

### طريق الاربعين .. والعشرين ايضا

لكن اشهر الطرق التى يستخدمها المهربون فى نقل بضائعهم من السودان طريقان هما الاربعين ، والعشرين .. فى غرب النيل وطرق ام جبال ووادى السواح وابرق فى شرق النهر .. فهى تتوغل فى الصحراء بعيدة عن مجرى النيل وبعيدة ايضا عن اى دوائر جمركية

كذلك يجرى تهريب البضائع من السودان ايضا فى طرق اخرى تستخدم فيها سيارات عبر مدقات صحراوية قاسية اهمها يغير شل المرق الذى يخترق الحدود من غرب النيل مارا بقرية اوندان النوبية والطريق من وادى حلفا الى الشلال والطريق من بور سودان فى الجنوب الشرقى الى ساحل البحر الاحمر

والبضائع التى تحملها هذه القوافل فى العادة هى كما يقول مدير جمرك القاهرة جلود التماسيح التى تتلقفها محلات صناعة الشنط فى القاهرة لتصنع منها حقائب للسيدات يصل سعر الواحدة منها الى ٣٠ جنيها ، وجلود الثعابين التى تصنع منها ايضا اساور الساعات وبعض الاحذية النسائية .. ثم ريش النعام .. وفى القاهرة ايضا سوق تتلهف عليه لتصنع منه وسائد غالية الثمن .. ثم اللب الذى يشتريه المهربون من السودان بـ ٨٠ جنيها للطن الواحد .. ثم يبيعونه بالتقاطعى الى تجار البقالة والباعة المتجولين بزيادة بسيطة فى السعر ترفع ثمن الكيلو الواحد الى ٨٠ قرشا فقط اى ٨٠٠ جنيه للطن الواحد !!

■■■

ليس هذا على اى حال هو كل مايدخل السوق المصرية من بضائع اجنبية !

وليست هذه على اى حال هى كل طرق الدخول ! !.

فما اغرب الكميات التى تدخل مصر ، وما اكثر ابواب الدخول .. □

اللواء نيازى حتاتة مدير الامن العام : الحدود مع ليبيا شاسعة لايمكن حراستها »

العميد مصطفى الشيخ وكيل الامن العام : حمل العائدون من الخارج بضائع تكفى السوق لسنوات .

حسين الجبالى مدير جمرك القاهرة : البضائع الاجنبية تؤثر فى البضائع المصرية .



هكذا من الاصل

# بدء اعداد اقرارات الذمة المالية لارسالها الى مكتب الكسب غير المشروع

## القانون الجديد لا يسري بأثر رجعي على العاملين المطبق عليهم لأول مرة

## تحديد وضع العاملين الحاليين للمعاش أو تركوا الخدمة قبل العمل بالقانون الجديد

كتب حسن هلالى :

بدأ اعداد اقرارات الذمة المالية من العاملين الملزمين بتقديمها طبقا للقانون الجديد الخاص بالكسب غير المشروع . وستقدم هذه الاقرارات الى المكتب المختص بوزارة العدل ، تمهيدا لفحصها بواسطة لجان قضائية من المستشارين ورؤساء المحاكم والنيابة العامة والقضاء . وتباع استمارات الاقرارات الان في مكاتب البريد وثمن الاستمارة ٢٠ قرشا .

وقد اثيرت لهذه المناسبة عدة استفسارات حول موقف القانون الجديد من العاملين الحاليين للمعاش او من تركوا الخدمة قبل العمل به . وعما قصد بزوج مقدم الاقرار وولده القاصر ؟ وهل يمكن الاحالة في الاقرار الجديد الى بيانات وردت في اقرار سبق تقديمه طبقا للقانون القديم ؟ .. وعن وضع العاملين في الصحافة والعاملين الذين لا تطبق عليهم لوائح مالية او كادرات خاصة .

وفيما يلي اجابات مفصلة عن كل هذه الاستفسارات :

### وضع الموظفين السابقين

● ما وضع الموظفين الذين احيلوا الى المعاش او تركوا الخدمة قبل العمل بالقانون الجديد ؟

— اذا كان هؤلاء الموظفون قد سبق لهم تقديم اقرارات الذمة المالية ، طبقا للقانون القديم ، فلا شيء عليهم وتنتهي مسئوليتهم عن تقديمها ...

عن ذممهم المالية وذمة ازواجهم واولادهم القصر ، منذ ٢٣ يوليو سنة ١٩٥٢ ، او تاريخ التحاقهم بالخدمة بعده ، مع بيان ما طرأ على ذلك حتى تاريخ العمل بالقانون الجديد .

### تفصيلات المنقولات المنزلية

● هل يجب على مقدم الاقرار ان يذكر فيه تفصيلات المنقولات المنزلية ؟

...

ما دامت الزوجية لم تنته مدة عدتها . اما ان كان الطلاق بائنا ، فلا يلتزم ببيان ثروة زوجته ، وان لم تكن مدة عدتها لم تنته .

اما المقصود في القانون بالولد القاصر الذي يلتزم والده بتقديم الاقرار عنه ، فهو الابن او البنت قبل بلوغ سن الرشد ، وهي ٢١ عاما . ولن يعفى ...

### الاستفادة ببيانات الاقرارات السابقة

### المقصود بالزوج والولد القاصر

### وضع العاملين بالصحافة

... اموال ، دون ان يلتزموا ببيان مصدرها . لان القانون الجديد لا يسري عليهم باثر رجعي . اما زملاؤهم الذين تركوا الخدمة قبل العمل بهذا القانون فيحاسبون على اموالهم منذ ٢٣ يوليو سنة ١٩٥٢ ، او تاريخ التحاقهم بالخدمة بعده .

### وضع الفئات الاخرى

● ما موقف القانون الجديد من العاملين الذين لا تطبق عليهم لوائح مالية او كادرات خاصة ؟

— العبرة في تطبيق قانون الكسب غير المشروع في الجهات التي لا تطبق لوائح مالية معينة ، او كادرات خاصة ، هي بالمرتب الفعلي الذي يتقاضاه العامل وقت صدور القانون ، اي في ٢ مايو سنة ١٩٦٨ ، بمعنى ان يقارن هذا المرتب ويطبق على الفئات المالية الواردة بلائحة المؤسسات العامة ، او قانون العاملين في الدولة بتحديد الدرجة او الفئة المالية التي يعامل على اساسها .

وعلى ذلك لا يطبق قانون الكسب غير المشروع على الفئات التي يتقاضى الفرد فيها ١٨٠ جنيها فاقل في السنة ، اي على الذين يتدرجون في الدرجتين الحادية عشرة والثانية عشرة . □

## الدولة

### تنظيم مصانع الوادي الجديد ووادي النطرون

### دراسات فنية واقتصادية لتحقيق اهدافها

قررت اللجنة الرباعية للاصلاح المالي والاقتصادي ، برياسة المهندس محمد صدقي سليمان وزير السد العالي والكهرباء ، تاليف لجنة لاجراء دراسات فنية واقتصادية للمصانع والوحدات الانتاجية التابعة لمؤسسة الصحاري ، في الوادي الجديد ووادي النطرون ، ولتحديد التبعية الادارية لكل وحدة من هذه الوحدات ، واقتراح الاجراءات اللازمة لتحقيق اهدافها .

وقد صدر قرار من الدكتور محمد بكر أحمد ، وزير استصلاح الاراضي ، بتاليف هذه اللجنة من ممثلين للوزارة ، وسبعة ممثلين لوزارة الصناعة ، وخمسة يمثلون مؤسسة تعمير الصحاري ، وعضوين عن كل من : وزارة الخزانة ، ووزارة الادارة المحلية ، ومحافظة الوادي الجديد . وعين المهندس ابراهيم غنوري ، وكيل وزارة استصلاح الاراضي ، مشرفا على اعمال اللجنة ومتابعتها مع وضع الخطة اللازمة لذلك وتوفير التسهيلات لاداء مهمتها . ثم اعداد تقرير مفصل عما تم في هذا الشأن ليعرضه الوزير على اللجنة الرباعية .

وستشمل دراسة اللجنة في الوادي الجديد ...

### رئيس لبنان يستقبل سفير الجمهورية العربية

بيروت في ١٦ – أ . ش . أ – استقبل الرئيس اللبناني شارل حلو امس السيد ابراهيم صبري سفير الجمهورية العربية المتحدة في بيروت وتناول الحديث خلال المقابلة الاوضاع الراهنة ومسألة زيارة مستر ويليام سكرانتون مبعوث الرئيس الامريكي المنتخب الى الشرق الاوسط .

وقد تمت الزيارة بعد مقابلة الرئيس حلو لسكرانتون التي تمت امس .

### وكيل الخارجية البريطانية يبدأ اليوم اتصالاته بالقاهرة

تبدأ اليوم الاتصالات التي يجريها بالقاهرة مستر دينيس جوبن هيل ، وكيل وزارة الخارجية البريطانية ، لتبادل وجهات النظر حول الموقف في الشرق الاوسط ، والعلاقات العربية البريطانية . ويجتمع به لذلك قبل ظهر اليوم السيد محمود رياض وزير الخارجية ، والسيد عبد الحميد غالب نائب الوزير . ثم يجتمع به الدكتور محمود فوزي مساعد رئيس الجمهورية للشئون الخارجية .

وكان مستر هيل قد وصل الى القاهرة يوم الخميس الماضي في زيارة تستغرق ايام ضمن جولة في بعض الدول لتفقد اعمال البعثات البريطانية فيها بمناسبة توليه منصبه .

### تعيينات جديدة لخريجي المعاهد الفنية والمتوسطة

طلبت ادارة القوى العاملة في وزارة العمل الى الوزارات والهيئات والمؤسسات العامة موافاتها باحتياجاتها من خريجي المعاهد الفنية والمتوسطة ، لعرضها على اللجنة الوزارية للقوى العاملة ...

### شرح الدور القيادي للمعلمين في لقاءات المعلمين بالاسكندرية

... بمساهمتهم في انجاح هذه الاتحادات . وسيعقد اول اجتماع بكلية النصر بالشاطبي .

وصرح الدكتور محمد خليفة بركات مدير التعليم بالمحافظة بانه رئي عقد هذه اللقاءات بعد ان قرر استئناف الدراسة في مدارس المحافظة حيث تبدأ اليوم في المدارس الابتدائية والاعدادية ، وتبدأ يوم السبت القادم في المدارس الثانوية العامة والفنية .

## علامات جديدة لقياس قوة الابصار

... يجب ان تستمر دون غيرها لقياس قوة الابصار الرسمية تحقيقا لمبدأ تكافؤ الفرص ، وليس ثمة مانع من استعمال الحروف العربية المقدمة من الدكتور عمارة في قياس قوة الابصار لغير الاغراض الرسمية . ويقول الدكتور حسني جعفر المدير العام لطب العيون في الوزارة ومقرر اللجنة ان الدكتور عمارة كون هذه العلامات على الاساس العلمي الذي تثبت عليه علامات النظر ، اي على اساس الزاوية البصرية التي يحدثها حدا فتحة الدائرة . □

# ½ مليون فدان في ٩ قطاعات تدخل مرحلة الاستزراع والزراعة

## تحويل ٧٠ ألف عامل تراحيل الى دائمين وتطبيق نظام الحوافز عليهم

دخلت الاراضي البور التي تم استصلاحها برنامج الاستزراع والزراعة وتقدر مساحتها بنصف مليون فدان تقع في ٩ قطاعات ، وتقرر تحويل نحو ٧٠ الف عامل تراحيل يعملون في هذه الاراضي الى عمال زراعيين دائمين حتى آخر يونيو ١٩٦٩ وسيخصص عامل زراعي لكل ١٠ افدنة ويتقاضى اجرا يوميا محددا فاذا زاد انتاج المزرعة على الاهداف القياسية المحددة لها يحصل العامل هو وزملاؤه في المزرعة على نسبة ٢٥٪ من الزيادة بالاضافة الى الاجر المحدد .

... التسعة وهي : مريوط وشمال التحرير وجنوبها والنوبارية وشمال غرب الدلتا وشرقها ووسطها ومصر الوسطى ومصر العليا .

وتزرع من هذه المساحة ٧٣ الف فدان برسيم مسقاوي و ٢١ الفا برسيم حجازي حديث و ٤٠ الفا برسيما حجازيا قديما ٢٣ الف فدان بالقمح و ١٣ الفا بالشعير و ٢٠٠٠ فدان بالفول و ٢٥٠٠ فدان ترمس والف فدان حلبة و ٥٠٠٠ بسلة و ٦ الاف فول رومي و ٣١٠٠ موالح و ٥ الاف عنب و ١٠ الاف قصب ...

وتم الاتفاق بين الدكتور محمد بكر احمد وزير استصلاح الاراضي والدكتور مصطفى الجبلي رئيس مؤسسة الاستزراع على تحويل ٧٠ الف عامل تراحيل الى عمال زراعيين دائمين حتى نهاية السنة المالية الحالية .. وسيطبق التحويل تدريجيا بحيث يبدأ بـ ٤٠٠٠ عامل منهم ٣ آلاف من ابناء محافظة المنوفية و ١٠٠٠ عامل من محافظة البحيرة سيثبتون في قطاعات مريوط وشمال ...

... الزيادة في الانتاج المقرر سيحقق الاستقرار والحافز الفردي ويمنع التلاعب في عمليات توريد العمال في الموسم ، ويوفر للعمال الزراعيين وسائل الاسكان والاعاشة والخدمات .. وتدور الاتصالات الان بين المؤسسة والمحافظات المكتظة بالسكان لاختيار العمال اللازمين للعمل في هذه الاراضي . □

### المطالبة بمخبزين آليين وزيارة مكاتب التموين ببورسعيد

... لبحث مشاكل التموين بانشاء مخبزين آليين واباحة دخول الارز الى المحافظة بدون تصريح وزيادة فاعلية جهاز التموين بالمحافظة وفتح مكاتب جديدة للتموين . كما اوصى المؤتمر باعادة النظر في طريقة توزيع الاقمشة على التجار ومحلات القطاع العام على اساس من العدالة وايجاد مخزون من السمك المجمد لمناسبة عيد الفطر .

## أخبار

### فصول تقوية الطلاب تبدأ يوم ١٦ ديسمبر حتى آخر العام

● ابلغت وزارة التربية والتعليم جميع المدارس الثانوية والاعدادية التنظيم الذي تم وضعه لفصول التقوية لضعاف الطلاب في اللغات الاجنبية والرياضيات لتعويضهم عما فاتهم في هاتين المادتين دون اي مصروفات أو رسوم .

وتقرر الا يزيد عدد الطلاب في فصل التقوية على ٣٦ طالبا ، ضمانا لجدية الدراسة في هذه الفصول . وان يتولى التدريس فيها المدرسون الاوائل والمدرسون الممتازون والاستعانة عند اللزوم بمفتشي هاتين المادتين ووكلاء ونظار المدارس المتخصصين في هاتين المادتين . كما تقرر ان تعامل هذه الفصول معاملة الفصول الاصلية عند التفتيش عليها ، بحيث يؤخذ في الاعتبار الجهود التي تبذل فيها عند وضع التقارير الفنية للمعلمين .

ووضعت الوزارة مناهج خاصة في هاتين المادتين لفصول التقوية ، روعي فيها تمكين الطالب من الوصول الى مستوى لائق يعوضهم عما فاتهم في السنوات الدراسية السابقة ، بسبب تركهم لهاتين المادتين والنجاح مع الرسوب فيها في ظل القانون القديم ، وسيدرس الطالب حصتان اسبوعيا ، بحيث يصل عدد الحصص التي يدرسها طالب الصف الثاني الاعدادي الى ١٦ حصة في اللغة الاجنبية ، و ٨ حصص في الرياضيات . ويدرس الطالب في الصفين الاول والثاني الثانوي في حدود ٢٠ حصة في اللغات الاجنبية . اما بالنسبة للرياضيات فيدرس الطالب في الصف الاول الثانوي ١٢ حصة ، وفي الصف الثاني ٨ حصص ، لتأكيد المعلومات الرياضية التي سبق أن درسها . ولن تدرس الرياضيات في شعبة الاداب ، وسيبدأ العمل في هذه الفصول يوم ١٦ ديسمبر الحالي لاعطاء فرصة للمدارس لتنظيم هذه الفصول والسير بالعمل فيها فورا ، وستستمر حتى نهاية العام الدراسي بعد انتهاء الحصص المقررة لكل مادة كنوع من المراجعة واعطاء فرصة اكبر لتقوية الطلاب . وتقرر صرف مكافآت مالية للقائمين بالتدريس في هذه الفصول اذا كانت الحصص التي ستسند اليهم تزيد عن نصابهم القانوني . □

● اقترحت الادارة العامة للنقابات بوزارة العمل توزيع عمولة تشغيل العمال الزراعيين التي تحصل عليها النقابة من مصادر العمل بين النقابة العامة واللجان النقابية للمساهمة في محو الامية بين اعضاء مجالسها وذلك كحل للمشكلات التي تواجه تجربة تشغيل عمال الزراعة والتراحيل للتخلص من سيطرة الوسطاء ومقاولي الانفار على عمليات التشغيل .

● بدأت في محافظة الغربية اولى تجارب وزارة الخزانة في تحصيل الضرائب المتأخرة على الفلاحين وهي تقضي بان يدفع الفلاح ١٥ جنيها كحد اقصى عن كل فدان تطلب سواء كانت الضرائب مستحقة من المنتج او المالك للاراضي الزراعية .

### دراسة التدريب المهني تنقل من الاسماعيلية لبورسعيد

● اعتمد السيد عماد الدين رشدي محافظ بني سويف مبلغ ١٢ الف جنيه ...

● تم تصدير ٥٠ الف طن مرده ه الى كل من سويسرا وبلجيكا والمانيا الغربية وقد بلغت قيمة هذه الكمية ...

### ٣٠ دولة تشترك في معرض الكتاب الدولي

### الاهرام اليوم في ١٦ صفحة بالسعر العادي

### لجنة مراجعة المقررات الدراسية تبدأ عملها اليوم

### صرف الزيادات في مناهج العلوم والرياضيات

تبدأ اللجنة المشكلة في وزارة التربية والتعليم لمراجعة المقررات الدراسية في العلوم والرياضيات عملها صباح اليوم لتقرير الابواب التي ستحذف من مادتي الرياضيات والعلوم في التعليم العام ، وستنتهي هذه اللجنة من عملها في نهاية هذا الاسبوع .

وقد وضع برنامج زمني لعمل هذه اللجنة ، يبدأ بمراجعة مقررات العلوم ، ثم مادة الرياضيات ، في ضوء التقارير التي وضعها كبار المفتشين لهاتين المادتين بعد اخذ راي المدرسين الاوائل والمدرسين في المدارس المختلفة ، باعتبارهم القائمين على تدريس المادة والعاملين في الميدان .

وسيرأس الدكتور محمد حلمي مراد وزير التربية والتعليم هذه اللجنة ويحضرها وكلاء الوزارة وكبار مفتشي المواد وبعض المفتشين في الوزارة . وستراعي اللجنة في اعمالها صالح العملية التعليمية وصالح الطلاب ، بحيث يستبعد من المادة الحشو والتكرار وكل ما يعاد تدريسه عند التحاق الطالب بالكليات الجامعية ، كما سيراعي تفادي ما يكون هناك من حماس بعض الفنيين لمواد تخصصهم .

وستبلغ الوزارة جميع مديريات التعليم بعد ذلك بالابواب التي سيتقرر حذفها لتبدأ المدارس في حذفها من الكتب المقررة وعدم تدريسها هذا العام . □

### عمليات دولية لمكاتبنا التجارية في افريقيا

### بلغت قيمتها ٥ ملايين جنيه في ٣ اشهر

قامت المكاتب التجارية للجمهورية العربية المتحدة في الخارج بعدد كبير من العمليات التجارية الدولية خلال الاشهر الثلاثة الماضية ، بلغت قيمتها ٥ ملايين جنيه استرليني ، وكانت معظمها صادرات من الدول الافريقية الى دول اوربا الغربية .

ومن اهم هذه العمليات :

— تصدير سمسم من افريقيا الى اوربا قيمته ٦٧٧ الف جنيه استرليني .

— تصدير فول سوداني من نيجيريا الى انجلترا قيمته مليونان و ١٢٥ الف جنيه استرليني .

— تصدير بذور تخيل من افريقيا ...

### ٢٨ مليون جنيه لتنفيذ مشروع مجمع الفوسفور

انتهت اللجنة المشكلة في وزارة الصناعة برياسة الدكتور فؤاد عبد السيد وكيل الوزارة ، من دراسة المشروع ...

### الزيوت المعدنية المصرية

### مشروعات جديدة لزيادة جودتها





| الوظيفة | الفئة | الشروط | الخبرة | تاريخ الاختبار |
|---|---|---|---|---|
| رسام ممتاز | ٦ | مؤهل متوسط يتفق وطبيعة العمل مع خبرة في الرسم الميكانيكي بالشركات الصناعية | ٩ سنوات | ٦٨/١٢/٢٩ |
| كهربائي سيارات ممتاز | ٧ | دبلوم المدارس الثانوية الصناعية كهرباء سيارات | ٧ سنوات | |
| أخصائي مهندس مرافق | ٧ | بكالوريوس هندسة مشروع قوى صالحة | حديث التخرج | ٦٨/١٢/٣٠ |
| ملاحظ صحي | ٧ | دبلوم المدارس الثانوية الصناعية سباكة صحية وخبرة في شبكات المياه والمجاري | ٧ سنوات | |
| كهربائي سيارات ماكينة | ٨ | دبلوم المدارس الثانوية الصناعية كهرباء سيارات | ٤ سنوات | ٦٨/١٢/٣١ |
| عامل اصلاح سنترالات | ٨ | دبلوم المدارس الثانوية الصناعية تليفونات | ٤ سنوات | |

صــور من الفكــر الاجنبى عــن القضــية الفلســطينية فى مــؤتمر حقوق الانسان :

# حدة فكرية انسانية تبرز من خلال ١٤٠ بحثا عن واقع الحركة الصهيونية

## كاتب أمريكى يقول فى بحثه

## مأساة العصر هى طرد شعب من وطنه سطة مجموعات من المهاجرين اليهود

ر الاقليمى العربى لحقوق الانسان المنعقد حاليا فى بيروت يشد انتباه المنظمات والاقليمية ، ويستقطب اهتمام المشاهير من رجال الفكر ، أمثال أرنولد وبرتراند راسل وغيرهما ، كما انه يحظى بجهد من مختلف دول العالم ، منين بأن احترام حقوق الانسان ، هو الاساس الذى يقوم عليه مجتمع الحرية والسلام .

المؤتمر يضم ممثلين من ٤٨ منظمة واقليمية ، الى جانب الاتحادات ذات الطابع الانسانى ، يتميز اه من المؤتمرات ، بأنه استقطب بهة عريضة فكر وقلم ١٢٠ كاتبا لف الجنسيات . وهؤلاء .. وبينهم ن وادباء وطلبة وأساتذة جامعات تركوا بحوالى ١٤٠ بحثا بخمس فى ٩ موضوعات ، متفرعة من الانسان . غير ان ٦ موضوعات منها استحوذت على العدد الاكبر من هذه الابحاث ، التى بلغت ٩٧ بحثا عن :

- النظرة الصهيونية لحقوق الانسان
- اهدار الاستعمار لحقوق الانسان العربى فى فلسطين .
- حق تقرير المصير ومقاومة الاحتلال فى الارض المحتلة .
- الامم المتحدة وحقوق الانسان العربى فى فلسطين والارض المحتلة .
- معاملة العرب واليهود الشرقيين فى فلسطين المحتلة من عام ٤٨ الى ١٩٦٧
- الاعتداء على المقدسات الدينية والاماكن الاثرية فى الارض المحتلة .

واذا كانت لجنة التحكيم ، التى روعى فى تشكيلها أن تكون ممثلة بثقافات متعددة — وتضم الدكتور جورج حكيم والدكتور سيد تونل والدكتور أحمد موسى والدكتور عز الدين فودة والدكتور وليد الخالدى — ظلت أكثر من شهر ، ولم تنته بعد من وضع تقييم لكل هذه الابحاث ، فان الذى لاشك فيه انها خرجت بدراسات هامة ، تعطى أبعادا موضوعية ، للفكر الاجنبى ونظرته الى واقع الصهيونية وأخطارها ، ومن خلال أربع نماذج مختصرة ، قد تستبين صور هذا الفكر

ابراهيم صبرى ود. جورج حكيم ومعهما امين الجامعة ● احدى جلسات العمل .. لمؤتمر حقوق الانسان ●

### مأساة العصر

● فالكاتب الامريكى « داتيون ميتشنسون » يقول فى بحثه لاهدار الاستعمار لحقوق الانسان العربى فى فلسطين » ، ان هذا الاستعمار الذى استطاع أن ينتزع جزءا من الوطن العربى ويعطيه دون حق لاسرائيل ، قد ارتكب جريمة فى حق البشرية جمعاء ، ذلك ان هذا الاسلوب الذى لايخرج عن كونه شكلا من اشكال الاستعمار ، قد طرد العرب من وطنهم فى فلسطين بواسطة مجموعات من المهاجرين اليهود ، الامر الذى يعتبر من مآسى ذلك العصر الذى نعيش فيه .

وتساءل الكاتب الامريكى : من الذى أعطى للغرب حق سلب ارض العرب ومنحها لليهود الذين لايستحقونها . ان الغرب قد يظن أن القوة التى يملكها تعطيه الحق فى أن يفعل مايشاء ، وانه يكفينى أن اطرح هذا السؤال على الشعب الامريكى .

« هل يرضى الامريكيون مثلا ان يقوم السيتيون فجأة بمنح ولاية نيويورك الى الهنود الامريكيين ، ويطردوا الملايين من سكانها خارج الولاية الى الولايات المجاورة؟! » اننى كأمريكى أرفض ذلك اطلاقا ، واقاومه بكل ما استطيع ، والمقاومة حينئذ حق مشروع .

ويقول ميتشنسون فى بحثه أن الاسرائيليين بما لديهم من تقدم تكنولوجى وتقدم فى فنون الحرب يعتقدون أن لهم الحق فى استغلال الثروات الطبيعية فى المنطقة ، وهم من أجل ذلك يشيعون الخطط ، ويقومون بمحاولة تجفيف البحر الميت ، الذى يقع ٧٥٪ منه خارج اسرائيل ، ويعتبرون ايضا أن نهر الاردن ضمن أملاكهم ويعتمدون على أن القوة تكفل لهم تجاهل المبادىء الاساسية لحقوق الانسان ، ومن ثم فانهم لايكترثون بخرق القوانين الدولية ويواصلون سلب الاراضى العربية ، التى تعتبر أهم مراكز العبادة والمقدسات الدينية

### من هم زعماء الحركة الصهيونية

أما المواطنة الامريكية « مسز كيت وايلاند » فتشير فى بحثها الى حقيقة قالت انها هامة وليست بخافية على المجتمع الغربى ، وهذه الحقيقة تتعلق بأحد غلاة الاستعماريين الصهيونيين وهو دافيد بن جوريون .

تقول مسز وايلاند « لقد ولد بن جوريون فى مدينة أوديسا الروسية ، ولم ير له أجدادا فى فلسطين ، ومثله مثل بنى ملته الذين يحكمون الآن فى اسرائيل ، والذين حكمت الاقدار بأن يكونوا هم المنتفعين بالارض المقدسة . والحقيقة — واقعا وتاريخا — انه ليست لهم حقوق يطالبون بها هناك ، ذلك أن معظم الزعماء الصهيونيين قد عاش اجدادهم منذ التاريخ القديم فى مملكة القياصرة ، ولم يتحولوا الى الدين اليهودى الا فى القرن الثامن الميلادى على وجه التقريب .

### مذبحة بوابة الترك

وتقول سيدة المانية ، طلبت فى اصرار عدم نشر اسمها ، وهى تتحدث عن تجربة شخصية عاشتها على الارض المحتلة فى فلسطين ، وعن مشاهداتها فى خانيونس وقطاع غزة ، وخاصة المذبحة التى وقعت عام ١٩٦٥ فى خان يونس عند [ بوابة الترك ] ، تلك المذبحة التى روت تفاصيلها وذكرت اسماء شهود عيان لحوادثها المفزعة .

قالت السيدة الالمانية فى وصف المذبحة قادنى دليل الى بوابة الاتراك فى خان يونس ، وهناك فى الساحة وفى يوم ٣٠ اكتوبر ١٩٦٥ تم قتل ٨٠٠ عربى بين من العشرين والاربعين رميا بالرصاص ، وكان الاسرائيليون يقتلون فى كل مرة ٠ ارجال ، وكان على العشرة الذين يعدمهم أن يلقوا بجثتهم فى احد اللوريات ، قبل أن يلاقوا نفس المصير . ثم كانت هذه اللوريات تتجه الى الشاطىء حيث ترمى الجثث ، ويصب فوقها البنزين ، وتحرق ، ثم تدفن بقاياها فى التراب .

ثم قالت « ان هناك شهود عيان يقررون أن بعض هؤلاء التعساء من العرب ، لم تكن ارواحهم قد فارقت الحياة ، وكان الاسرائيليون يلقون بهم فى البحر وهم مصابون بجروح قاتلة ، وكانت تشاهد اسماك القرش الكبيرة وهى تتجه اليهم لابتلاعهم . ومن ثم فان العرب اطلقوا على أرض هذه المذبحة « ساحة الدماء »

### فلسفة الصهيونية فى العنصرية

ومن بين هؤلاء الاحرار من مختلف دول العالم ، ممن تقدموا بأبحاث عن الحركة الصهيونية والاستعمار الاسرائيلى دكتور شاه عبد القيوم ، استاذ العلوم السياسية فى جامعة عليكرة الاسلامية فى الهند ، عن معاملة العرب واليهود الشرقيين فى اسرائيل ، وقال فى بداية بحثه ، اننى اقتبس كلمة قصيرة كتبها مسجر مايكل ادامز مراسل صحيفة الجارديان البريطانيه وجاء فيها « لقد امضيت أربع سنوات كأسير حرب فى المانيا ، مرت على فيها أيام حلوة وأيام مرة ، ولكن الالمان لم يعاملونى اطلاقا المعاملة القسية التى

## استاذ هندى يقدم تفاصيل دقيقة عن العنصرية الرهيبة فى اسرائيل

تحقيق من بيروت

بقلم زكريا نيل

بلاقيها العرب على أيدى اليهود ، والعدد الاكبر من هؤلاء العربيمن النساء والاطفال »

يقول الاستاذ الهندى : ان الاعلان العالمى لحقوق الانسان ماهو الا اضحوكة بالنسبة لاسرائيل فمبادىء الفلسفة الصهيونية تقوم على الطائفية والتفوق العنصرى . وأعمالها الوحشية منذ قيامها تقوم على القتل والتعذيب والاستيلاء ، وكل ما ارتكبه اسرائيل كان خرقا فاضحا لوعودها باحترام حقوق الانسان ، وتبع السلوك البشرى القديم التى حددتها محاكمات نورمبرج لمجرمى الحرب الالمان وميثاق الامم المتحدة واتفاقية الصليب الاحمر .

[ وعد غير شرعى ]

وتناول الدكتور عبدالقيوم تصريح بلفور بالدراسة الموضوعية فقال انه وعد غير شرعى ، لان بريطانيا أعطت مالا تملكه لمجموعة من الغرباء ، ولقد ارتكبت خيانة كبرى للقضية العربية الهادفة الى الاستقلال القومى والوحدة . وتمثلت هذه الخيانة فى تصريح بلفور الذى كان متحيزا فى طبيعته ومضمونه ، فضلا عن أنه يسبب تفرقة ضد العرب أصحاب فلسطين بأسرها ذلك أن الوعد المتقدم قلب الحقائق رأسا على عقب ، فجعل أصحاب البلاد الاصليين الذين يشكلون ٩٣ فى المائة من القاعدة جاليات اخرى مما يعتبر تزييفا متعمدا للحقائق التاريخية

وايزمان يؤكد الافتراض .

ويمضى عبد القيوم فى بحثه عن وعد بلفور فيقول : ان بيان الدكتور وايزمان الزعيم الصهيونى نفسه أكد أن الافتراض المستتر وراء هذا الوعد كان « طرد العرب من فلسطين » ولقد شهد العالم كيف نفذت سياسة الطرد من الارض والوطن بأساليب من القمع والظلم ضد عرب فلسطين طول ٢٠ عاما ، وحتى العدد القليل من العرب الذين يمنحون المواطنة الاسرائيلية يطلق عليهم رسميا [ مواطنون من الدرجة الثانية ] وتحمل بطاقاتهم المجلة حرف ب [ وهذا يعنى انهم فى مرتبة اخرى تهدد مصيرهم .

### كالنازيه تضم الشعوب

ويعطى شاه عبد القيوم صورة للتمييز العنصرى فى اسرائيل بقوله « ان اسرائيل كأية دولة عنصرية يقوم كيانها على بناء هرمى . يوضع فيه الشخص فى الطبقة التى ينتمى اليها بحكم لون البشرة ، فيهود أوربا وأمريكا يوضعون فى قمة الهرم ، ويطلق عليهم اسم [ اشكنازى ويشكلون ٣٠ فى المائة من سكان اسرائيل ، ولهم السيطرة المطلقة على الوظائف الهامة . وبحكم جنسيتهم يمنحون أعلى الوظائف فى مختلف القطاعات ويسيطرون على وسائل الاعلام . لانهم يعتبرون صفوة القوم هناك . ثم يأتى بعد ذلك يهود الشرق ، ويطلق عليهم اسم [ سفارديم ] ويمثلون ٦٠ فى المائة من السكان ، ولكنه لاوزن لهم فى التشكيلات السياسية — والايديولوجية فى اسرائيل ، بينما يوصف العرب بأنهم من جماهير الدرجة الثانية ، التى تعتبر من أدنى الدرجات ، ويتعرضون لمهانات كثيرة عن طريق القوة والاغتصاب

ولقد أورد الاستاذ الهندى فقرات من كتاب لمفكر يهودى قال فيه « انه لايسمح ليهود الشرق وخاصة الهنود منهم والذين يعتبرون « قذرين » بالاختلاط باليهود الاخرين على أى مستوى اجتماعى ، كما أن المطاعم التى يرتادها يهود أوربا زرق العيون محرم على اليهود الشرقيين دخولها ولايسمح بدفن موتاهم فى مقابر اليهود الاوربيين □

## فى الأهرام

### مسئولية اسرائيل فى فشل مهمة يارنج

د مهمة يارنج أن تتعرض مرة اخرى للانهيار ، بعد ان تقرر قيامه بجسولة لاعبة اخيرة الى عواصم الاطراف المتنازعة ، انقاذا للمهمة الموكولة اليه ن يعلن فشلها رسميا ، وتحت الحاح جهات دبلوماسية دولية متعددة ، خاص من يوثانت .

رة اخرى ، تقع مسئولية تعثر محاولات المبعوث الدولى على موقف اسرائيل، ارها على رفض تنفيذ قرار مجلس الامن ، وتماديها فى المراوغة والمناورة ، من تحديد اى موقف من بند جوهرى فى القرار ، وهو انسحابها من الاراضى احتلتها ، ومحاولة اغراق هذه المسألة الجوهرية فى سيل لاينتهى من ل الفرعية ، وتمسكها بضم القدس واراضى عربية اخرى ، فضلا عن يها لادماج الضفة الغربية وغزة اقتصاديا .

سرائيل لاتكتفى بالمناورة والمراوغة على الصعيد الدبلوماسى وحده ، بل ب خلال الفترة الاخيرة من اعمالها العدوانية على كافة الجبهات ، وضاعفت اراتها الاستفزازية ضد الاردن ، وبلغت هذه الغارات حدا خطيرا يهدد . الموقف كله ، واثار استنكار كافة الدوائر العالمية دون استثناء ، حتى ، الولايات المتحدة ضرورة مناشدة الاطراف المختلفة باحترام وقف اطلاق ، واستوجب الموقف من الاتحاد السوفيتى توجيه تحذير قوى لاسرائيل ، ته تحذيرات اخرى من انجلترا وفرنسا .

ذا التطور الاخير فى الموقف يؤكد مرة اخرى مسئولية اسرائيل فى افساد الجهود التى مازالت تبذل للوصول الى حل سلمى للازمة ، ويكشف مدى زها على ان تفرض شروطها من مواقع العدوان — وهو موقف لايترك لاسترداد الحق المغتصب سوى أن نضاعف من جهودنا لتدعيم كافة نا ، واعلاء صوت المعركة فوق اى صوت آخر ، توطئة للمواجهة الحتمية جل النصر □

### مواعيد الصلاة

السبت ١٧ رمضان — ٧ ديسمبر

| | |
|---|---|
| الظهر : الساعة ١١٫٤٦ | العشاء : الساعة ٦٫١٧ |
| العصر : الساعة ٢٫٣٦ | الفجر : الساعة ٥٫٠٦ |
| المغرب : الساعة ٤٫٥٥ | الشروق : الساعة ٦٫٢٨ |



حالة الجو اليوم

### درجة الحرارة أمس واليوم

القمر اليوم

شروق : ١٫١٨ ص

غروب : ١٢٫٤٩ م

حالة الجو والبحر للصيادين

### مواعيد الطيران العربية المتحدة

### حديث الناس

وصف كلارك كليفورد وزير الدفاع الامريكى الشرق الاوسط فى خطاب له بأنه اكثر مناطق الارض التهابا ، وانتقد الاتحاد السوفيتى لتزويده الدول العربية بالسلاح .

وهذا الكلام الذى يعلنه وزير الدفاع الامريكى سبق أن ردده اسحاق رابين سفير اسرائيل فى واشنطن .. اى ان المخطط الاسرائيلى هو نفس المخطط الامريكى ، وما تقوله تل ابيب ، تؤكده وتؤيده واشنطن والعكس صحيح ..

ولست أفهم كيف يوفق وزير الدفاع الامريكى بين قوله ان منطقة الشرق الاوسط اكثر مناطق الارض التهابا فى نفس الوقت الذى تمد فيه امريكا اسرائيل بالسلاح وتعمل ، وتعلن ، على انها مسئولة مسئولية كاملة عن تفوق اسرائيل فى تسليحها عن الدول العربية ؟ ..

وكيف يفسر وزير الدفاع الامريكى معنى انتقاده للاتحاد السوفيتى لتزويده الدول العربية بالسلاح فى نفس الوقت الذى بدأت فيه امريكا تزويد اسرائيل بطائرات الفانتوم ؟

الا يشعر وزير الدفاع الامريكى بالتناقض الغريب فيما يدلى به من تصريحات ومغالطة كبرى لا يمكن ان تنطلى على احد ؟ فاذا كانت امريكا تجد ان الصداقة التى تربطها باسرائيل تدفعها الى امدادها بالسلاح ، فان الاتحاد السوفيتى تربطه صداقة أقوى واخلص واشرف بعدد من الدول العربية من تلك التى تربط بين امريكا واسرائيل .. ومن حق الدول العربية ، بل من واجبها ، ان تلجأ الى اصدقائها لتزويدها بالسلاح حتى تواجه العدوان الاسرائيلى . وحتى تقف فى وجه كل محاولة لضم الاراضى العربيه الى اسرائيل ..

ويزيد من كلام وزير الدفاع الامريكى تناقضا ، انه نفى ان امريكا ستعود الى العزلة بالرغم من ان سياسة امريكا التى تنتهجها منذ سنوات تدفعها الى العزلة ، دون ان تشعر ، فان انحياز امريكا الى اسرائيل مثلا يفقدها ليس فقط صداقة الشعوب العربية انما يفقدها ايضا صداقة كل الشعوب المتطلعة الى الحرية والكرامة ، الساعية الى السلام واقرار العدل . وبذلك تنفض كل هذه الشعوب من حول امريكا ، وتجد نفسها فى النهاية بمعزل عن العالم وعن شعوبه ..

ان كلام ساسة امريكا ومعهم ساسة اسرائيل لن يغير من موقف العرب ولن يرهبهم . بل لقد صمموا على الدفاع عن اراضيهم ولن يفرطوا فى بوصة واحدة من تلك الارض . وقد اعلن الرئيس جمال عبد الناصر ذلك فى وضوح وفى تأكيد لا يقبل اى شك . □

على حمدى الجمال

صلاح جاهين

## نيكسون يوفد وليم سكرانتون لتقصى الحقائق فى الشرق الاوسط

HAYYY MISTER

— تسمح يا فندى ؟

## اجتماعيات

### المولود السعيد

الدكتور انيس بركة وزوجته يشكران الدكتور نبيل عبد الحكيم استاذ امراض النساء والولادة لعنايته الفائقة بولادة ابنهما « طارق »

### قانون المحاماة الجديد

مع الباعة دار الفكر الحديث

### مهرجان المسرح العمالى بشركة « وولتكس »

يقدم فريق المسرح العمالى مسرحية « حركة ترقيات » على مسرح المعهد العالى للموسيقى العربية لمدة اسبوع ابتداء من الاحد ٦٨/١٢/٨ بمناسبة شهر رمضان المبارك بطولة الفنانة نجوى سالم واعضاء فريق الشركة واخراج سعيد مقبولى تحت رعاية الاستاذ حامد المأمون حبيب رئيس مجلس ادارة الشركة .

بقية الاجتماعيات ص ٢ و٦

### الجمعية الصيدلية المصرية

حلقة البحث الرابعة لعام ١٩٦٩/٦٨ الاسس العلمية لتخطيط السياسة الدوائية الجزء الثانى / البحث العلمى بدار الحكمة اليوم ٧ ديسمبر ١٩٦٨ التاسعة والنصف صباحا .

### جمعية الجذام بالاسكندرية

٢٩٤ طريق الحرية

تقيم معرضا لبيع منتجاتها — مفارش تابلوهات — ملابس اطفال — بلوفرات صوف — بأسعار مخفضة من الاثنين ٩ ديسمبر ١٩٦٨ والدعوة عامة .

### استئناف امتحانات الدبلوم بمعهد اعداد الفنيين الصناعيين بالمنصورة

تقرر استئناف الامتحان العملى لطلبة الدبلوم دور نوفمبر ١٩٦٨ الخميس الموافق ١٢ ديسمبر ١٩٦٨ بمقر المعهد العالى الصناعى بالمنصورة .

### محاضرة عن غزوة بدر

يلقى السيد حافظ بدوى وزير الشئون الاجتماعية فى الساعة السابعة مساء اليوم بنادى نقابة المعلمين بالجزيرة محاضرة عن غزوة بدر

### دور المرأة فى التعريف بالاسلام

تفتتح جمعية التعارف الاسلامية نشاطها الثقافى بمحاضرة يلقيها الدكتور عبد المنعم خلاف عن دور المرأة المسلمة فى التعريف بالاسلام وذلك فى الساعة السابعة والنصف مساء اليوم بمسجد الزمالك .

### الاحتفال بذكرى غزوة بدر ببنها

يحتفل الشبان المسلمون بالقليوبية مساء غد — الاحد — بذكرى غزوة بدر بدار الجمعية ببنها الجديدة ويحضر الاحتفال السيد محمود النباعى محافظ المدينة واللواء النجار رئيس الشبان المسلمين

### كاس مدحت الفار الشطرنج

اقامت رابطة العاملين بالتمثيل التجارى مسابقة فى الشطرنج على كأس مدحت الفار وفاز بالكأس السكرتير الاول عبدالحليم محمد على وفاز بالمركزين الثانى والثالث السكرتيران التجاريان اسماعيل كامل ومحمد البسيونى .





هكذا من الاصل

# الفريق القومى لكرة القدم يسافر اليوم إلى بغداد

## تم اختيار الفريق أمس بعد آخر تجربة له

كتب : مرسى عطا الله

يغادر القاهرة الى بغداد فى الثانية بعد ظهر اليوم ، الفريق القومى لكرة القدم ، للاشتراك فى البطولة الدولية التى تنظمها اللجنة الاوليمبية العراقية .

وقد ادى الفريق المصرى تدريبه الاخير بعد ظهر امس على ملعب نادى الزمالك واجريت تقسيمة بين فريقين احدهما يرتدى فانلات حمراء ، ويتكون من : عرابى ، جودة وخيرى ، وابو العز والبورى ، شحته والجوهرى ، عبد الرحيم خليل ورياض والشاذلى وسيد عبد الرازق ، بينما تكون الفريق الاخر [ الاخضر ] من : حسن مختار ، ابو بكر والكيلانى واحمد رفعت واحمد ماهر ، انور سلامه وابراهيم الخليل ، عبد المنعم مرسى والشربينى وعز الدين وابراهيم عبد الصمد .

وقد اتسمت معظم الالعاب خلال التقسيمة بالانانية والفردية المطلقة ، مما حدا بالمهندس محمد حسن حلمى مدير الفريق القومى ، ان يطلب ايقاف المباراة ويطلب الى اللاعبين اللعب المباشر حسب الخطة الموضوعة ، وبالفعل فقد تحسن الحال بعد ذلك .

وعقب التدريب ، قال حلمى انه تم اختيار ١٨ لاعبا يسافرون اليوم الى بغداد ، وهم : عرابى وعصام ، وبكن وابوبكر وحودة وخيرى وابو العز والكيلانى وهتلى والبورى ، وشحته والخليل والجوهرى ، وعبد الرحيم خليل ومصطفى رياض والشاذلى وابوجريشه وسيد عبدالرازق .

الشاذلى

على ابو جريشه

ويرأس البعثة المهندس محمد حسن حلمى ، ويرافقها على عثمان اداريا وعبده صالح الوحش وكمال الصباغ مدربين .

وقد بدأت مباريات الدورة أمس بلقاء بين الفريق العراقى والفريق البولندى الذى وصل الى بغداد منذ يوم الاربعاء ، وطبقا لما يقرره النقاد العراقيون فى ضوء مشاهدتهم للفريق البولندى عقب تدريبه فى ملعب الشعب الدولى يوم الخميس فهو فريق ممتاز يلعب كرة حديثة يوزعها باتجاه المرمى ، ولا يلجأ الى التوزيع العرضى الا داخل منطقة الجزاء ، وطبقا لراى النقاد العراقيين ايضا فان مايعيب الفريق البولندى هو افتقارهم للمهاجم الهداف الذى يجيد التسديد ببراعة لانهاء الهجمات .

وليس من شك فى ان البرنامج الزمنى للمباريات جاء ملائما للفريق المصرى حيث يلعب اول مباراة له فى الدورة ضد الفريق البولندى يوم الاربعاء القادم اى بعد اربعة ايام من وصوله الى بغداد .. يتدرب خلالها ويتعرف على مواطن الضعف والقوة فى الفرق المنافسة من خلال لقاءاتها . واذا كان الفريق المصرى قد واجه ظروفا قاسية فى اليونان فان الاخبار الواردة من العراق تقول ان الجو صحو ونهاره دافىء ، والكل مشوق لمشاهدة الفريق المصرى فى احسن حالاته

ويشمل برنامج اللعب مباراة يوم الاحد بين منتخب الشرطة العراقى والفريق البولندى ، ويوم الاربعاء مباراة بين الفريق المصرى والفريق البولندى ، ثم يوم الجمعة مباراة بين منتخب مصر والعراق □

×××

### قرعة مباريات كأس اندية اوروبا

سحبت فى جنيف قرعة بطولة اندية أوروبا لابطال الدورى فى كرة القدم لدور الثمانية ، وقرعة بطولة اندية اوروبا لابطال الكأس للدور نفسه . سيلعب مانشيستر يونايتد بطل اندية الدورى فى اوروبا مع الفائز من الرابد المتساوى وريال مدريد الاسبانى فى لقائهما الثانى فى مدريد . وكان الرابيد قد فاز فى اللقاء الاول ١/صفر . كما يلعب اجاكس الهولندى مع بنفيكا البرتغالى وميلانو الايطالى مع السلتيك الاسكتلندى وسبارتاك ترنافا التشيكى مع ايك اليونانى

وهذه الاندية التى وصلت تضم لنبتا من اقوى اندية أوروبا فعلا فى الوقت الراهن كما تضم نجوم اللعبة امثال بوبى شارلتون وبست وجريج وماتسبو وزوكو وايزبيو وكولونا وتوريز واوجستو وسيموين وغيرهم ، ومعلوم ان اندية الكتلة الشرقية وعلى رأسها الفرنسفاروس المجرى تريق البرت انسحبت من البطولة عقب تغيير البرنامج بعد احداث تشيكوسلوفاكيا .

وفى بطولة الاندية ابطال الكأس يلعب تورينو الايطالى مع سلوفان براتسلافا التشيكى ، وكولون الالمانى مع راندرز الدنمركى ، ولين اوسلو النرويجى مع برشلونة الاسبانى ، ودنفرملاين الاسكتلندى مع ويست بروموتيش البيون

## بعثة الاسماعيلي تقول : نتائج طيبة بالنسبة للظروف

عاد فريق الاسماعيلى من رحلته فى الكونجو كينشاسا والسودان بعد ان لعب مباريات خسرها جميعا . تحدث احمد عزمحرم مدير النادى ورئيس البعثة فى الرحلة والظروف التى احاطت بهذه الهزائم غير المنتظرة من الفريق بوصفه حامل لقب بطولة الدورى فقال

من رحلة الكونجو : وصل الفريق الى كينشاسا فى الثامنة صباح يوم ٢٠ نوفمبر ، ووصل الى الفندق فى العاشرة ، وفوجىء بانه سيلعب فى الثالثة بعد الظهر مع الفريق القومى التونسى فرفض اللعب لسببين : اولهما انه فى غاية الارهاق لتأخر الطائرة الكونجولية الخاصة ٤٨ ساعة قضاها اللاعبون فى المطار دون نوم ولا راحة ، وثانيهما ان العقد الذى تم عن طريق الاتحاد ينص على ان الفريق سيلعب مع فرق اندية وليس مع فرق قومية ، ومن ثم فانه لا يمكن المغامرة بسمعة الفريق . ولكن الاتحاد الكونجولى تأسف لتغير البرنامج واوضح ان الرئيس موبوتو بنفسه هو الذى اجرى التعديل ، وفى الوقت نفسه وصل السفير المصرى الى الفندق — بعد ان لجأ اليه الاتحاد الكونجولى — وطلب من الفريق ان يلعب . وفازت تونس فى المباراة الاولى ٣/صفر ،

ولم يكن ممكنا للفريق ان يفعل اكثر مما فعل فى هذه الظروف ، مع ملاحظة تقدم الفريق القومى التونسى وفوزه على الجزائر فى تصفيات كأس العالم منذ اسبوع قبل الدورة الكونجولية ٢/١ .

وفى يوم ٢٢ لعب الفريق مباراة مع فريق « الليوبار » او الفهود وهو الاسم الذى يطلق على الفريق القومى الكونجولى بطل افريقيا ، وهو فريق ممتاز ويضم نجوما يلعبون فى اقوى الاندية المحترفين فى بلجيكا ، وفوزه على الاسماعيلى ٢/١ نتيجة طيبة اشك فى ان يستطيع تحقيقها فريق آخر . وقد ادى فريقنا واجبه وقدم عرضا طيبا .

وفى يوم ٢٤ لعبنا ضد الفريق البرازيلى بون سكسيسو ، ولكن « عنف » الفريق جعل لاعبينا يلعبون بحرص شديد على اقدامهم لاسماعيل ابو جريشه : خاصة وقد شهد اللاعبون مباراته ضد تونس التى بلغت من الضعف بحيث نقل اكثر من لاعب الى المستشفى على « نقالة » ! وبالاضافة الى ذلك فان بوبو لاعب الاتحاد السكندرى اصيب فى المباراة الاولى ولم يشترك بعد ذلك طوال الرحلة : وان شوقى لاعب الزمالك لم يصلح فى خط الوسط .

عن رحلة السودان : وقد طار الفريق من كينشاسا الى الخرطوم عن طريق نيروبى حيث وجد مفاجأة اخرى ، اذ تخلفت الطائرة التى كان مقررا ان يستقلها الفريق حيث خصصت لنقل السيد محمد احمد محجوب الى لندن والغت رحلة نيروبى فبقينا فى عاصمة كينيا ٣ ايام ، ووصلنا الى السودان يوم السبت لنفاجأ بمباراة فى واد مدنى مع منتخب الجزيرة ، على بعد ٤ ساعة بالسيارة . وخسر الاسماعيلى المباراة صفر/١ رغم سيطرته عليها ورغم ٦ فرص اتيحت من العارضة بسبب سوء حظ غريب . ونالق فى هذه المباراة الخيل وخط الظهر كله .

ولعب الفريق آخر مبارياته فى الخرطوم مع المريخ الذى فاز ١/صفر فى الدقيقة الاخيرة للمباراة ، واجاد الفريق لاسيما السقا وسيد عبد الرازق وحسن مختار الذى صد ضربة جزاء بعد ١٧ دقيقة من الشوط الاول ، وميمى درويش ورفاعى وحودة ، وفى المباراتين لقى الفريق تحية طيبة من الجمهور . ومن دواعى الاسف اننا لم نستفد بجهود طه بصرى فى السودان رغم استدعائه من القاهرة ، لانه لم يكد يصل الى الخرطوم حتى مرض ولازم الفندق .

وختم احمد محرم حديثه منوها بتقدم الكرة الكونجولية والسودانية ، وبان نتائج الاسماعيلى فى هذه الظروف ، بتلك المجموعة ، وبدون بوبو وطه بصرى ، ومع مثل هذه الفرق القوية تعتبر فعلا نتائج طيبة ولم يكن ممكنا تحقيق افضل منها ، لا بالنسبة للاسماعيلى ولا بالنسبة لاى فريق مصرى آخر ! □

## فوز عصام بسيم ببطولة الفروسية فى مباراة السدود ارتفاع ١٣٠ سم فى المسابقة المفتوحة لنادى الشرطة

فاز امس عصام بسيم ببطولة الشرطة المفتوحة للفروسية فى مسابقة قفز السدود التى يبلغ ارتفاعها ١٣٠ سم ، وذلك على الجواد « دون جوان » وعليه ١٥ خطأ فى زمن قدره ٤٣ر١ دقيقة . وجاء فى المركز الثانى ايهاب عبد العزيز على الجواد « تفرج » وعليه ١٦ خطأ فى ٣٢ر١ دقيقة .

وفى مسابقة السدود ارتفاع ١٢٠ سم ، اشترك ١٢ فارسا ، وفاز بالمركز الاول حسن حميك على الجواد « شريف » وعليه ٣ اخطاء فى زمن قدره ٦ر٢ دقيقة ، يليه محمود ماهر على الجواد « عفيفى » وعليه ١١ خطأ فى ٤٨ر١ دقيقة ، وجاء فى المركز الثالث عصام بسيم على الجواد « لعبه » وعليه ١١ خطأ فى زمن قدره ٢٢ر٢ دقيقة .

وفى مسابقة السدود ارتفاع ١١٠ سم فاز بالمركز الاول محمود على على انوس « عاليه » بدون اخطاء فى ١٥ر١ دقيقة ، ويليه فى المركز الثانى احمد مخلوف على الجواد « طارق » بدون اخطاء مسجلا ٥٤ر١ دقيقة ، ثم جلال فؤاد فى المركز الثالث على الجواد « حارس » بدون اخطاء فى زمن قدره ٥٦ر١ دقيقة ، وفى المركز الرابع جمال عامر على الجواد « تيار » بدون اخطاء وبزمن قدره ٥٦ر١ دقيقة ، وجاء فى المركز الخامس احمد مخلوف على الجواد « كروان » بدون اخطاء مسجلا ايضا زمنا قدره ٥٦ر١٨١ دقيقة .

وقد اشترك فى المسابقة ٢٥ متسابقا . □


عصام بسيم فى قفزة فوق السدود

×××

### كرامر : المدرب الالمانى يزور المحلة غدا

يزور المحلة غدا المدرب الالمانى كرامر ليتفقد منشآتها الرياضية . ويحضر احدى مباريات دورى الشركات التى يشترك فيها فريق غزل المحلة

×××

### الزمالك يهزم الجزيرة فى دورة الناشئين الكرة

فى دورى منطقة القاهرة لكرة القدم للناشئين تحت ١٨ سنة فاز امس فريق الزمالك على فريق الجزيرة ٢/١ بشق الانفس بعد ان بدأت الجزيرة المباراة وتقدمت على الزمالك ١/صفر وانتهى الشوط الاول ١/١ .

## خواطر رياضية

فرحت الجماهير بعودة سيدة الغناء ام كلثوم ، وسعدت معها بضع ساعات ، وسمت الى آفاق العاطفة الخلاقة ، واستمتعت بترفيه رفيع ، ما اشد حاجة العاملين المجدين اليه ، ليجددوا نشاطهم ، ويخرجوا من رتابة الحياة وعناء العمل

ومع روعة الغناء والموسيقى والتمثيل وكل الفنون ، واثرها على الشعوب ، فان هناك من نواحى الترفيه الاخرى ما لايقل عنها اثرا فى الترويح عن النفوس بالمشاهدة ، وفى تربية النفوس بالممارسة . وفى المقدمة تجىء الرياضة . وفى مقدمة الرياضة تجىء كرة القدم ، اللعبة المحببة الى نفوس الشعوب ، والشباب فى كل دول العالم ، شرقية وغربية ، شمالية وجنوبية ، متقدمة ومتخلفة ، نامية ونايمة ، فى حالة سلم او فى حالة حرب ، او فى حرب اهلية مثل نيجيريا !

وقد عالجنا موضوع وقف مباريات كرة القدم فى مصر علاجا « موضوعيا » ، وطالبنا باعادتها مرارا — لا لاننا ننتفع منها فنحن النقاد اسعد الناس واهداهم بالا بغيبتها ولكن لانها ليست مسئولة عن النكسة حتى نعاقبها ، وليست مسئولة عن تعطيل الانتاج فالاحصاءات الرسمية تدل على زيادته المطردة ، والمتفرج يقضى فى الملعب متفرجا وقتا اقل مما يقضيه الى الغناء مستمعا ، وهو وقت راحة وترويح على كل حال ، وليست كذلك خطرا على الامن لان تجمعاتها تتسم بالانفعال الرقيق والتغيير النفسى فقط ، فضلا عما وراء وقفها من مخاطر افلاس الاندية وقصورها عن اداء رسالتها نحو الشباب ونحو الرياضيات الاخرى لاعتماد تمويلها على كرة القدم ، وانصراف الشباب والجماهير الى وسائل ترويح اخرى قد يكون فيها ضرر بالغ كدور اللهو ، والقمار ، والتسكع فى الشوارع .

ولم يبق من الاسباب التى « قد » تكون سببا فى وقف نشاط الكرة الا ان تكون هناك فكرة خاطئة فى انها قد تصرفنا عن المعركة ، او ان فيها « اباحية » مفسدة للشباب !

فان كانت الاولى فان شعبنا يشغله شاغل ، سواء كان كرة قدم او غير كرة القدم ، عن عدوه المعتدى ، عن احتلال شبر من ارضه ، فهو شعب غير جدير بان يعيش . واضيف الى ذلك انه ليس اجدى فى غرس الوطنية والقومية والقيم المثالية والتربوية فى النفوس من الالعاب الرياضية

وان كانت الثانية فانى اعتقد — بحسب فهمى الضعيف — ان ما فى كرة القدم من اباحية وعيب ، لا يؤثر فى الشباب تاثير سباق الخيل والقمار والخمور ، والكباريهات المفتوحة بما فيها من استربتيز جنسى فاضح بعيد عن الفن ، وافلام الجنس التى تزخر بها دور السينما ، والتسكع فى الشوارع لمعاكسة البنات ، والاغانى الخليعة والاصوات المشحونة بالجنس .. والا .. فعقبة جزازو السلم نايلو فى نايلو !!

نجيب المستكاوى

---

## ظروف غريبة يعيشها مكتب توثيق العقود فى القاهرة وكل المترددين عليه من الاجانب وسط عمارة تشغلها نيابة الآداب ومحكمتها وكل المترددين عليها من المتسولين

# وزير العدل يدرس تقريرا عاجلا مطلوب فيه نقل مكتب توثيق القاهرة من مكانه على الفور

سمير حسن سليمان وكيل نيابة الآداب و٣٠ الف قضية آداب

جمال عبد الحليم ماضى الاداب يشفق على المتعاملين مع المبنى

المتسولون من ذوى العاهات .. مقاتلى الآداب [illegible] وضيوف مكتب التوثيق ..

مصرية تتزوج من سورى والمتاعب التى شاهدناها حتى وصلا الى الدور الثامن

هل تصدق .. هذا المنظر ينتظر الدبلوماسيين والاجانب كل يوم وهم فى طريقهم الى مكتب توثيق القاهرة ..

ان مكتب توثيق القاهرة الذى يشهد كل عام توثيق ١٤ الف محرر مابين عقود زواج وطلاق لمختلفى الجنسية والملة ، وتسجيل العقود الرسمية فى حاجة ملحة الى ان ينقل من مكانه على الفور !

ان المنطق والذوق والسمعة تحتم الا يمر المتعاملون مع هذا المكتب — والغالبية العظمى منهم من الشخصيات العربية ومن الدبلوماسيين والاجانب عموما — بالمتسولين وفتيات الليل الى ان يصلوا الى المكتب بالدور الثامن بمجمع المحاكم بميدان رمسيس !!

ان هذا المكتب يقوم بتوثيق جميع العقود الرسمية على اختلاف أنواعها سواء كانت خاصة بمسائل الاحوال الشخصية ، كالزواج بالنسبة لمختلفى الجنسية ومختلفى الملة ، والطلاق بالنسبة للمسلمين الاجانب ، أو اليهود ، واذا كان الزوج مسيحيا ونص فى عقد الزواج على أن يحتكم للشريعة الاسلامية عند حدوث أى تنازع فى زواجه ، وكذلك اشهار الاسلام وتسجيل العقود المدنية ، كالبيع والرهن واشهار حق الارث والهبة والقسمة وحل الوقف والتوكيلات والوصايا

لقد شهد المكتب زواج اولاد الملك سعود من مصريات وأولاد حاكم قطر وأمراء من الكويت وابنة سفير ماليزيا ووزراء السودان وكثير من الشخصيات الاجنبية الامريكية والفرنسية والسويسرية الذين تزوجوا مصريات ، كما شهد زواج الفنانات ليلى وفيروز وفايزة احمد ، والممثل حسن مصطفى ونجل الممثل حسين صدقى الذى تزوج من كريمة الامير الخطابى ، والممثلة سميرة احمد من المخرج أديب جابر .

### عقود وتوكيلات الاجانب

ولا يقف نشاط المكتب — كما يقول رئيسه السيد عبد الحليم عبد الغفار — عند توثيق مسائل الاحوال الشخصية بل ان معظم الاجانب ينتقلون الى هذا المبنى لابرام العقود والتوكيلات سواء كانت خاصة بهم او بسفاراتهم . لقد تم المكتب هذا الاسبوع بتوثيق عقد بيع منزل ليكون مقرا للسفارة البولندية بالقاهرة بشارع الشيخ ريحان رقم ٥ ، وقام سفير بولندا بالقاهرة بالنيابة عن حكومة بولندا الشعبية بالتوقيع على العقد نظير مبلغ ٥٠ الف جنيه ، وقد أعفيت السفارة من دفع الرسوم التى قدرت بمبلغ ٤٤٢٥ جنيها للمعاملة بالمثل .

كذلك فقد تم كلايتون برجس المستشار بسفارة اسبانيا التى ترعى مصالح الولايات المتحدة بتوكيل محام لاجراء المبيعات والمشتريات الخاصة بالسفارة .

وترجع الازمة التى يعانيها هذا المكتب سواء بين موظفيه او جمهور المتعاملين معه الى عام ١٩٦٣ حينما صدر قرار بان يترك المكتب المكان الفسيح الذى كان يشغله منذ عام ١٩٤٧ على طول الدور الاول بالمبنى الرئيسى بمصلحة الشهر العقارى والتوثيق وذلك لتشغله ادارات اخرى بالمصلحة .

وانتقل المكتب فى عام ١٩٦٣ الى مبنى بشارع المهدى المتفرع من شارع الجمهورية وكانت حجراته من الضيق بحيث لم تكن تكفى لجلوس الموظفين فى مكاتبهم الامر الذى اضطروا من اجله للجلوس فى الصالة بالاضافة الى ما كان يعانيه الجمهور من المترددين على المبنى من تعب وارهاق شديدين مما ادى الى ان يصدر قرار بنقله الى مقره الحالى بميدان رمسيس .

### متاعب المقر الجديد

ولم يكن جمهور المتعاملين مع المكتب او موظفيه يعلمون بالمتاعب التى تنتظرهم فى المقر الجديد ، ان المبنى يتكون من ١١ دورا ، وكان قد اعد ليكون عمارة سكنية وتحول فجأة ليكون مقرا لخليط عجيب من دور العدالة ومصالح الحكومة : محكمة العمال والمحكمة التجارية ونيابة أمن الدولة الجزئية ومحكمتها ونيابة الاداب ومحكمتها ومحاكم السويس التى انتقلت الى القاهرة بعد العدوان ومأموريات الشهر العقارى الخاصة بأقسام قصر النيل وبولاق والازبكية وروض الفرج !

ان المبنى يتردد عليه يوميا مايزيد على ٥ آلاف شخص مابين رئيس محكمة وقاض ووكيل نيابة وموظف ومتقاض ومتهم .

وحتى يصل جمهور المتعاملين مع مكتب التوثيق من الدبلوماسيين والاجانب والعرائس والعرسان لابد أن يمروا بسلسلة من المتاعب والعجائب !! ان اول مايصادفه هو الضجيج العجيب الذى يحيط بالمبنى من الباعة الى المتسولين الذين تمتلىء بهم المنطقة .. الى النصابين والمحتالين واصحاب السوابق الذين يدعون انهم وكلاء اشغال ، وكتبة عموميون ، وكثيرون منهم لايحملون رخصة من مصلحة الشهر العقارى والتوثيق فيقع فى حبائلهم بعض الاجانب والمتعاملين

### ٣٠ الف متهم

ان المبنى يضم نيابة الاداب ومحكمتها ومكان الحجز المخصص للمتعاملين معهما . ويتردد على نيابة الاداب سنويا — والكلام هنا للاستاذ سمير حسن سليمان وكيل نيابة الاداب — ١٥ الف متسول من ذوى العاهات وكبار السن ، و٢٤ الف متهم ومتهمة فى قضايا المنكرات والتحريض و٥ آلاف متهمة فى قضايا الدعارة وكل هؤلاء يصعدون يوميا بواسطة السلالم ليختلطوا بالدبلوماسيين والاجانب والشخصيات العربية والفنانين والعرائس

ان هذا المكتب .. كما يقول المستشار برهان العبد وكيل وزارة العدل لشئون الشهر العقارى والتوثيق لابد ان يكون مشرفا امام الاجانب والدبلوماسيين والشخصيات العربية التى تتعامل معه ولابد من ان يوجد له مكان فسيح يتناسب مع ضخامة العمل الذى يقوم به بدلا من ان يكون وسط المتسولين والمعتدين على الفضيلة .

ويقوم السيد محمد أبو نصير وزير العدل بدراسة التقرير الذى قدمه اليه المستشار برهان العبد وكيل وزارة العدل بحالة المكتب وضرورة ايجاد مكان آخر لينتقل اليه المكتب فورا □


عروس تشيكية تنتظر التوقيع على عقد زواجها من رءوف اسعد المدرس بالمعهد الصناعى بالمنصورة

تحقيق : حسن هلالى

---

## اجتماعيات

افتتحت السيدة حرم الدكتور ثروت عكاشة معرض جراجوس للعرائس والعجائب بحديقة ... بجاردن سيتى ١٢/٦ ويظل مفتوحا لمدة اسبوع

### تهانى للناجحين

**الدكتور محمد السبيتى**
نسجد شكرا لله لنوالكم دكتوراه الجراحة بتفوق — عبدالنعيم وحرمه باسيوط

**خالنا الدكتور محمد السبيتى** السنى مبروك — عبادة واشرف عبد النعيم

**خالنا الدكتور محمد السبيتى** تهانينا القلبية بنيلكم الدكتوراه — فيصل واخوته

على الحصافى وحرمه يهنئان الدكتور محمد السبيتى بنيل الدكتوراه بتفوق

**المهندس هانى رزق**
تهنئتكم بتفوقكم بالدبلوم — نبيل كمال

**الاستاذة سناء احمد الليثى**
تهانينا القلبية بليسانس الحقوق — خطيبك مهندس عبد المنعم

**الدكتور رضوان نصير**
خالص التهانى بدبلوم امراض الباطنة — محمود الجوهرى وحرمه وفايق وفتحى وفيروز

**الاستاذ نبيل باسيليوس بطلوى**
شكرا لله لتحقيقه املنا بليسانس الحقوق — دكتور صلاح وشقيقك ثانيا

سررنا لنجاحك يا انكل ، الف مبروك — آمال — بهاء — سامية — مدحت

تهانينا القلبية للاستاذ نبيل — عزيز ووالدته

**الاستاذ نبيل باسيليوس بطلوى**
فرحنا لنوالك ليسانس الحقوق — عزت ونسيمة

**الاستاذ نبيل باسيليوس**
امنية جميلة بليسانس الحقوق — فاروق حبيب والعائلة

**الاستاذ نبيل باسيليوس**
تهنئكم قلبيا بليسانس الحقوق — عاطف الدقى والعائلة

**دكتور سمير انيس تادرس**
سررنا ونهنئك بتفوقك الباهر بدبلوم الدراسات العليا بدرجة امتياز — والدك واخوتك

**الاستاذ نبيل وليم مسيحه**
حصولكم على بكالوريوس العلوم اسعدنا ونتمنى لكم دوام السعادة

**اللواء وليم مسيحه ووالدتك واخوتك**

**الاستاذ نبيل وليم مسيحه**
حمدا وشكرا لله لنجاحك ببكالوريوس العلوم راجين لكم دوام التوفيق — فوزى شنوده وسلوى والعائلة

**الاستاذ نبيل وليم مسيحه**
نجاحكم ببكالوريوس العلوم — هدى وطلعت واخواتهم

**الاستاذ جورج تادرس**
تهانينا بليسانس الحقوق — شقيقتك عايده

### مؤتمر صناعى عربى لصانع الغزل والنسيج العربية

يبحث صندوق دعم الغزل المصرى مشروعا لعقد مؤتمر صناعى فى اوائل السنة القادمة بالقاهرة ، يضم ممثلين لصانع الغزل والنسيج فى مختلف الدول العربية ، وذلك لايجاد حلول للمشاكل الفنية والاقتصادية فى هذه الصناعة واعداد خطة لتحقيق التكامل وتبادل الخامات المحلية بين تلك المصانع بدلا من استيرادها من الخارج

بسم الله الرحمن الرحيم

« ومن آياته أن خلق لكم من أنفسكم أزواجا لتسكنوا إليها وجعل بينكم مودة ورحمة ، إن في ذلك لآيات لقوم يتفكرون »

صدق الله العظيم

مع شهر رمضان

سبت ١٧ رمضان ١٣٨٨

## امساكية شهر رمضان المعظم

| | | |
|---|---|---|
| المغرب | الساعة | ٥٥ر٤ |
| السحور | الساعة | ٤٦ر٢ |
| الامساك | الساعة | ٤٦ر٤ |

# الأسهم الثمانية التى يملكها المسلمون

اسهم الاسلام ثمانية .. وقدخاب من لاسهم له : الايمان سهم — والصلاة سهم — والصيام سهم — والزكاة سهم — والحج سهم — والجهاد سهم — والامر بالمعروف سهم — والنهى عن المنكر سهم

« حديث نبوى شريف »

بقلم الاستاذ
أحمد حسن الباقورى

تتلاقى خواطر المسلمين فى كل عام .. وفى مختلف أرجاء الدنيا على الاحتفال بشهر رمضان ..

وهو احتفال بالمعانى الفاضلة .. والمثل الرفيعة فى الاسلام .. والعمل الخالص المثمر فى اقامة مجتمع تتسامى فيه المشاعر .. وتتكافأ الانفس .. ويتحقق المعنى الرفيع فى قول الله العظيم : « يا ايها الذين آمنوا كتب عليكم الصيام كما كتب على الذين من قبلكم لعلكم تتقون » .

وقد قال الاولون : الصلاة [ عصمة ] والزكاة [ رحمة ] والصيام [ حكمة ] والحج [ نعمة ] ..

وقرر نبى الاسلام صلوات الله وسلامه عليه ان اسهم الاسلام ثمانية :

● [ الايمان سهم ] : وهو الايمان المطلق بالبارىء الاعلى ، ولى النعمة ، وواهب الحياة سبحانه ، ومدبر الامر كله : « له ما فى السموات وما فى الارض — وما بينهما — وما تحت الثرى » .

● و [ الصلاة سهم ] : لانها تحقق أسمى معانى العبودية لله والخضوع له وحده .. ومن عرف ربه ومولاه لا يمكن ان يذل او يخضع لاحد سواه ..

● و [ الصيام سهم ] : لانه يحرر ارادة الانسان ويجعلها تبعا لارادة الله لا لرغائب النفس والانحراف الى الشهوات .. ويقوى ارادة العبد ويخضعه ويعينه على مراقبة الله فى السر والعلن .

● و [ الزكاة سهم ] : لانها تحد من طغيان المال وتوجهه الى خير الفرد والمجتمع .. وهى حين تمسح دمعة البائس والمسكين فانها فى الوقت نفسه تساهم فى اعداد الاسلحة والمجاهدين لملاقاة اعداء الله فى معركة كل العرب ، وكل المسلمين . لتحرير ارض فلسطين واسترداد مقدسات المسلمين والمسيحيين

● و [ الحج سهم ] : لانه يجمع الناس على اختلاف الوانهم واجناسهم حول الكعبة المشرفة «وفى منى» وعرفات .. وعند المشعر الحرام .. فى زمن واحد .. ومكان واحد .. يؤدون فريضة واحدة ذات اركان موحدة ، ويلبون دعوة الله حين يقول : « وان هذه امتكم امة واحدة .. وانا ربكم فاعبدون » .

● و [ الجهاد سهم ] : وعلى بعد خطوات منا يعيش المعتدون الاثمون .. ولعل صيحة الجهاد التى نادى بها الرئيس جمال عبد الناصر شعوب الامة العربية والاسلامية من [ ان ما اخذ بالقوة .. لا يسترد الا بالقوة ] ، توقظ ما استنام من عزائمنا . وتقيم وحدة الامة العربية والاسلامية على سند من الايمان بالله والعمل على تقديم كل الامكانات التى لدى العرب ولدى المسلمين للمعركة الفاصلة القادمة مع اسرائيل .. التماسا لنصر الله .. واستعادة المسجد الاقصى الذى بارك الله حوله .. وتحرير القدس وارض العرب من شر عدوان لحق بتاريخ العرب ..

● و [ الامر بالمعروف سهم ] ، و [ النهى عن المنكر سهم ] : والمسلمون أولى الناس بالامر بالمعروف والنهى عن المنكر .. وقد قرر القرآن الكريم هذا واكده فى قول الله تبارك وتعالى : « كنتم خير امة اخرجت للناس .. تأمرون بالمعروف وتنهون عن المنكر وتؤمنون بالله » ..

وهذه هى ركائز المجتمع الصالح القوى الذى لا يضعف امام الاحداث .. بل تصغر الاحداث بين يديه .. فيتخطى الهزيمة الى نصر الله .. ولن يخلف الله وعده . □

## حديث قدسى

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: « ان الله قال: من عادى لى وليا فقد آذنته بالحرب وما تقرب الى ، عبدى بشىء احب الى مما افترضته عليه . وما يزال عبدى يتقرب الى بالنوافل حتى احبه ، فاذا احببته كنت سمعه الذى يسمع به وبصره الذى يبصر به ويده التى يبطش بها ... وان سألنى لاعطينه ولئن استعاذنى بها لاعيذنه ، وما ترددت عن شىء انا فاعله ترددى عن نفس المؤمن يكره الموت وانا اكره مساءته »

( رواه البخارى )

## حديث رمضان

بقلم الدكتورة
بنت الشاطىء

# [ فى بيت المصطفى ]

...ناء بيت المصطفى فى دار هجرته ، وبدت الحاجة الى زوجة ... البيت ، وتهيىء للرسول عليه الصلاة والسلام سكنا ... ، فيما يواجه من أعباء رسالته ...

...ت « عائشة بنت أبى بكر » قد لحقت بأبيها فى المدينة ، وقبل ...نين كان عليه الصلاة والسلام قد عقد عليها بمكة ، ثم ...م ينقلها الى بيته ، حين كانت ظروفه وظروفها لا تعين ... تعجيل باتمام الزواج ..

سبقتها الى بيت المصطفى ، ام المؤمنين « سودة بنت زمعة بن ...ن عبد شمس » التى مات عنها زوجها « السكران بن عمرو » ...دتهما من هجرة الحبشة ، فاشفق الرسول عليها ومد اليها ...رحيمة ، يسند شيخوختها ويحمل عبئها بعد ان ناءت بما ...ن اذى وغربة وترمل ..

...ت بحظها من زوجها الرسول : بر ورحمة ، لا حب ..

...ساها كل الرضى ، ان يشرفها الرسول فيدخلها بيته اما ...

...ت حياة محمد صلى الله عليه وسلم فى بيته ، تفتقد من الزوجة الحبيبة الراحلة « خديجة بنت خويلد » ...

...شت دنياه منذ رحيلها « فى عام الحزن » ، بعد انس عشرة امتدت خمسا وعشرين سنة !

**

...ا مجتمع المدينة ليزف الى محمد صلى الله عليه وسلم ، ...ه الشابة الذكية « عائشة » وتعلق بها الامل ان ... بيته وقلبه ، ذلك الفراغ الموحش الذى تركته ام المؤمنين

حفل العرس بسيطا متواضعا : مضى الرسول الى ...هره الصديق ، فجاءت « ام رومان زوج ابى بكر » بابنتها ...ى بعد أن سوت شعرها وغسلت وجهها وطيبتها . وقدمتها ...جها وهى تدعو الله ان ...له فيها وان يبارك لها

...تنحر جزور ولا ذبحت ...، بل كان طعام العرس ...ن طعام ، هدية من « سعد ...ادة » الخزرجى الانصارى » ...ا من لبن ، شرب الزوج ...سول بعضه ثم قدمه الى ... فشربت منه .

...بها زوجها الى بيتها ...يد ، وما كان هذا البيت ...وى حجرة من الحجرات ...بيطة التى شيدت حول ...سجد النبوى ، من اللبن ...بد . واثاثه فراش من ادم ...، ليف ، ليس بينه وبين ... الا الحصير ، وعلى مدخل ...ة اسدل على فتحة الباب ...من وبر وشعر !

... هذا البيت البسيط ...مع ، بدأت « عائشة » ... الزوجية الحافلة ، وشغلت ... المرموق فى حياة الرسول ...ثم ...

... يكن وجود « سودة » ...قرية منها ، زوجة ثانية ... الذى تحبه عائشة بكل ...من كيانها ، يشغل بالها فى ...و قليل ، فما غاب عنها الا ...السودة فى قلب زوجها ، ... الذى كان يشغل عائشة ، ... ذلك الحب العميق الذى ...به « خديجة » قبلها من ... الرسول ، وتلك الذكرى ...لن استأثرت بكل عواطفه ...بع قرن من الزمان .

...زوج الحبيب ، يرضى ... على أن ترضى منه بحظوتها ... ومنزلتها فى قلبه ودنياه .

**

...كانت « عائشة » طفلة ...حلو لبعض المستشرقين ان ...ا ، وهم يقيسون نضج ...ى المجتمع العربى منذ ...ة عشر قرنا ، بمقاييس ... الغربى فى عصرنا ! ! ...ى يعرفه تاريخنا ، ان ... فى صباها الغض وانوثتها ...ية ، بدأت من اليوم الاول ... وجودها فى بيت الزوجية ، ... دورها الفذ فى حياة زوجها ...سول البطل ، وتفرض ...صيتها على المجتمع المدنى ...يخ الاسلامى ، الى ان ... فى السادسة والستين من ... ، تاركة اعمق الاثر فى ...اة الفقهية والسياسية ...ماعية ، للامة الاسلامية □

# الصوم والأمراض الجلدية

بقلم الدكتور
محمد الظواهرى

ان الامراض الجلدية الحادة الراشحة والالتهابية والمنتشرة بمساحات كبيرة من سطح الجلد تتحسن الى حد كبير بالاقلال من كمية السوائل والماء وايضا بالاقلال من كمية ملح الطعام ولو كان الصيام بنظام غذائى معقول لامكن لنا مساعدة الجسم فى التخلص من كثير من هذه الحالات الامراض الجلدية التى تلعب فيها الاعصاب والحالة النفسية للمريض دورا هاما مثل البهاق والثعلبة والحزاز وامراض اخرى مثل الاكزيما العصبية وبعض انواع الارتيكاريا والحكة الجلدية تستفيد من العلاج عند مراعاة الحالة النفسية والعصبية للمريض .

وفى شهر رمضان المبارك فرصة ثمينة لاراحة الاعصاب حيث هو شهر التسامح والفضائل والعبادات وفيه ينسى المرء كثيرا من مشاغله وتعبه ويفكر تفكيرا سليما لكى يكسب رضا الله ورضا الناس وفى هذا مصالحة لامور دنياه مما يريح أعصابه ويريح مرضه .

# ابن يونس المصرى

مخترع الرقاص

يعتقد كثيرون ان الرقاص «بندول الساعة» من مخترعات العالم الايطالى الشهير «غاليليو» وان هذا العالم اول من استطاع ان يستعمله ويستفيد منه . وهؤلاء الكثيرون قد يستغربون اذا قيل لهم ان هذا غير صحيح . وان الفضل فى اختراعه يعود الى عالم عربى مسلم عاش فى مصر ونشأ على ضفاف النيل . وقد سبق غيره فى استعماله فى الساعات الدقاقة وبذلك يكون «غاليليو» مسبوقا فى هذا الاختراع بستة قرون .

وما كان لنا ان نجرؤ فننسب هذا الاختراع الجليل الى العرب لولا اعترافات المنصفين من علماء الافرنج فاذا تصفحت كتاب «تاريخ العرب» للعالم الفرنسى الشهير «سيديو» تجد نصا صريحا باسبقية العرب فى اختراع الرقاص . وكذلك يقول «تايلر» و «سدجويك» ان العرب استعملوا الرقاص لقياس الزمن

وابن يونس المصرى هو «على بن عبد الرحمن بن احمد بن يونس بن عبد الاعلى الصوفى المصرى» كان من مشاهير الرياضيين والفلكيين الذين ظهروا بعد البتانى وابى الوفاء البوزجانى .

ويعده «سارطون» من فحول علماء القرن الحادى عشر للميلاد وقد يكون اعظم فلكى ظهر فى مصر وولد فيها وتوفى بها سنة ٣٩٩ هجرية ويقول بعض معاصريه انه كان ذا طباع غريبة يضع رداءه فوق عمامته اذا ركب ضحك منه الناس لسوء حاله وشذوذ لباسه .

وهو سليل بيت اشتهر بالعلم فابوه «عبد الرحمن بن يونس» كان محدث مصر ومؤرخها واحد العلماء المشهورين فيها وجده «يونس بن عبد الاعلى» صاحب «الامام الشافعى» ومن المتخصصين بعلم النجوم .

وقد عرف الخلفاء الفاطميون قدر «ابن يونس» وقدروا علمه ونبوغه فاجزلوا له العطاء وشجعوه على متابعة بحوثه فى الهيئة والرياضيات وقد بنوا له مرصدا على جبل المقطم قرب الفسطاط وجهزوه بكل مايلزم من الالات والادوات □

مساجد مصر وزوارها الصالحون

# مسجد الأشرف برسباى

● بالخانكة مركز شبين القناطر .

● رواق بمسجد الاشرف برسباى

بقلم الدكتورة
سعاد ماهر

تعتبر مدينة شبين القناطر من مراكز القليوبية الهامة ، فهى مدينة قديمة اسمها الاصلى شبين ، ذكرها ياقوت فى معجمه ، شبين من قرى الحوف بمصر بين بلبيس والقاهرة ولاجل تمييزها عن شبين التى بالمنوفية سميت بشبين القصر وظلت محتفظة بهذه التسمية حتى العصر المملوكى ثم تغير اسمها الى شبين القناطر

والخانكاه بلدة تابعة لمركز شبين القناطر ، والخانكاه أو الخانقاه كلمة فارسية معناها البيت وقيل اصلها خونقاه اى الموضع الذى يأكل فيه الملك . وقد ظهرت الخوانق فى الدولة العباسية فى القرن الرابع الهجرى

والخانقاه التى نحن بصدد الكلام عليها تعرف باسم خانقاه سرياقوس ، ويقص علينا المقريزى القصة الآتية عنها فيقول : كان السلطان الناصر محمد بن قلاوون من عادته ان يخرج للصيد فى الاحراش والميدان الذى انشأه حول بركة الجب بمنطقة سرياقوس شمال القاهرة . واتفق ان ركب على عادته للصيد هناك ، فلما وصل الى منطقة سرياقوس احس بألم عظيم فى جوفه يكاد ان يأتى عليه فنذر لله ان عافاه ليبنين فى هذا الموضع مكانا يعبد فيه الله

فلما عوفى ركب بنفسه ومعه عدد من المهندسين وخط على بعد ميل من ناحية سرياقوس هذه الخانقاه وجعل فيها مائة خلوة لمائة صوفى وبنى بجانبها مسجدا ولما تم بناء الخانقاه سنة ٧٢٥ هـ خرج بنفسه ومعه الامراء والقضاة ومشايخ الخوانق ومد الاسمطة داخل الخانقاه وخلع السلطان الخلع على الامراء وارباب الوظائف وفرق بها ستين الف درهم فضة . ومنذ ذلك الحين رغب الناس فى السكنى حول هذه الخانقاه .

**

وقد انشأ الملك الاشرف برسباى مسجده الجامع فى بلدة الخانقاه . وقد تولى الملك الاشرف برسباى سلطنة مصر بعد ثلاثة ملوك ضعاف خلفوا السلطان المؤيد .

ولما تولى السلطان مؤيد شيخ جعله امير عشرة ، ثم تولى امارة الطبلخانات ثم اصبح مقدم الف وتولى بعد ذلك نيابة طرابلس .

ويحدثنا ابن اياس فى ذلك فيقول : امير المؤمنين المعتضد والقضاة الاربعة والاتابكى بيبغا المظفرى وسائر الامراء تشاوروا فيمن يولونه عرش السلطنة ، فقال الاتابكى بيبغا « الامير برسباى يكون سلطانا وهو احق بها منى »

وركب من المقعد [مكان مخصص للرجال] وحملت على راسه القبة [مظلة كبيرة] والطير حتى طلع من باب القصر الكبير وجلس على سرير الملك

ومن اشهر آثار الاشرف برسباى التى مازال باقية بمدينة القاهرة مسجده المعروف بالمدرسة الاشرفية الذى يقع عند تقاطع السكة الجديدة بشارع المعز لدين الله [الاشرفية سابقا] بحى الصاغة .

ويقال ان السبب فى بناء السلطان الاشرف برسباى للمسجد بجهة الخانقاه انه تصادف عند خروجه لفتح جزيرة قبرص التى لجأت اليها باقى فلول القوات الصليبية التى طردت من بلاد الشام بعد ان قضى عليها السلطان الاشرف خليل بن قلاوون فى موقعة عكا ، ان نزل بالخانقاه السرياقوسية ونذر ان احياه الله تعالى وظفر بعدوه الملك جان دى لوزينيان ورجع سالما ، ليعمرن فى هذا المكان مسجدا وسبيلا

وقد وفى برسباى بنذره وانشأ المسجد والحق به سبيلا .

ويتكون المسجد من مربع تبلغ مساحته مايقرب من نصف فدان ، اما تخطيطه فيتكون من صحن مكشوف يتوسط المسجد وتحيط به الاروقة من جميع الجهات ، وايوان القبلة اكبر الايوانات اذ يحتوى على ثلاثة صفوف من الاعمدة ويتكون كل صف من ستة اعمدة تحمل عقودا مدببة .

ولتخفيف الضغط الطارد على الاعمدة فتحت نوافذ فى كوشة العقود . وصفوف الاعمدة موازية لحائط القبلة وتدزخرفت حافات عقودها باللونين الاسود والابيض وقد زين صدر هذا الايوان وجانباه وجانباه بفسيفساء رخامية متعددة الالوان . ويتوسط الايوان محراب ، زخرفت جوفيته وطاقيته بالرخام الدقيق . ويقال انه كان يوجد فى ايوان القبلة تسع شعرات من شعر النبى صلى الله عليه وسلم .

ويقع المدخل الرئيسى للمسجد فى الجهة الغربية وهو مكسو بالرخام من مداميك [صفوف من المبانى] بيضاء وسوداء على التوالى . ويعلو عتب الباب دائرتان مكتوب عليهما « عز لمولانا السلطان الملك الاشرف ابو النصر برسباى عز نصره » وفوق الدائرتين من الكتابة سجل فيه تاريخ الفراغ من بناء المسجد وهو سنة ٨٤١هـ .

وعلى يسار المدخل الرئيسى توجد المئذنة

والمئذنة هى الجزء الوحيد الباقى على حاله منذ انشائه . □







بريشة يوسف فرنسيس

# الطعام وعلاقته بأمراض القلب

من الاسباب الرئيسية التى أدت الى زيادة الامراض فى العالم وخاصة أمراض تصلب الشرايين هو الاكل .

والدليل على هذا أن تصلب الشرايين موجود ومنتشر بكثرة شديدة فى المجتمعات المتقدمة ، والاكثر من هذا ان الناس الذين يهاجرون من المجتمعات البدائية التى تعيش بقدر ضئيل من الاكل الى المجتمعات المتقدمة والاكثر قلقا وتعقيدا فى الاكل تزيد بينهم نسبة الاصابة بتصلب الشرايين .

والسبب الواضح ليس هو تغيير طبيعة الحياة بقدر ما هو تغيير نوع الاكل لانه ما زال الانسان الذى يعيش فى المجتمعات المتقدمة — لا يؤدى مجهودا جسمانيا — يتناسب مع كمية الاكل .

وثمة علاقة علمية اكيدة بين كمية الدهن المكتنز تحت الجلد فى الانسان وكمية الدهن المترسب فى الشرايين .

ومن هنا تأتى حكمة الصيام .. « بالصرف » من هذا المكتنز وتعويد النفس على الاكل القليل ..

كما أن الصلاة نفسها مجهود جسمانى وهذا فى حد ذاته تدريب لعضلات الجسم ، بالاضافة الى أن الحياة الروحانية التى يعيشها الصائم تمنحه هدوءا وراحة وطمأنينة .. وهو المدخل الطبيعى للحياة المريحة الخالية من الامراض .

ونظام حياة الصائم المثالية يجب ان تبتعد عن أكل الدهنيات مباشرة .. أو أكل كميات كبيرة من الحلويات بعد الاكل مباشرة .. وقبل كل شىء من الافضل ان يبدأ الصائم افطاره بكوب من العصير قبل الاكل بنصف ساعة . ولهذا التصرف اسبابه وميزاته فهو يقلل تركيز كرات الدم الحمراء .. ويعطى جرعة قليلة من السكر للجسم كافية لاطفاء الجوع وتجعل الجسم يفرز كمية بسيطة من الانسولين اللازم للمساعدة فى الاحتراق الطبيعى للاكل .

ولايفضل بعد الاكل مباشرة تناول كميات دهن .

اما بعد الافطار فغير مرغوب أكل كميات من الحلويات مثل الكنافة او البسبوسة .. ويستحسن بعد الاكل بساعتين .

وفى السحور .. احسن الوجبات طبق الفول المدمس لانه يستغرق مدة طويلة فى التمثيل الغذائى كما ان الزيوت لشرايين الجسم اخف وطأة من السمن .

اما مريض القلب فلا يصح له الصيام .. لان الصيام حرمان .. ومريض القلب أساسا محروم — من الناحية الفلسفية — من الاكل .. وكما ان الصوم الطويل .. والاكل الكثير بعده ضار بمريض القلب □

## ماذا أأكل اليوم ؟

الفطور : شوربة بسلة — كرنب محشى — كباب حلة — سلطة خضراء — فواكه مشكلة حسب الرغبة .

السحور : دقية فول مدمس بالكسبرة والبيض — شاى بالنعناع .

## طبق لرمضان
### دقية الفول المدمس بالكسبرة والبيض

■ يعتبر هذا الطبق فى راى الاطباء مناسب جدا فى وجبة السحور خصوصا لمن يقوم بمجهود عضلى مثل العمال والعاملات والخياطات .. اذ انه يعطى الطاقة لمواجهة البرد والقدرة على الصيام بجميع أوجه النشاط اثناء الصيام ، كما يعطى السحور بالشبع لمدة طويلة ، لان الفول المدمس يعتبر من البروتينات النباتية وينقصه البروتين الحيوانى وادخال البيض معه يسد هذا النقص .

■ ودقية الفول المدمس بالكسبرة والبيض فى نظر اخصائية التغذية فاطمة متولى من الاطباق المفضلة فى رمضان الى جانب قيمته الغذائية العالية ، وهذا الطبق يكفى لـ ٤ افراد ، ويترجم بالسعرات كالاتى : فول مدمس ٤٩٦ سعرا طماطم ٤٧ر٥ سعرا ، ثوم ١١ سعرا ، بصل ٣٧ سعرا ، سمن ٢٠٠ سعرا ، بيض ٣٠٨ سعرا ، ويكون ناتج الجميع ١٠٩٩ر٥ سعرا .

المقادير : عدد ٤ كبشة مملوءة بالفول المدمس — ١/٤ كيلو طماطم — ٤ فصوص ثوم مفرى — بصلة متوسطة مفرومة ناعما — ١/٢ ملعقة كسبرة ناعمة — ملعقتان سمن او زبدة — ملح وفلفل — ٤ بيضات .

الطريقة : ● يحمر البصل حتى يصفر ثم يضاف الثوم والكسبرة ويقلب ● تضاف الطماطم بعد تصفيتها وتترك على نار هادئة حتى تنضج ثم يضاف الفول ● يضاف الملح والفلفل وقليل من الماء ويغطى الاناء ويبقى على نار هادئة حتى تجف الملعقة نوعا ● تبطن دفية صغيرة بالبيض كالاتى : تدعك بها ملعقة من السمن وتحرك فيها لينطى السمن قاع وجوانب الدفية ● يضرب البيض مع قليل من الملح والفلفل ثم يصب فى الدفية على السمن المدهوج وتحرك على النار الهادئة حتى يكسى البيض قاع وجوانب الدفية تماما ويجف نوعا ● يوضع الفول المعد فى الدفية ويساوى السطح ويترك على نار هادئة لمدة ٥ دقائق ● ترفع وتترك لتهدأ ثم تقلب وتقدم ساخنة .

## عبد اللطيف ١٧

عشان ينحنح
جناح نحيف
والمد غاسل
صدا السلاسل
على الرصيف
طلع ياربى
عمى المراكبى
عبد اللطيف
على فى نجمه
من أجل نعمه
وقوت شريف
والبحر ملتم
عمال يلطم
فى حبال وليف
طرح شبكته
وشد بخته
لقاه خفيف
لقاه محاره
من جوه حاره
من جوه ريف
لقاه لوليه
وزغلو ليه
بصوت ضعيف
شكر ياربى
عمى المراكبى
عبد اللطيف
قال هى واحه
وعيون مراسى
وكف راحه
تسند لى راسى
تحيى لى عشى
وتخبز لى عيشى
ما استخسرنشى
فى الزهر خيشى
تعرف حدودى
وحق السفينة
وتزين جدودى
واحنا اللى فينا
ما حد ديب
وبا الديابه
وتجيب لى طيب
يقول لى يابا
سجد ما ربى
عمى المراكبى
عبد اللطيف
وقال ياعالم
كنز ابن آدم
حنان وليف
والمشى طاب له
والدق على طبله

ناس كانوا قبله

قالوا فى الامثال :
« الرجل ندب مطرح ما تحب »

●

وانا صنعتى مسحراتى فى البلد جوال
حبيت وبيبتكما العاشق لبالى طوال
وكل شبر وحته من بلدى
حته من كبدى
حته من موال :

يا قارب الصيادين ترجع وفى الشبكة
شمس وقمر والدهب والفضه والسمكة
فيه ناس قالوا للكتهدى وانت ماهدتش
والموج ضرب فى قلوعك صلب ما انهدتش
ياقارب الصيادين باليمن والبركة

●

اصحى يانايم
وحد الدايم
السعى للصوم
خير من النوم
دى ليالى سمحة
نجومها سبحه
اصحى يانايم
يا نايم اصحى
وحد الرزاق

فؤاد حداد

# المسحراتى

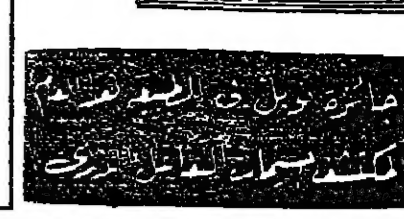
اصحى يانايم
وحد الدايم
وقول نويت
بكره ان حييت
الشهر صايم
والفجر قايم
اصحى يانايم
وحد الرزاق
رمضان كريم

●

مسحراتى
منقراتى
فى بحر شاتى
بعد الخريف
شافت ياربى
عين المراكبى
عبد اللطيف
ليلة مشقه
وفلالها شقه
من الرغيف
او طير ترنح

هكذا من الاصل




د. لويس الفاريز

■■ يحتفل في ستوكهولم يوم الثلاثاء القادم بتوزيع جوائز نوبل في العلوم والاداب . ومن بين الفائزين شخصية علميةمثيرة هو الدكتور « لويس الفــاريز » المستشار العلمي للجنــة الطـاقة الذريةالامريكية والادارة القومية للملاحة الجوية والفضاء ، وشركة المعمل الالكترونيه ا ب موصاحب فكرة مشروع تصوير الهرم الثـانى بالاشعة الكونية . وهو استاذ للطبيعةالذرية في جامعة بركلي المشهورة فيالوقت نفسه ، وهوايته الخاصة هي صــناعةالعدسات الضوئية . وقد ابتكر نوعا من العدسات المنزلقة لتغيير البعــد البؤريللعدستين المجمعتين والاستغناء عناستعمال عدسات مختلفة ومتنوعة . وخلال الثلاثينعاما الاخيرة اكتشــف انواعا مختلفة من [ الميزونات ] وهي جسيمات داخل الذرةتنتج من التفاعلات الذرية الصناعية داخل المعامل باستخدام البيتاترون او تفاعلاتطبيعية من تصادمات جســيمات الاشــعة الكونية .

■■ وقد اكتشــف عــددا من الاجهزةالالكترونية لقياسات هذه الميزونات ووضع اسس المجال الذرى الطولى [١٩٢٨] وجهازالفاند دىجرافالمزدوج [١٩٥٠] وهىاجهزة تستخدم في ابحاث الطبيعه النووية لــكشفاسرار القوى الذرية ومكوناتها واســاليب السيطرة عليها والاستفادة منها والــتحكمفيها .

■■ وخلال الحرب العالمية الاخيرةاخترعاجهزة الهبوط الالى للطائرات باســتخدام موجات الرادار .

وساهم في مشروع مانهاتن لانتاج اولقنبلة ذرية بتصميم الجهاز الالكترونيالخاص بتفجيرها .

■■ ومن اهم اكتشافاته احتمال وجوداقطاب مغناطيســية منفردة موجبة او سالبة ويجرى البحث عنها في الفضاء الخــارجيويمكن ان تتجمع هذه الجسيمات على شكل كتل نادرة ستكون ذات تأثير تكنولوجي كبيرعلمي ونظرى .

وقد قبل الدكتور الفاريز دعوة «الاهرام»لزيارة القاهرة لمتابعة مشروعه في تصوير الهرم بالاشعة الكونية الذى تجرى تحليــلنتائجه .

صلاح جلال

## من ٧٥ سنة في مصر

* اخبـــــار داخلية *

●● العاصمة ●● ثبت اليوم لدى ذوى الامر ان حالة الامن في البــلاد منذ العام الماضى تحسنت تحسنا يذكر فيشكر . فقد قلت السـطوات والغزوات والضرب والنهب ، كما تشهد بذلك تقارير الوقائع والمسموعــات عنهـــا . فكفانا ذلك قليلا منذ الان على الامن التام الذى تميل البــلاد اليه حتى تم نظام الداخليه الجـديد وعمل به . ولكن بشرط ان يكون ذلك النظام موافقا لما تقتضيه احوال البــلاد والسكان .

●●قنا ●● اصبحت التجارة عندنا في غاية الكساد حتى كاد التجــار يصبحون غير قادرين على ادارة تجارتهم . وكل ذلك ناتج عن عــدم تحسن اثمان الحبوب . فنسأله تعالى ان يصلح الاحوال .

* اخبـــــار خارجية *

●● مراكش ●● نشرت جريدة ( امبارسيال ) الاســبانية رســالة من طنجة عاد الكاتب فيها الى مسألة عقد مؤتمر دولي لتسوية المســائل القائمة بين مراكش والدول الاوربية

( «الاهرام» في ٧ ديسمبر سنة ١٨٩٣ )

## حظك اليوم

| | | |
|---|---|---|
| الحمــل | [ ٣/٢٠ — ٤/١٩ ] | تنشط الى مصالح او معاملات هامة موفقــة |
| الثــور | [ ٤/٢٠ — ٥/٢٠ ] | مســألة معلقــة يتحسن موقفك فيهــا |
| الجوزاء | [ ٥/٢١ — ٦/٢٠ ] | اوضــاع جديدة تجعلك راضيا قانعا شكورا |
| السرطان | [ ٦/٢١ — ٧/٢٢ ] | تجارب او مشاكل او اعترافات فعليك بالحكمة |
| الاسـد | [ ٧/٢٣ — ٨/٢٢ ] | خطة او مشروع يحتاج الى دقة وعنايةفلاتتعجل |
| العذراء | [ ٨/٢٣ — ٩/٢٢ ] | الامور تسير في تيار صعب فلا تندفع واهدأ |
| الميزان | [ ٩/٢٣ — ١٠/٢٢ ] | اضطراب في محيط من تعاشرهم فكن واسع الصدر |
| العقرب | [ ١٠/٢٣ — ١١/٢١ ] | زائر يحمل الك هدية او اخبــارا مطمئنــة |
| القوس | [ ١١/٢٢ — ١٢/٢١ ] | فرص سانحة للكسب او النجاح السريع فانتهزها |
| الجدى | [ ١٢/٢٢ — ١/١٨ ] | موضــوع له اهمية خاصــة يشــغلك نوعا |
| الدلـو | [ ١/١٩ — ٢/١٧ ] | تجد كل مودة وترحيب اينما ذهبت وحيثماحللت |
| الحوت | [ ٢/١٨ — ٣/١٩ ] | عهد او اتفاق او تسوية لمسائل تهمك شخصيا |

التونسى الفلكى

## غرائب الطبيعة
للفنان والت ديزني




## صدق أو لا تصدق

من أهالي بلدة ميلكوم بنوفاسكوشيا رجل اسمه هاريت سنو (٨٦ سنة) يشتغل بصيد السمك منذ ٧٤ عاما ولم يتخلف عن رحلة صيد واحدة إذ لم يصب أبدا بمرض يقعده عن العمل

يمنح قيادة الكشافة الآن شارات استحقاق لعباقرتها يصنع أجهزة الكترونية حاسبة

كان جراد البحر في وقت من الأوقات يستخدم كسماد أو كغذاء للخنازير فقط ولا يزيد كل ١٠ رطل منه يباع بـ ٦٠ سنتا

# اعلانات مبوبة
للاستعلام تليفون ٤٦٤٦٠

## طلب وظائف

★ مصممة ازياء اطفال تبيــع للمصانع الموديل ٥٠ قرشا وتشرف على التنفيذ حسب الرغبة تليفون ٨٤٨٩٧٢

## طلب موظفين

★ مطلوب مدرس رياضة للثانوية العامة لمدرسة اطلس ليمــون ٨٤٧٤٧٥

★ مطلوب آنسه دبلومتجارهلمصنع المواســير الكهــربائية ٥٩ ش الجمهورية ت ٩٠٤٤١٩

الشركة العامة لتجارة المنسوجات بالجملة احدى شركات المؤسسة المصرية للسلع الاستهلاكية

مطلوب للتعيين بالفئة التاسعة عدد ٤ آنسات يجدن الكتابة على الالة الكاتبة من حملة المؤهلات المتوسطة وتقدم الطلبات الى الادارة العامة للشركة باسم السيد/ المدير الادارى ١١٦ شارع الازهر بخطاب مسجل بعلم الوصول خلال ثلاثة ايام من تاريخه وسيعقد اختبار للمتقدمات يوم الجمعة ١٢/١٣/ ١٩٦٨

### شركة الصناعات الكيماوية المصرية ( كيمــا )

احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

تعلن الشركة عن حاجتهــــا الى مهندسين حديثى التخرج وخبرات في التخصصات التالية للعمل بمصانعها بأسوان

**الميكانيكا — الكيمياء الكهربــاء**

ويشترط في المتقدمين اداء الخدمة العسكرية او الاعفاء منها نهائيا وسيتم التعيين وفقا لنظام العاملين بالقطاع العام الصـــادر بالقرار الجمهورى رقم ٣٣٠٩ لسنة ١٩٦٦ وتقدم الطلبات بالبريد المســجل باسم السيد المدير الادارى بمصانع كيما بأسوان موضحا بها بيان الجهة المكلف بها في حالة تكليفه والجهة التى يعمل بها حاليا اذا كانبالخدمة وذلك في موعد غايته اسبوع من تاريخ النشر

### شركة الكابلات الكهربائية المصــرية

احدى شركات المؤسســة المصرية العامة للصناعات الهندسية

تعلن عن حاجتها لشغل الوظائف الاتية : —

**١ — سائق سيارة عمومى**

فئة ٨ رخصة قيادة عموم السيارات مع اجادة القراءة والكتابة وخبرة ١٢ سنة .

**٢ — مساعد ممرض**

فئة ١٠ / الحصول على شــهادة مزاولة مهنة التمريض معتمدة من وزارة الصحة مع اجادة القراءة والكتابة وخبرة ٤ سنوات .

**٣ — عامل انتاج ( جـ )**

فئة ١١ / اعدادية عامة على ان لا يقل السن عن ١٧ سنة .

**٤ — ساعى**

فئة ١١ / اجادة القراءة والكتابة مع الالمام بطبيعة العمل .

**٥ — عتال**

فئة ١١ / اجادة القراءة والكتابة

**٦ — عامل نظافة**

فئة ١١ / اجادة القراءة والكتابة

**٧ — خفير**

فئة ١١ / اجادة القراءة والكتابة وتادية الخدمة العسكرية .

— يجرى الاختبار بالنسبة للوظيفة الاولى والثانيــة يــوم ١٢/٢٦ وبالنسبة للوظيفة الثالثة يــوم ٦٨/١٢/٢٨ — والرابعةوالخامسة والسادسة يوم ١٩٦٨/١٢/٢٩ . والسابعة يوم ١٩٦٨/١٢/٣٠ .

— تقدم الطلبات شخصيا يــوم الاختبار مع صورة فوتوغرافيــة مع شهادات الخبرة اللازمة .

— يجرى الاختبار الساعة ٩ صباح اليوم المحدد للاختبار بالمصانعطريق ترعة الاسماعيلية بمسطرد الغربى الكيلو ٤ مسطرد .

— تمنح المرتبات وفقا للقــرار الجمهورى رقم ٣٣٠٩ لسنة ١٩٦٦

## طلب موظفين

جمعية عبد الاسره

تطلب مشرفــة اجتماعيـــة دبلوم متوسط للعمل بفرع الجمعية بزينهم المقابلة الساعة الواحدة ظهر يوم الاثنين بمقر الجمعية ٤ شارعمظلوم

مطلوب لجراج هيئــة البريد نقل نبررا عمال ميكانيكيون وكهربائيون سيارات باليومية المؤمنة وعلى من يجد في نفسه الكفاءة التقــدم شخصيا في مواعيد العمل الرسمية

★ مطلوب موظفة ثانوية عامةالسن من ٢٥ سنة لمحل تجارى طول اليوم يفضل الخبرة ت ٩٠٩٢٧٥

★ مطلوب عاملات خياطة مستوى راق ٣ ابو بكر خيرت بجــوار اذاعة الشريفين ازياء ماجى

★ مطلوب سفرجي للعمل بالاردن بمرتب ٢٠ جنيها خــلاف الاقامة والمأكل اكتبولرقم ١٠٩٥٠٠ الاهرام

★ مطلوب شبان للعمل وقتالفراغ عمولات مغرية بشرط دفع تأمين خمسون جنيها الطلبات شــخصيا ايجبت فيلم ٢٦ عدلى السبت الاحد ٦ — ٨ مساء

★ مطلوب للعمل فــورا بليبيــا مبيضين وعجانة ونقاشين وعمال صحى وشبكات مياه وتدفئة وعمال تركيب بلاط وقيشانى وميكانيكية سيارات ولهم خبرة في تشــغيل الماكينات وصيانتها ويفضل مــن يحمل جواز سفر ويتحملمصاريف السفر اكتبوا لرقم ١٠٩٤٧ بمكتب الاهرام بباب الحديد بالقاهرة

★ شركة ماكينات الخياطة سنجر بالجمهورية العربية المتحدة تطلب سكرتيرة تتقن الانجليزية وحاصلة على توجيهية من احدى المــدارس الانجليزية على الاقل وتتقن الكتابة على الالة الكاتبة الانجليزية ولها بعض الخبرة السابقة

تقدم الطلبات شخصــيا بشــارع الشريفين رقم ٦ بالقاهرة مــن الساعة ١٢ الى ٢ ظهرا كل يوم لمدة اسبوع بمرتب ابتدائى ٢٥جنيها

المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

### شركة النصر للاسمدة والصناعات الكيماوية بالسويس ـعتاقة/السويس

تعلن الشركة عن حاجتها الىعددا طبيب ويشترط في المتقدم ان يكون له خبرة خمس سنوات على الاقل والا يكون مكلفا وان يكون قد أدى الخدمة العسكرية أو أعفى منهــا نهائيا — ويفضل الحاصــل عــلى دبلوم تخصص — ونـظرا لطبيعة العمل والاقامة بالمصــانع بعتاقة يشترط أن يكون من الذكور .

تقدم الطلبات بخطابات موصى عليها باسم السيدمدير العلاقاتالصناعية عتاقة — السويس.فيموعد غايته اسبوعين من تاريخ النشر ، ولن يلتفت الى الطلبات الســابقة أو الطلبات التى ترد بعد الميعاد . وسيكون التعيين في الفئة المالية الخامســة ووفقا لقرار السيد رئيس الجمهورية رقم ٣٣٠٩ لســنة ٦٦ الخاص باصدار نظــام العــاملين بالشركات .

### المؤسسة المصرية العــامة لاستغلال وتنمية الاراضى المستصلحة

**الادارة العامة لشئون العــاملين**

تعلن المؤسسة عن حاجتها لشــغل وظيفة اطباء بيطريين بالفئـــات السابعة والســادســة وذلكللتعيين بالمؤسسة . على انه يشترط فيمن يرشح بالفئة السادسة ان يــكون لديه خبرة في اعمال الطب البيطرى لاتقل عن سنتين على ان تقــدم الطلبات الى الادارة العامة لشئون العاملين باليد على طب ممهور فئة مائة مليم باسمالسيد مدير المؤسسة للشئون المالية والادارية ابتداء من ١٩٦٨/١٢/٧ وآخر موعد لتقــديم الطلبات يوم ٦٨/١٢/١٢ وعــلى كل متقدم لشغل هذه الوظيفة ان يقدم المستندات الاتية : —

١ — عدد صورتين شمســيتين حديثتين

٢ — المؤهل الدراسى او مايثبت الحصول عليه

٣ — شهادة الميلاد او مســتخرج رسمى .

٤ — شهادة المعاملة العســكرية او الاعفاء منها

وقد حدديوم ١٩٦٨/١٢/١٤ الاختبار بمبنى المؤسســة المصرية العــامة لاستغلال وتنمية الاراضى بمجمــع الاصلاح الزراعى بالدقى

## طلب موظفين

★ مطلوب اسطوات تشحيم عربات ملاكى تليفون ٦٠٧١٢

★ مطلوب للعمل بليبيا بناءون ونجارون وحدادون لمسلح والنقل معمار بشرط جواز سفر ســارى تليفون ٧٤٥٠٨ — ٦ — ٩ مساء

### المؤسسة العلاجية لمحافظة القليوبيــة

مستشفى المبرة بنها

تعلن عن حاجتها لمساعدات ممرضات حاصلات على دبلوم فن التمريض وتتقدم الطلبات شخصيا باسمالسيد مدير المستشفى في موعد اقصاه ١٩٦٨/١٢/٢٦ وجميع البياناتتطلب من ادارة المستشفى

### اعــلان

تعلن ادارة المطبوعاتوالنشر للقوات المسلحة بالجبل الاحمر عن حاجتها الى وظائف عمالية مهنية خالية بها بالدرجات الثامنة والتاسعةالعمالية من بين العمال ذوى الخبرة في المهن الاتية : —

١ — عامل ميكانيكى صيانة ماكينات الطباعة

٢ — عامل تصوير ميكانيكى

٣ — عاملاصلاح ماكينات اللينوتيب

٤ — كهربائىموتوراتلاماكينات الطباعة

٥ — خراط ميكانيكى

ويشترط في المتقدم ان يكون : —

ا — ادى الخدمة العسكرية او اعفى منها

ب — ان يجيد القراءة والكتابة فعلى الراغبين التقدم بطلباتهمباسم السيد/ مدير ادارة المطبوعاتوالنشر للقوات المسلحة بالجبل الاحمر في ميعاد غايته خمسة عشر يوما من تاريخ الاعلان . وسيخطر المتقدمون بمكان وميعاد الامتحان ٤٢٦٧

## مدارس ومدرسون

### معهد التكنولوجيا بحلوان

تقرر استئناف امتحان البكالوريوس دور نوفمبر ١٩٦٨ للطلاب المتخلفين صباح الاثنين ١٩٦٨/١٢/٩ حسب الجدول المعلن سابقا فيتعين عليهم الحضور

رياضة الاعدادية بالمنازلمن جامعى فردى ومجموعــات اكتب لـ ١٠٠٤٥ بالاهرام

## للبيع أو للإيجار

★ اجزخانة بهيا للبيع اوللايجار الخابرة الزقازيقتليفون ٤٤٠٣مساء

★ كوافير شغال بجميع ادواته بعمارة جميلة والتسليم فــورا بالحلمية ت ٨٦٠٤٦٤

## للبدل

★ شقة بالعباسية ٣ حجــرات واسعة وصالة مفروشة بشــمع وديكور مطبخ اوفيس ٢ حمام دولاب بالحائط ايجار ٨ ج بأفخم عمــارة ناصية احمد سعيد للبدل بأخــرى ٣ — ٤ غرف بالمعادى ايجار قديم مخفض ت ٢٧٥٩٢

## للايجار

شركة كوميت ت ٤٧٠٢٩

شــقق خاليــة بالزمالك والدقى وهليوبوليس

اتصل ت ٤٥٠٠٤

تحصل على السكن المطلوب مفروش وخالى بمقدم او ثمن الديكور او العفش خدمة خاصة للدبلوماسيين والوافدين

★ غرفة مكتب مفروشة لــوكس بالتليفون وسط البلد تليفون٧٥٧٩٧

★ سبع شقق خالية بانجمل موقع بالمعادى بدون وسيط ت ٦٣٤٤٩٥ و ٣٦٢٥٧

★ ٢٠ ج شقة مفروشة حجــرتان نوم ٣٦ شارع سليمان جوهربالدقى الخابرة مع البواب

★ فيلا دورينست حجراتوصالتين ايجار ٣٠ جنيه مصر الجديدة قرب تريومف تليفون ٨٦٧٥٥٢

## شركات

★ بموجب عقد ثابت التاريخمؤرخ ٦٨/١١/٢٥ تكونت شركة تضامن بين السادة نيقولا تودورياتريكس وعبدالخالق عبدالخالق ابراهيم ومحمد معتز مسلم العمرى لدباغة الجلود والاتجار فيها بجميع انواعها بمكس اسكندرية لمدة خمسة سنوات من يناير ١٩٦٩ الى آخر ديســمبر ١٩٧٣ قابلة للتجديد براس مــال ١٥٠٠٠ ج مدفوعة بالكامل مــن الشريكين الثانى والثالث وحــق التوقيع من الشركة للشريكالثانى

## خدمات فنية

الكترو هوليود للتليفزيون

الاصلاح فورا وبالمنزل ت ٩٤٥٩١٤

المركز الفنى للصيانة

اصلاح . الثلاجات . الغسالات . الاتوماتيكيات . السخانات . تكييف الهواء ٧٢ ش الجمهوريةت٥٩٣٤١٩ و ٩١٦٦٠٩

رمسيس للتليفزيون ٩١٠٦١٣

اصلاح بالمنزل . اينما كنت.مهما كان العطل . تشجيعا بـ ضمان للاصلاح .

### اخصائيون .. بالضمان

لاصلاح وصيانة الثلاجات . الغسالات . البوتجاز والسخان

شركة الامالللخدمة التبريدت٩٠٣٢١

### برفكت الكترونيك سرفيس

مركز خدمة لصيانة واصـــلاح الثلاجات . البوتاجاز . السخانات الغسالات وتكييف الهواء نتحدى باصلاح الاجهزة المتعذر اصلاحها ت ٤٠٢٢٢

## اصلاح وصيانة

### التليفزيون بالمنزل فورا

الثلاجة ، الغسالة ، الســخان ، البوتاجاز — مهما كان العطل . الكترو امبريال ٨٢٠٢٩٥

## أجهزة الكترونية وكهربائية

★ اتصل ت ٤٨٢١٠ يصلك مهندس مختص فورا لاصلاح التليفزيون الثلاجة الغسالة

## أعمال البوتاجات

### تليفون ٩٠٣٢٠٢

صيانة البوتاجاز بالشركة الفنية

## للتنازل

★ للتنازل ٤٨٠م مدينة نصر منطقة ٧ بلوك ٢٦ تليفون ٨٠١٨٤٨

★ شقة صغيرة مفروشة لوكس بالديكور بشارع الهرم ايجار قديم ت ٣٩٧١٤

## مطلوب شراء

### نتحدى الاسعار ونشترى

تليفزيون ١٦ و ١٤ و ١٩ت٩٤٩٨٥٩

عائلة تشترى ثلاجة والاجهزة الكهربائية المنزليةوموبيليا ت ٨٧٠٥٦٣

★ نشترى ثلاجة . فرن . غسالة سخان . ريكوردر . مكنسة . خلاط سينما ت ٤٠٠٠٨

## عقارات

فرصة العمر

قطعة ارض للبناء مساحتها ٣٠٠م بالطالبية تبعد عن شارع الهــرم ٢٠ م المخابرة الاستاذ كشنر حنين ٩ شارع خفرع ميدان الجيــزة بالجيزة

★ للبيع عمارة بالقبة ١٨٥٠٠ ج دين متوسط ٧٥٠٠ ج تليفــون ٨٤٤٢٦٨ — ٨٧٥٥٠٠

★ للبيع عمارة بمصر الجديدة قابلة للتعلية ايجار مخفض ستون جنيها شهريا نهائيا ١٢٠٠٠ جنيه تليفون ٨٧٣٢٢٨

★ بهليوبوليس بالميرغنى عمــارة ثلاثة ادوار لوكس ١٩٦٧ قابلة للتعلية ١٠٤٠٠ ج مخفض ١٧٠٠٠ج تشطيب ٢٥٠٠ ج ت ٦٢٨١٨

★ ناصية ميدان كبير بأول المعادى ٤٢٥ متر نهائى ٧٫٥٠ ج للمتر و٤٥٠ متر بميدان كبير بأول المعادى نهائى ٦٫٥٠ ج للمتر ت ٢٤٥٤٦

## أشياء مفقودة

### المؤسسة العامة للدواجن

تعلن عن فقد الشيك رقم ٨٠١٧٥٦ من منطقة الاصــلاح الزراعى بالاسكندرية بتاريخ يونيو ١٩٦٥على البنك المركزى المصرى لامر مؤسسة الدواجن بمبلغ ٢٨٩٫٠١٠ جنيها . وقد طلب من البنك المركزى ايقاف صرفه عند تقديمه واعتباره ملغى وغير معمول به .

## اختام مفقودة

★ فقد ختم بدر بنت محمد عبد الله بطاى وما يظهر ملغى

★ فقد ختم على معوض حسانين ببنى سويف وليس مدينا وسيجدده

★ فقد ختم البرعى البيومىحسين باسكندرية وليس مدينا لاحد وجدده

★ سليمان جمعة ونفيسة محمد ابو على فقدا اختامهما وليســا مدينين وسيجددا بدلا منها

## مواسير كهرباء

★ مصنع المواسير والصلب الكهربائية المتحدة بأرخص الاسعار ٥٩ ش الجمهورية ت ٩٠٤٤١٩

## اصلاح الكرافتات

★ كرافتاتك القديمة نعيدها جديدة كما كانت بمصنع ميبوس ٤ جــواد حسنى ت ٧٦٧١٧

## علاج طبيعى

★ لك بلسيدتى انتسعدى بالحياة بانقاص وزنك بالمعهد الســويدى الرياضى باستعمال احدث الطــرق الطبية ت ٥٧٨٢٩

## مدارس قيادة السيارات

★ تعلم قيادة السيارات بمدرسة هليوبوليس بعمارة سينما بالاس بمصر الجديدة

## بطاريات

بطاريات بوليدن العالمية

٥ شــارع دوبريه تليفون ٤٦٧٩٨

## سيارات

### شيفروليه امبالا موديل ٦٢

ممتازة فخمة بحالة الفابريقــة ٤ ابواب بقوائم ودبرياج وعجل ابيض مركونة ٤ سنوات بجراج عمــارة الاوقاف ٢٢ الدقى

### عندنا مشترون لسيارتك

**ملاكى — تاكسى — نقل — اوتوبيس يدفعون ثمنها فورا**

لاترهق نفسك بالبحث عن مشترين لسيارتك ، فهم ينتظرونك في كل دقيقة بشركتنا ، وهم على استعداد لدفع الثمن العادل الذى يحــدده خبراؤنا فورا : ولما كان بيـــع السيارات يحتاج الى فن وخــبرة خاصة فانك ان نستطيع بيعسيارتك مباشرة دون معاونتنا ، وثق اننا سنرعاك كصديق قبل ان نرعاك كعميل ، فاحضر بسيارتك اليوم لشركتنا لتضمن بيعها فورا ونقدا

**شركة النيل للتجارة الدولية**

الادارة : ٣٣ ش سليمان باشــا ( ناصية عدلى ) ت ٥٩١٠٧ — ٥٩١٠٨ والمواعيد ١٠ — ٣ و ٧ — ١٠ مساء والعطلة الاحد ( الفحص والتثمين مجانا )

★ سيارة نصر ١١٠٠ م ٦٨ بدون نمر تليفون ٨١٥٢٤٦

★ مطلوب مرسيدس ٢٥٠ مريدون قرار تليفون ٢٠١٤٦ من ٣ — ٧

★ نصر ١١٠٠ R بدون نمــر تليفون ٦٠٥٨٢ الوسطاء يمتنعون

★ للبيع ستروين نورمال تجــديد كامل موتور فرش بويه ت ٧٣١٤٣

★ للبيع سيارة نصر ١١٠٠ بدون نمر نهائى ٢٠٠٠ جنيه ت ٦٣٦٠٨

★فولكس بالراديو بحالة الفابريقة م ٦٠ ١٢٠٠ نهائى تليفون رقــم ٩١٨٠٠٤

★ مرسيدس بنزين ٢٢٠ س١٩٥٩ وايسال نصر ١٣٠٠ واشياء اخرى ت ٨١٠٠٩١

★ للبيع سيارة رمسيس ١٩٦٤ مجــددة نهائيا ٥٠٠ ج المخــابرة تليفون ٨١٤٢١٣

★ نصر ١٣٠٠ آخر دفعة بحالتها ١٨٥٠ ج واويل ١٩٥٩ موتور جديد ٩٠٠ ج ت ٨٢٦٤١٧

## مزايدات

### شركة النصرلصناعة المراجل البخارية واوعية الضغط منيل شيحة — جيزة

ص.ب ١٦٢٦ القاهرة

بيع بالمزاد العلنى

تعلن الشركة عن بيع لوط خشــب صناديق وارد الخارج وذلك بمقــر الشركة بمنيل شيحه بالجيزة يــوم ١٩٦٨/١٢/١٤ الســاعة ١٢ ظهرا ويمكن المعاينة مناليوم بمقر الشركة

### شركة الاسكندريةالتجارية

**بيع بالمــزاد العلنى**

اولا : جلسة الاثنين ٩ ديســمبر ١٠٫٣٠ اصباحابفرع الشركة بالمحلة الكبرى

والمعاينــة بمحــالج المحلة ودمنهور وزفتى وبنها وكفر الزيات ٢٠٠٠٠ كيس خيش مستعملة

١٠١٧ زكيبة ١/٤ ٣ لبرة مستعملة

ثانيا : جلسة الخميس ١٢ ديسمبر ١٠٫٣٠ اصباحا بفرعالشركة بالمنيــا والمعاينة بالمنيا والفشن وبنى سويف وجرجا والبلينا وسوهاج

١٥٠ الف كيس خيش مستعمل

١٠ الاف زكيبة خيش ١/٤ ٣ لبرة مستعملة

١٠٠ ج تأمين ١٠٫٥٪ دلالة ورسوم

**الخبير سيدالحبشى ٥٤٢٨٨**

## لوازم السيارات

### لاصحاب السيارات

بمناسبة شهر رمضان بالنقــد والتقسيط

**اطارات . بطاريات .تامين بشركة القاهرة للتجارة والتامين**

٢٧شارع القصرالعينى ت٨٤٢١٧١

## المبيع

### ورنيش لارضيات فنالتكس خالى من المادة البترولية

بالشركة العربية لارضيات الباركيه ٢٥ شارع عرابى ت ٧١٣٧٩

مزرعة دواجن مينا هاوس

ديوك رومى ستازة الكيلو ٥٥ ق كتكوت رومى محصن عمر يوم٣٥ق كتكوت خليط عمر شهر ١٥ ق فراخ .. الكيلو ٤٠ ق ٣ احمد كامل الهرم خلف محافظة الجيزة مباشرة ت ٨٥١١٦٨

★ للبيع كلاب وولف بلاك جاكت ذكر وانثى تليفون ٨٧٤٤١١

★ ماكينة تريكو سنجر ٨٠٠ كوت وجاكار مع الكتالوج ت ٣٦٣٤١

★ للبيع لعدم التفرغ محل خردوات بمحتوياته ١٢٦شارعجسر السويس

★ شقة بمحتوياتها بمعاد الدين مع تغيير عقد الايجار تليفونيــا ٦١١٤٧١

★ اليكتريك جيتار هوفنر ٣ مايك وامبليفير فارفيزا ٢٠ ت ٩٠٨١٢٧ من ٣ — ٥ م

★ سجاد كاشانى وتبريزى وادوات كهربائية ولعب اطفال الجميع جديد ت ٨٧٤٩٤٠

★ ريكوردر جروندنج ٢٤٠ T.S استريو هايفاى مكنسةهوفرباللمبة عصارة ت ٤٠٠٠٨

★ للبيع شقة مفروشة حجرتة نوم وصالون وسفرة نهائيا ٨٠٠ ج لداعى السفر المخــابرة تليفــون ٨١٤٢١٣

★ سفرة ارو ماسيف وطقمسفرة صينى المانى ١١٥ قطعة تليفونيــا ٦٢١٠٨ يوميا ٨ — ١٠ صــباحا ومساء

★ للبيع والتنازل شقة مفروشة ٤ غرف وصالة مفروشة مفروشات جديدة وثلاجة ١٠ قدم جــديدة وتليفون ايجارها ١٠٫٥٠ ج بحدائق القبة نهائى ٨٥٠ ج والتنازل عن العقد بموافقة المالك ت ٨٣٦٦٦٣ من ١٢ — ٢ ص و ٧ — ١٠ مساء

★ للبيع ماكينة تريكو ٨٨٨ كوت وجاكار بالصندوقوطقمسفرة بيركس مع الشاى حلة بالكهرباء بيك آب مع راديو بطارية للرحلات بلاطى قرو صناعى مستورد ٣ ابو بــكر خيرت بجوار اذاعة الشريفين

★ للبيع فيلا سكنية من دورين كائنة بشارع ٨١ رقم ٤٥بالمعادى مؤجرة بايجار شهرى ٢٦٫٧٢٠جم تقدم العروض للاستاذ كامل سليمان المحامى ١٣ ميـــدان التحرير بالاسكندرية خلالعشرة ايامتليفون رقم ٢٩٢١١ و ٢٠١٢٨بالاسكندرية

## عطاءات ومناقصات

### محافظة الجيزة

مديرية الطرق والكبارى

تقبل العطــاءات بمديرية الطــرق والكبارى بالجيزة الكائن بشــارع محمود غالب رقم ٣ المتفرع منشارع الهرم لغاية الساعة ١٢ ظهر يوم الاربعاء الموافق ١٥ يناير سنة ١٩٦٩ من عملية توسيع وتعلية وصلة من الطريق ٥٤ الصف الكريمات حتى بلدة منية الرقة مارا ببلدةالصالحية وكفر قنديل بطول ٣٫٣٠٠ كم مركز الصف محافظة الجيزة وثمن دفتر الشروط ( ثلاثة جنيهات ) وتكاليف ارساله بالبريد مبلغ ٢٥٠ مليمــا ويقدم الطلب على ورقة تمغة فئة المائة مليم ———— ٤٢٧٠

### شركة المحلات الصناعية الحرير والقطن ( اسكو )

تعلن في مناقصة علنية رقم ٢٣٨٥٣ لموردى القطاع العام والخاص عن رغبتها في التعاقد على اجــراء صيانة كافة الموازين بالشركة وطبقا للشروط التالية : —

١ — تسحب الشروط مقابل سداد مبلغ جنيهان . من خزينة المركز الرئيسى ١٥ جواد حسنى

٢ — ترسل العطاءات مقفلة باسم السيد مدير ادارة المشتريات اسكو ١٢ شارع علوى / القاهرة ويكتب عليهمن الخارجمناقصة رقم ٢٣٨٥٣ الادارة الهندسيــة

٣ — يدفع تأمين ابتدائى قــدره خمسون جنيها ترفع الى ثلاثمائة جنيه عند رسو العطاء

٤ — آخر ميعاد لقبول العطاءات يوم ١٩٦٨/١٢/١٦ وللشركة الحق في قبول او رفض اى عطاء بدون ابداء الاسباب

## عطــاءات ومناقصات

### شركة مصر للمستحضرات الطبيــة

٩٢ ش المطرية العمومى — القاهرة

احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للادوية

تطرح الشركة في مناقصة علنية توريد كبده جملى وتطلب الشروط من ادارة الشركة بالعنوان بعاليه وتحدد ظهر يوم الاثنين ٦٨/١٢/٣٠ لفتح المظاريف

### توريد وتركيب سقائف معدنية للمخازن

تطرح شركة الكابلات الكهربائيــة عمليــة توريد وتركيب ســـقائف معدنية لمخازنها المطلوب انشاؤها بمسطرد على مساحة ٣٥٠٠ م٢ — تطلب الشروطوالمواصفات من مكتب الشركة ٤٠ شــارع طلعت حــرب بالقاهرة نظيرمبلغ وقدره ٥ جنيهات للنسخة الواحدة و٥٠٠ مره جنيــه بالبريد . تحدد يوم الاثنين ٣٠ ديسمبر الساعة ١٢ ظهرا موعدا لفتح المظاريفبمقر الشركة بمسطرد

### سكك حديد مصر

توريد : اسياخ نحاس وقصــدير تقبل عطاءات بالهندســة الميكانيكية ( المشتريات والمخازن ) بمبنى مجمع السكة الحديد الدور الخامس فوق نفق شبرا بالقاهرة — لغاية الساعة ١٢ يوم ١٩٦٩/١/١٣ لتوريد المهمات الموضحة بعاليه .

ويمكن الحصول على نسخة من دفتر الشروط من الادارة المذكورة بالقاهرة او من التبارى بالاسكندرية وتصرف دفاتر الشروط لشركات القطاع العام فقط .

وثمن دفتر الشروط ٢٥٠ مليماًيضاف اليه مصاريف البريد ويدفع مقدماً. وتقدم الطلبات على ورقة دمغة فئة ١٠٠ مليم .

وتلفت الهيئة نظر الموردين الى ان اى مكاتبات ترد على غير العنوان الموضح بنشرة العطاءات او شروط المناقصات سوف لا يلتفت اليها .

شركة

### طنطا الكتان والزيوت

احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

تعلن تعلن الشركة عن حاجتها الى قيزان على النايم .انابيب ناريصرف ٥را طن بخار / الســاعة ضــغط التشغيل ٨ كجم / سم ٢

تقدم العطاءات على ان يــكون السعر شاملا التركيب والمثــال وذلك في موعد غايته الســاعة الثانية عشر من ظهر يوم الاثنين ١٩٦٨/١٢/١٦ الىادارةالمشتريات بيبت حبيش البحرية بطنطا مصحوبا بتامين ابتدائى مقداره ٢ ٪

### هيئة النقل العام بالقاهرة

ادارة العقود والمشتريات

١١١٥ شارع كورنيش النيلبماسبيرو تعلن الهيئة في المناقصة العامةبين موردى القطاعين العام والخاص عملية توريد العدد والالات اللازمة للهيئة خلال العام المالى ٦٨/٦٩ وتقبل العطاءاتلغاية الساعة الثانية عشر ظهر يوم السبت الموافق ١١/ ١٩٦٩/١ ويمكن الحصول علىكراسة الشروط والمواصفات من قسمالعقود والمشتريات الداخلية بالعنوان عاليه مقابل دفع قيمة الكراسة وقدرها سراجليه ( جنيها واحدا ) علاوة على مبلغ ١٢٠ر — ( مائة وعشرون مليما ) ان يطلبها بالبريد وتتقدم الطلبات على عرض حال دمغة فئة مائة مليم ولن يلتفت الى اى عطاء من القطاع الخاص غير مصحوب بتأمين ابتدائى بواقع ٢٪ من قيمة العطاء

### سكك حديد مصر

توريد : مجموعة الواح موجبة تقبل عطاءات بالهندسة الميكانيكية ( المشتريات والمخازن ) بمبنىمجمع السكة الحديد الدور الخامس فوق نفق شبرا بالقاهرة — لغايةالساعة ١٢ يوم ١٩٦٩/١/١٢ لتوريد المهمات الموضحة بعاليه

ويمكن الحصول على نسخة من دفتر الشروط من الادارة المذكورة بالقاهرةاو من التبارى بالاسكندرية وتصرفدفاتر الشروط لشركاتالقطاع العام فقط

وثمن دفتر الشـــروط ٤٠٠ مليم يضاف اليه مصاريف البريد ويدفع مقدما

وتتقدم الطلبات على ورقة دمغة فئة ١٠٠ مليم

وتلفت الهيئة نظر الموردين الى ان اى مكاتباتترد على غير العنوان الموضح بنشرة العطاءات او شروط المناقصات سوف لا يلتفت اليها

### توريد كشافات فلورسنت ومصنعيات التوصيلات الكهربائيــة

تعلن شركة الكابلات الكهربائيــة المصرية عن طرح العمليتين الاتيتين :

١ — توريد ٥٠٠٠ كشاف فلورسنت ٢ لمبة

٢ — مصنعيات التوصــيلات الكهربائية في مبنى الشركة الجديدة تطلب المواصفات والرسومات من مكتب الشركة ٤٠شارع طلعت حرب بالقاهرة مقابل ٥ جنيهات للنسخة ٥٠٠مره جنيه بالبريد لكل عملية وقد تحددت الســاعة ١٢ ظهر يوم الثلاثاء الموافق ٦٨/١٢/٣١ موعد فتــح المظاريف بمقر الشركة بمسطرد

### شركة أبو زعبل للاسمدة والمواد الكيماوية

تعلن الشركة للقطاع العام والخاص عن بيع حديد غير خردة قابل لاعادة تصنيعه وهو عبارة عن قطــاعات مختلفة ومواسير حديدية بحالة جيدة فعلى من يرغب في المعاينة والشراء الاتصال بالادارة التجارية بالقاهرة ١٧ شارع قصر النيل على ان تقدم العطاءات داخل مظاريف مغلقــة يكتب عليها من اعلى « عطاء بيع حديد » ويكون العطاء مصــحوبا بتأمين قدره ١٠٠ مائة جنيه كتأمين ابتدائى ، وآخر موعد لتقــديم العطاءات هو ظهر يوم الاحد الموافق ١٩٦٨/١٢/١٥ وللشركة الحق في قبول اوتجزئة او رفض اى عطاء بدون ابداء الاسباب

### شركة أبو زعبل للاسمدة والمواد الكيماوية

تعلن عن مناقصة لعملية نقــل البيريت المحروق من تحت الافران وتشوينه في الاماكن التى تحــددها الشركة داخل اوخارج اســوار المصانع وذلك بمصــانع الشركــة بأبو زعبل مركز الخانكة لمدة سنة تبدأ من اول يناير ١٩٦٩ .

وتتقدم العطاءات داخل مظاريف مغلقة باليد او بالبريد الى قسم النقل بالمصانع وتقرر ان تفتــح المظاريف ظهر يوم ١٩٦٨/١٢/١٦ بالمصــانع عــلى ان يكون العطاء مصحوبا بتأمين نقدى ابتدائى قدره ٥٠ ج خمسون جنيها ثم يستكمل الى ٢٠٠ ج مائتى جنيه عند رسو العطاء وللشركة الحق في قبــول اورفض اوتجزئة اى عطاء دون ابداء الاسباب

## إعلانات مختارة
للاستعلامات ت ٤٦٤٦٠

### ملابس جاهزة

**بشركة وجدى فيلبس جرجس**

للملابس المستوردة جديدوكالجديدة ٤ شارع البرازيل بالزمالك — اول دور مطل للشارع الرئيسى ٢٦ يوليو وملاصق لبنزين شركة مصر ( شل )

قميص بيرلون بالتعبئة الاصلية ١٧٠ق بيرلون المانى مقلم (المتر) ٨٨ ق بلوفرات رجالى واولاد(بالمتوسط) ١٥٠ قرشا

جاكتات صوف رائعة ٢٥٠ — ٣٥٠ق جونلة ( جيب ) صوف ٧٠ — ١٢٠ ق وبنطلونات صوف وقمصان بيرلون كالجديدة

ونهائيا نفذت البلوفرات الحريمى والفساتين

١٠ — ١/٢ ٣ ظهرا و ٧ — ١/٢ ٩ م الاحد عطلة والسبت كالمواعيد المعتادة

### تليفزيون

**مؤسسة محمود رشدى**

١٢٢ شارع الجيش ت ٩٠٢١٢٨

تسلمك فورا تليفزيون نصر ١٩ بمفاتيح هيدروماتيك

نصر ١٩ طراز ١٩٦٨ ١٢٥ نقدا

# اعلانات اسكندرية
للاستعلام تليفون ٣٠١٠٠

## المبيع

★ فسبا للبيع موديل ٦٨ جــديدة بدون نمر SS تليفون ٣٦٢٣٦

★ بوتاجاز فرن م/ط ٤ شــعلة بالابنوية وسجادة شنواه وخلاط الجميع جديد ت ٤٨١٦٨

## مزايدات

المؤسسة المصرية العامة لاستغلال وتنمية الاراضىالمستصلحة قطاع شمال غرب الدلتا

يعلن القطاع عن اعادة الاشهار عن بيع عدد ٢٨ طن قرطم لناتج هذا العام تحت العجز والزيادة بجلسة المزاد العلنى التى ستعقد بمقر القطاع بابيس في الساعة الثانية عشر ظهرا يوم السبت الموافق ١٢/١٤/ ١٩٦٨ ويمكن معاينة المحصول بمزرعةالنهضةطريق مصر اسكندرية الصحراوى الكيلو ٣٦ والاطلاع على الشروط بادارة المخازن بالقطاع

## عطاءات ومناقصات

### شركة اقطان كفر الزيات

احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الغذائية

٨٦ ش قنال المحمودية كرموز اسكندرية

« مناقصة رقم ١٤٥ »

تعلن الشركة عن حاجتها الى توريد ادوات كهربائية

وتطلب كراسة الشروط من ادارة المشتريات بالعنوان عاليه وآخــر ميعاد لتقديم العطاءات ظهر يوم ١٢ ديسمبر سنة ١٩٦٨

### شركة الملح والصودا المصرية ش٠م٠م احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الغذائية

تعلن عن بيع اصناف مستعملة فضلات قماشمكايس نايلون .خيش زكائب بقرة . براميل وطنابير صاج صهاريج زيت . صناديق كارتون صناديق ابلكاش . زجاجات

وهى موجودة بفروع الشركة بمحرم بك وكفر الزيات ورملة بولاق . القــاهرة

**الشروط :**

تســحب من ادارة الشركة قســم المشتريات المحلية شــارع قنــال المحمودية البر القبلى — محرمبك الاسكندرية وفرعنا برملة بولاق القاهرة .

ويقدم العطاء الى الادارة المذكورة داخل مظروف مغلق في ميعادغايته ظهر يوم ١٩٦٨/١٢/١٥ مصحوبا بتأمين ابتدائى ١٠ ٪ مــن قيمته وللشركة الحق في قبول او رفض اى عطاء او الغاء البيع بدون بيان الاسباب

## طلب موظفين

★ مطلوب سكرتيرة تجارة متوسطة تجيد الالة الكاتبة خبرة ٣ سنوات الاتصال الشركة المتحدة ٢٢ ش سعد زغلول اسكندرية من ٧ — ٩ مساء

### المؤسسة العلاجية لمحافظةالاسكندرية مستشفى المواساه

تعلنعنحاجتها لشغلالوظائفالتالية :

فنى معمل دبلوم المعهد الصحى الشاملة ١٨ج و ٧٥٠م

كاتب حساباتجيدلمجندشهادةالتجارة الثانوية والتعيين لمدة سنة المكافأة الشهرية الشاملة ١٢ج

مساعد طباخ خبرة لاتقل عنخمس سنوات ومعرفة القــراءة والكتابة المكافأة الشهرية الشاملة ٩ج

خياطه دبلوم خياطه معترف به المكافاه الشهرية الشــاملة ٩ج

بوابين وخفراء معرفة القــراءة والكتابة وخبرة باعمال الحراســة المكافاة الشهرية الشاملة ٧ ج

فراش مسجد حفظ القــرآن الكريم المكافاة الشهرية الشاملة ٧ ج

عمال وعاملات نظافة معرفة القراءة الكتابة والمكافاةالشهريةالشاملة ٧ج

وتقد الطلبات على الاستمارة ١٦٧ ع٠ح باسم السيد الدكتور مدير عام مستشفى المواساه بالاسكندريةفيموعد غايته يوم ٦٨/١٢/١٥ مصــحوبة بالمؤهل الاصلى وشــهادات خبــرة والميلاد او مستخرج منها والمعاملة العسكرية ويشترط تادية الخدمة العسكرية او الاعفاء النهائى منها ولن يلتفت الى الطلبات السابق تقديمها او التى ترد بعد الميعاد ويفضل ابناء محافظة الاسكندرية

### الشركة المصرية لمنتجات النشا والخميرة ( النشا الاهلية )

تعلن الشركة عن حاجتها لشــغل الوظائف الاتية وبجهات العمــل الموضحة بعد .

**الاسكندرية**

عدد ٢ مندوب مبيعات ( دبلومتجارة حديث او خبرة في مجال البيع ) الفئة التاسعة

**القاهرة**

عدد ١ مندوب مبيعات ( دبلومتجارة حديث او خبرة في مجال البيع ) الفئة التاسعة .

عدد ١ كاتب حسابات ( دبلومتجارة حديث التخرج ) الفئة التاسعة .

عدد ١ مساعد امين مخزن ( مؤهل متوسط او خبرة في المخازن ) . الفئة التاسعة .

تقدم الطلبات باسم السيد / المهندس رئيس مجلس الادارةكبس بريد اسكندرية وسيخطر المتقدمون بمكان وزمان الاختبار وآخر موعد لتقديم الطلبات هو ١٩٦٨/١٢/١٦ ولن يلتفت الى الطلبات التى ترد بعد الميعاد والغير مستوفاةللشروط

الذكرى السنوية الاولى للمرحومة
حرم محمد حلمي عمر
بقلوب مؤمنة بقضاء الله تحيي الاسرة الاسرة ذكراها العطرة باكر الاحد بالمنزل العائلة بالمنيل

## ١١٨ أفريقيا ينتظرون الموت في روديسيا

سالسبوري في ٦ — و . ا . ف — اعلن متحدث رسمي اليوم ، انحكومة ايان سميث سوف تتخذ قرارها النهائي يوم الثلاثاء القادم بالنسبة للمحكوم عليهم بالاعدام من الوطنيين الإفريقيين وعددهم ١١٨ شخصا .

## نائب اسرائيلي يستقيل احتجاجا على ارسال وفد لالمانيا

القدس في ٦ — و.ا . ف — قدم البروفيسور دوف سادان استقالته من عضوية الكنيست احتجاجا على ارسال وفد برلماني اسرائيلي الى المانيا الغربية وقال انني لا اريد ان يذهب وفد يمثلني الى بون .

## صورة الحياة

بقية المنشور في صفحة ١

وبرغم الهدوء المشوب بالتوتر الشديد الذي ساد الجبهة الاردنية الاسرائيلية امس ، فان الظروف كلها تبدو غير طبيعية في منطقة جسر اللنبي الواقع على خط وقف اطلاق النار ، والذي كان يعبره مئات المواطنين العرب ذهابا وايابا كل يوم لتبادل منتجات الضفتين الشرقية والغربية لنهر الاردن — كما هي عاداتهم دائما — فقد منعت سلطات الاردن ، العرب من الاقتراب من الجسر المقام عبر نهر الاردن. كذلك فان السلطات الاسرائيلية تمنع اية سيارة من دخول الضفة الغربية (المحتلة) للاردن من دخول اسرائيل بدون تصريح خاص .

وقد اتخذت الاجراءات بعد تفجير القدس ، الذي نسف فيه رجال المقاومة الحي اليهودي في القدس بسيارة تحولت الى قنبلة موقوتة ، وقتل في الحادث ١٢ اسرائيليا واصيب ٧٠ بجراح

وقد طفت بمنطقة الجبهة بين الاردن واسرائيل ، ورايت سكان مستعمرة دجانيا التي تعرضت للدمار الشديد من قصف المدفعية وهجمات رجال المقاومة وقد خرجوا امس من مخابئهم لاول مرة . وكان كل ماسمعته هو : ( اي وقف لاطلاق النار تتحدث عنه ؟ ) .. وكان كلامهم عبارة عن هجوم على الجمهورية العربية المتحدة بسبب موقفها من اسرايل »

## اسرائيل هاجمت

بقية المنشور في صفحة ١

وفي تل ابيب ، اكد اسرائيلي جليلي وزير الاعلام الاسرائيلي ، هدف الهجوم الجوي بقوله ان ازدياد انهيار الموقف على طول الجبهة كان نتيجة مباشرة لوجهة نظر منظمة « فتح » في تفسيرها للاتفاق الذي تم بينها وبين السلطات الاردنية باطلاق يد رجال المقاومة في العمل ضد اسرائيل .

وقال ان القوات العراقية تؤدي دورا خطيرا في الموقف الحالي ، وقال انها تساعد قوات المقاومة في غريتها ضد اسرائيل ، وانها اضطلعت اخيرا بدور اكثر نشاطا ، وهو قصف المستعمرات الاسرائيلية بالمدفعية البعيدة المدى .

## احتمال اجتماع

بقية المنشور في صفحة ١

تصريح راسك تكهنات بعقد مؤتمر قمة قبل انتهاء فترة رئاسة جونسون في ٢٠ يناير المقبل .

وقال احد المسئولين الامريكيين ان الحاجة الملحة بين واشنطن وموسكو للتفاهم بشأن وضع صمام اما لازمة الشرق الاوسط قد عزز بصورة كبيرة احتمال عقد المؤتمر

## حسين يؤكد

بقية المنشور في صفحة ١

واشار الملك حسين الى ان اسرائيل تقوم بهذه الاستفزازات في بداية المرحلة الجديدة للجهود التي يبذلها جونار يارنج مبعوث الامم المتحدة لايجاد تسوية سليمة لازمة الشرق الاوسط .

واكد الملك ان الاردن والجمهورية العربية المتحدة على استعداد تام مثلما كانا من قبل ، لتنفيذ قرار مجلس الامن الصادر في نوفمبر عام ١٩٦٧ ، وانه اذا لم يتم التوصل لاي حل للازمة ونقصا لهذا القرار ، فان اسرائيل تتحمل هي ومن يساندونها مسئولية هذا الفشل نتيجة لموقفها بمعارضة تنفيذ القرار .

واضاف ان هذا الموقف الخطير والمعقد يؤدي الى زيادة التعاون بين جميع الدول العربية للعمل على ازالة اثار العدوان الاسرائيلي .

## اسلحة بريطانية

بقية المنشور في صفحة ١

التي اتخذتها الحكومة او تنوي اتخاذها لوضع حد لهذه السياسة الاستفزازية المحدقة التي تنقض سيادة قبرص وتعرض شعبها لاخطار مهلكة .

وقال النائب القبرصي ان المركبات الحربية المرسلة لاسرائيل قد شحنت على سفن خاصة خلال الاسبوع الماضي من ميناء « ديكيليا » وهو احد منطقتين للقواعد البريطانية — السيادة فيهما لبريطانيا — ويستخدم كمستودع استراتيجي للامدادات العسكرية .

وقال النائب ان هذه ليست اول مرة يستخدم فيها البريطانيون اراضي قبرص في تزويد المعتدين الاسرائيليين بالمواد الحربية لاستخدامها ضد الدول العربية الصديقة ، ومن ثم تعريض السلم في المنطقة كلها للخطر !



طبع بمطابع « الاهرام » بالجلاء

## اسرة فقيد الصحافة
## الاستاذ جليل البنداري

وهي تسجد لله راضية بقضائه مؤمنة بقدره تتقدم وهي حيرى من عجزها عن الوفاء لهذه الامة الكريمة لما اعربت عنه بفيض من اسمى شعورها وكريم مواساتها أن يجزيها بما تستحقه من فضل وتخص بالشكر السيد الرئيس جمال عبد الناصر لتفضله بايفاد مندوب للعزاء والسادة اعضاء اللجنة المركزية العليا للاتحاد الاشتراكي ثم السادة الوزراء والوزراء السابقين والمحافظين ومديري الجامعات ورؤساء مجالس ادارات المؤسسات والبنوك والشركات ووكلاء الوزارات ورجال الجيش والطيران والشرطة ورجال القضاء والصحافة ورجال الادب والفكر والتربية والتعليم والثقافة والفن والعاملين بالحكومة والقطاع العام والخاص كما تسال الله ان يجزي عنا زملاءه من اسرة الصحافة واحباءه وقراءه خير الجزاء وكل من تفضل بالعزاء والمواساة سواء بالحضور او في الصحف او بالبرق ، والله نسال ان يحفظ هذه الامة العظيمة من كل سوء

ايها الملاك الطاهر زهرة الشباب
### أمين سمعان أمين
تمنينا لك الشفاء ففضلت نداء السماء سلاما لروحك الطاهرة في احضان الملائكة والقديسين
عازر عبد السيد والعائلة

### ليلة الاربعين
لفقيد الاسلام والعروبة
### دكتور أحمد غلوش
رئيس جمعية منع المسكرات يحييها اله واصدقاؤه وتلامذته غدا الاحد بمنزله ٨٢ شارع الشيخ ريحان بعابدين

ذكرى الاربعين
بقلوب مؤمنة بقضاء الله راضية بقدره تحيي اسرة المرحومة السيدة
### سكينه اسماعيل حجازى
حرم المرحوم ابراهيم بك زكي عضو الشيوخ السابق ذكرى الاربعين لفقيدتهم مساء اليوم بمنزل الاسرة ٣ شارع رمسيس بالعمرانية جيزة

### ذكرى الاربعين
والدنا العزيز المرحوم
### غازى طلبه ابو زيد
مضى اربعون يوما على وفاتك وقلوبنا مزقها الحزن ولن تجف الدموع حتى نلقاك في جنة الخلد مثواك
احمد — رجاء نيوبلهي

بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره يحيي فؤاد بكتاش الاحد مساء ذكرى الاربعين لوفاة المرحومة حرمه
### وفاء سعيد الزمر
بمنزله ٨ شارع يشبك بالعباسية

بقلوب مؤمنة بقضاء الله تدعو اسرة المرحوم
### المرحوم المهندس امين حلمي يوسف
الاهل والاصدقاء لحضور جناز الاربعين على روحه الطاهرة بكنيسة العذراء بالزيتون باكر الاحد ٨ ديسمبر الساعة ٤ مساء

تقيم اسرة المرحوم المتنيح
### الاستاذ أديب حنا تادرس
جناز الاربعين بكنيسة مار جرجس بالظاهر الرابعة مساء اليوم السبت

زوجي ووالدنا الغالي اديب
تركتنا بغير وداع فأدميت قلوبنا فانعم باحضان القديسين زوجتك واولادك

الذكرى السنوية الاولى



لوفاة المرحوم
### الحاج خيرى الجوجرى
عضو مجلس الامة [ السابق ]
تحييها اسرتا الجوجري وعبد ربه مساء اليوم بالسرادق المقام امام منزل العائلة بشارع خيري الجوجري بالمنصورة

تحيي عائلة السعدي اربعين المرحوم
### السعدي عبد المجيد السعدى
بتلاوة القرآن الكريم بصفانيه وللسيدات ٧٨ شارع مصر والسودان مساء الاحد

الذكرى السنوية الاولى
للراحل الكريم المرحوم الاستاذ
### عبد الملك عبد الله
تحييها الاسرة بجناز في كنيسة الملاك ميخائيل بالمنصورة الرابعة مساء غد ( الاحد ) ٨ ديسمبر ١٩٦٨

الذكرى السنوية للمرحوم
### مقدم طيار حسين محمود
الاحد ٨ ديسمبر الجاري بمنزل والده اللواء محمود حسين ٢٧٣ شارع الترعة بالزيتون صباحا للسيدات ومساء للرجال

ذكرى غالية
في غمرة من الحزن والاسى وبقلوب مؤمنة يحيي حامد البرجي واسرته الذكرى السنوية الاولى لفقيدها



□ قبل رفع الستار بلحظات وقف عبد الوهاب يستمع الى مقاطع من لحنه السادس لسيدة الغناء □



□ نهله القدسي وقبلة تهنئة منها لزوجها عبد الوهاب . خلف الكواليس □ « تصوير حسن التونى »



□ لقد عادت بعد تقل الستار لتكمل ساعتين فى اداء هذه ليلتى . □

# يحبونها أكثر!

غنت أم كلثوم حتى فجر أمس فى قاعة سينما قصر النيل بالقاهرة ..

غنت أمام ١٨٠٠ مستمع من كافة البلاد العربية بعد انقطاع عن حفلاتها الدورية دام ثمانية عشر شهرا .

وعودة ام كلثوم لهذه الحفلات الدورية تحمل معنى كبيرا ، فكما كان يحمل انقطاعها عنها الكثير من معانى المرارة والشجن ، فان عودتها تحمل الكثير ايضا من معانى الامل والتفاؤل والتطلع ..

وقفت ام كلثوم وخلفها ثمانى سلال من الورد نسقت جميعها على هيئة شمس ساطعة رمز اشراقة نصر عزيز قريب .. وكانت ترتدى ثوبا من الدانتيل الابيض المرصع فوق « داخلية » من الحرير « الاوكز » فبدأ الثوب فى مجموعه ، فى لون عصير التفاح .. وكانت تضوى – سابحة فى الضوء – كقطعة فريدة من الماس الثمين .

كان أول صوت يحييها ، صوت شابة جميلة وقفت وهتفت باعلى صوتها – من وسط القاعة – وحشتينا .. الليلة دى مولد الست .

وابتسمت أم كلثوم وبدأت فرقتها الموسيقية تعزف مقدمة الاطلال واذا بالتصفيق والهتاف كأنهما زلزال تتمايل له الجدران .

وبعد ٦٧ دقيقة بالضبط – اسدل الستار على آخر كلمات الاغنية التى تقول فيها لا تقل شئنا ، فان الحظ شاء .

واستراحت أم كلثوم .. ساعة كاملة .. التقت خلالها بعشرات ممن أصروا على مصافحتها .. وتهنئتها .. ثم عادت لتغنى اغنيتها الجديدة « هذه ليلتى » والتى حضر مؤلفها جورج جردان من لبنان خصيصا ليستمع اليها تلقيها ام كلثوم على العالم العربى لاول مرة

استعيد مقطعها الاول اربع مرات .. واستعيدت بقية المقاطع ما بين ثلاث وأربع مرات .. الى ان جاء المقطع الذى تقول فيه :

هل فى ليلتى خيال الندامى والنواسى عانق الخياما

وهنا ارتفعت الزغاريد من اركان القاعة ، فقد وضع عبد الوهاب لحن هذا المقطع من انغام الموشحات .. فلم يملك بعضهم نفسه من التمايل رقصا برغم السن .. والشيب ..

وكان جورج جردان – مؤلف القصيدة – يجلس بعيدا .. وحيدا .. يبكى .. وعندما سألته سر دموعه .. اجاب فى صوت خافت يملاه الرضى .

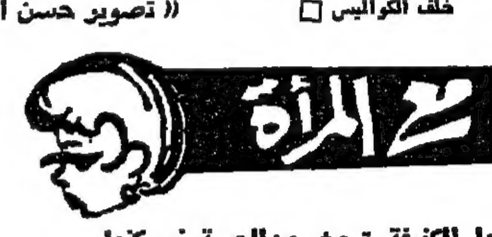
لو مت الان لما همنى شىء فقد فزت بكل شىء عندما جرى شعرى على شفتى ام كلثوم ..

وبعد ساعة وخمسين دقيقة ختمت ام كلثوم القصيدة بقولها فتعال احبك الان اكثر

وهنا صرخ احد الحاضرين .. احنا بنحبك اكثر لما ست وهبط الستار .. ولكن ، كان من المستحيل ان تفلت ام كلثوم من المستمعين بالسهولة التى كانت تتصورها .. فاعادها التصفيق والهتاف والتبيب من الداخل .. وانفرج الستار مرة اخرى لتستغرق الاغنية ساعتين بالتمام دون احتساب الوقت الضائع ، بلغة الرياضة .

**فتحى ابو الفضل**

□ ام كلثوم فى اول لقاء بالجماهير بعد غيبة ١٨ شهرا □



## أميرة هولندا الكفيفة تبحث عن الحرية فى كندا

رغبة فى الحياة الحرة التى يستمتع بها عامة الناس ، تركت الاميرة كريستينا الهولندية اهلها ووطنها وذهبت لتبحث عنها فى كندا ، انها صغرى بنات الملكة جوليانا والامير برنارد ، وكانت قد ولدت عمياء ، ولكن بعد عدد من العمليات الجراحية أصبحت ترى بثلث عين .

لقد كانت سنوات طفولتها مشحونة بأحداث هزت القصر والحكومة الهولندية ، ففى فترة حمل الام الاميرة جوليانا بها ، مرضت الملكة ويلهلمينا واضطرت جوليانا الى تحمل أعباء ومسئوليات الحكم .

ثم جاءت ولادتها فى نهاية السنوات الخمس للاحتلال الالمانى لهولندا . وبعد ولادتها بسنة تولت امها الحكم . وكانت قد اكتشفت فى ذلك الوقت ان ابنتها عمياء ، فاتهمت نفسها بسبب ما بذلته من جهد ضخم فى اثناء الحمل ، وأمرت بكتمان السر داخل جدران القصر .

ثم مرضت الام ، وهى تعانى من ازمة نفسية شديدة بسبب ظروف ابنتها ، تحت تأثير معالج نفسانى اسمه هوفمان ، واستطاع هوفمان ان يفرض نفسه تدريجيا على بعض شئون القصر ، حتى تأزمت الامور بينه وبين الامير برنارد ، وانتشرت الشائعات وقتها عن قرب طلاق الملكة والامير ، فشكلت الحكومة لجنة رسمية للتحقيق انتهت بطرد هوفمان وعقد الصلح بين الزوجين ، وبالاعتراف للشعب بالاحداث التى جرت ، وبمأساة الاميرة كريستينا ، وطلبت اللجنة من المصورين منع تصوير الاميرة .

ومع تقدم كريستينا فى السن اكتشفت شخصيتها المستقلة التى تشبه شخصية جدتها ويلهلمينا .

ففى سن الخامسة عشرة تعلمت الموسيقى ، وفى الثامنة عشرة تخرجت من المدرسة والتحقت بالجامعة وتركت القصر لتعيش فى بيت الطالبات مع صديقاتها . وكانت تقضى اجازاتها منفصلة عن اسرتها فى امريكا او كندا : حيث ترددت كثيرا على اخصائيى العيون ولبست العدسات الملتصقة .

وعلى الرغم من تصرفاتها المستقلة فقد ظلت الاميرة تشعر بالضيق من نظرات الناس . واخيرا اعلنت قرارها بالهجرة : وطارت الى كندا حيث التحقت بالمعهد العالى للموسيقى فى مونتريال .

### حمالات بنطلون الرجل على الفستان

* حتى حمالات البنطلون التى لم يعد الرجل يستعملها ، لطشتها المراة منه ووضعتها على فستانها ! !

فهذا الفستان من الصوف العاجى اللون ينساب على القوام بليونة ويزخرف فى الامام بباندتين من اللون الاخضر الزيتى تقفلان بزرار اسفل الخصر ، وتبدوان مثل حمالات بنطلون الرجل .





## من غير عنوان

# أكبر معرض للانتاج المصرى فى الكويت

★ .. جمهوريتنا مصر : ستقيم اكبر سوق لمصنوعاتنا ومنتجاتنا . فى الكويت لمدة شهر : ابتداء من الاثنين القادم على شاطىء الخليج .

وهو العرض الذى نسقه واشرف عليه سفيرنا الجديد هناك : صلاح وصفى ، ومن أجله سيطير وزيرنا حسن عباس زكى ، ليحضر افتتاحه .

ستعرض هناك من : الانوبيس ( انتاج مصر ) حتى المعلبات الغذائية .

اهم ما سنقدمه ايضا انتاجنا للمنسوجات .

ولهذا سيقام عرض ازياء فى ايام محددة معدودة ، ستقدمه رجاء الجداوى ومنى حسنى .

ينتظر ان يدر هذا المعرض – الى جانب الناحية القومية – مبلغا ضخما من العملة الصعبة . اذ ستباع كل معروضاته .

صورة الصباح

***

تأمل

***

بريشة
عز الدين حموده

## أخبار الصباح

● الى مونتريال فى كندا طار امس انطوان اجية ( ٣٥ سنة ) لمدير مطعم « على بابا » المتخصص فى تقديم الفول والفلافل .

● فيروز والاخوان رحبانى : وصلوا الجزائر امس مع فرقتهم الموسيقية لاحياء حفلات غنائية فى بعض المدن الجزائرية .

● اعتدى مجهول بموسى على روبرت فيرجسن ( ٢٢ سنة ) ، المتهم هو وشقيقه باغتيال نجم السينما الصامتة رامونى نوفار ، بينما كان فيرجسون نائما فى زنزانته بسجن لوس انجيلوس .

وقال البوليس ان الجانى مزق وجه فيرجسن بالموسى ، وانه نقل الى مستشفى جامعة كاليفورنيا حيث قال الاطباء ان بصره سيظل سليما . ولم يعرف من الجانى .

● اهدت وزارة التربية العراقية ٢٥٠٠ كتاب مدرسى الى اليمن الجنوبية الشعبية .

كما يوفد العراق اليها ٢٤ مدرسا .

● « ابو حساب » حلاق صباح الخاص طار امس الى القاهرة قادما من بيروت ويقيم فى شبرد .

● ٢٧ سنة تمر اليوم على تحطيم الاسطول الامريكى فى ميناء بيرل هاربور فى المحيط الهادى .

● اللجنة النسائية للاتحاد الاشتراكى فى المعادى تقيم سوقها الخيرية يوم ١٣ يناير القادم فى سميراميس على مدى ٣ ايام .

● غرينة سارين شالا سفير كمبوديا فى القاهرة طارت الى بلدها لحضور تشييع جثمان والدها .

● يقام حاليا فى نادى هليوبوليس بمصر الجديدة ( ٤ آلاف عضو ) معرض لانتاج عائلات النادى اشتركت فيه ٥٠ اسرة .

● ليبيا : ستحتفل بعيد استقلالها فى ٢٤ الحالى . سفارتها بالقاهرة ستقيم حفلا فى هذه المناسبة .

● « مراتى زعيمة » : مسرحية جديدة تبدأ بها فرقة الريحانى موسمها بعد العيد مباشرة ، بطولة مارى منيب + بدر الدين جمجوم . قصة ابو السعود الابيارى . اخراج نبيل خيرى .

● سفارة كوبا فى القاهرة ، تقيم ٨ مساء غد مؤتمرا صحفيا فى ذكرى مرور ١٠ سنوات على ثورة كوبا .

● يفتتح د . عبد الحميد يونس ، وكيل وزارة الثقافة لشئون الثقافة الجماهيرية معرض كتب رمضان والفكر الاسلامى فى قصر الثقافة بالجيزة مساء اليوم . ثم تعقد ندوة بمناسبة ذكرى مرور ١٣٨٦ سنة هجرية على غزوة بدر يتحدث فيها د . على حسن الخربوطلى ود . سعيد عبد الفتاح عاشور والفنان صلاح طاهر . ويقام بعدها حفل يستمر حتى السحور يشترك فيه فريق كلية الهندسة المسرحى .

● اعتمد وزير الاوقاف د . عبد العزيز كامل ٢٠٠ جنيه لاصلاح المساجد فى اقسام شرطة بورسعيد .

● استراحة الهرم مغلقة للتحسينات والاتربة تعلو مدخلها ومنافذها !

● لتجميل الاسكندرية : تشكلت لجنة تضم المهندس محمد مرزوق واللواء عبد القادر محمود والمهندس جمال عمر والفنان احمد عثمان . اللجنة شكلها محافظ الاسكندرية احمد كامل .

● د . على المتوفى . الخبير فى الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء ، سيمثل مصر فى مؤتمر الاحصاء الذى سيعقد فى اديس ابابا من اليوم وتشترك فيه ٢٠ دولة افريقية .

### لمحة صغيرة :

■■ .. اكثر من علامة استفهام تدور حول شخصية « الفرعون – الولد » : توت عنخ آمون [ ١٨ سنة ] الذى تولى حكم مصر وله من العمر ١٠ سنوات .. ثم مات فى ظروف غامضة .. وذلك بعد الردة الى دين آمون – رع .. وكانت مصر ايامها مهزوزة من تاثير دعوة سلفه : اخيه الاكبر : اخناتون .. الى : التوحيد ووحدانية الخالق فى صورته الكبرى المختفية فى القوة من وراء قرص الشمس :

وقيل ايامها ومن بعده على صفحات التاريخ .. تفاصيل كثيرة متعارضة . ولكن اقربها الى الذهن هو ضعف صحة الملك الصبى العليل : توت عنخ .

اذن .. يبقى العلم ليقول كلمته الى جانب بحث المؤرخين واستنتاجاتهم !

الجديد أن بعثة من اساتذة التشريح المصريين والبريطانيين . تقوم الان بالبحث عن سر وفاته .. لعلهم يحلون الغموض الذى التف به منذ ٣٣٠٠ سنة !

٩ من الاطباء البريطانيين وعلى رأسهم د. جورج هاريسون : استاذ التشريح بجامعة ليفربول .. وصلوا الى الاقصر امس بصحبة د. عبد الله : استاذ التشريح بجامعة عين شمس و د. زكى اسكندر المدير الفنى لمصلحة الاثار المصرية . لتصوير مومياء توت عنخ آمون – التى مازالت باقية فى تابوته الصخرى داخل مقبرته فى وادى الملوك .. بالاشعة تحت الحمراء .

البريطانى : هوارد كارتر كان قد كشف عن مقبرة توت عنخ آمون ، منذ ٤٦ سنة .

ولهذا هناك اهتمام فى المتحف البريطانى ، أن يعرض بعض تحف – معدودة – من الاثاثات الجنائزية التى عثر عليها كارتر فى العاصمة الانجليزية بعد ٣ سنوات فيها بمناسبة السنة الخمسين التى ستبدأ وستمر بعد الكشف عنه .

وتدور مباحثات فى هذا الشأن مع وزير ثقافتنا د. ثروت عكاشة ، من الان ..

### ملكة جمال القطط : أذهلتها المفاجأة

★ .. مع انها ملكة ، فان طبيعة القطط ، لم تتخل عنها !

انها ما ان فازت باللقب فى المسابقة التى اقيمت فى باريس لاختيار ملكة جمال القطط ، حتى كان الجوع قد عضها بنابه ، فافلتت من صاحبتها هاربة الى مطبخ النادى الذى اقيمت فيه المسابقة ، وقفزت الى هذه الانية غير مبالية بانها فوق الموقد وانها قد تكون ساخنة ، ورغم المخاطرة فقد ادهشتها المفاجأة كانت الانية خالية من اى طعام !

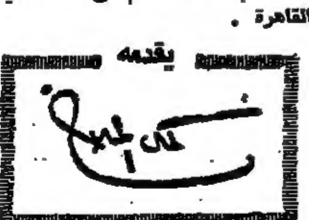
### ساحر يقود سيارته وهو معصوب العينين !

★ الى القاهرة يطير بعد غد ، ساحر التلفزيون الالمانى غونر هور تونج . الذى اشتهر بلعبة « سر الكرة الذهبية » وهى الحركة التى يقود فيها سيارته وهو معصوب العينين وسط المرور المزدحم جدا فى اكبر عواصم اوروبا .

سيحضر معه زميله اكسل فلدن ، وكان ممثلا سابقا .

سيقدم الاثنان العابهما السحرية ٩ مساء الجمعة القادم فى قاعة النيل بالقاهرة .

يقدمه



### لا تتزعجوا أيها السادة : يفوز فى ليبزج

★ الفيلم التليفزيونى المصرى « لاتتزعجوا أيها السادة » الذى اخرجه ابراهيم الشقنقيرى والف موسيقاه سليمان جميل ، حصل على الجائزة الثانية فى مهرجان ليبزج فى المانيا ش .

نبأ الفوز تلقاه التليفزيون ، رسميا ، من حانتز آدميك ، مدير تليفزيون المانيا ش .

### كتاب قرأته

■ ذكرى أبى الطيب بعد الف عام ■

الكتاب الفه عبد الوهاب عزام ، أيام كان استاذا بالجامعة المصرية فى ذكرى مرور ١٠٠٠ عام على وفاة الشاعر العربى المتنبى ، ليكون دراسة دقيقة متفحصة تضم تاريخ حياته منذ مولده بالكوفة حتى مقتله ، مع نظرة دارسة لديوانه وأغراض شعره ونماذج منه .

وكان عبد الوهاب عزام قد رأى فى تواضع العلماء عندما أصدرت دار المعارف طبعة ثانية من الكتاب فى ٤٢٠ صفحة ان يحذف عبارة قالها فى تقديمه للطبعة الاولى ، يرى فيها أن الكتاب اجمع وادق ما كتب عن الشاعر ، لكن العلامة الشيخ عبد العزيز الميمنى الراجكوتى نهاه عن ذلك قائلا له ، انها دعوى صدق فلماذا تمحوها ؟

## اذاعة وتليفزيون..

### ام كلثوم فى السودان

* من المنتظر ان تحيى ام كلثوم حفلاتها مع حفليها اللذين ستحييهما فى السودان فى يومى ٢٦ و٣٠ الحالى .

* سامية صادق : ستطير مع ام كلثوم على طائرتها لتغطية الرحلة اذاعيا ، وتسجيل الحفلات ولقاءات ام كلثوم ، كما تسجل حلقات « فنجان شاى » و « حول الاسرة البيضاء » .

* د . محمد المعتصم ، مدير اذاعة ركن السودان فى القاهرة سيطير الى الخرطوم فى نهاية رمضان ، ليكون فى استقبال ام كلثوم عند وصولها .

### فزورة رمضان ( ١٦ )

كانت هذه الفزورة [ ١٦ ] من جاهين لـ ليلى مراد بالشرق الاوسط والمطلوب معرفة اسم صاحب اللفظة

لبونا آدم كان زبون هناهه ؟
مين يعنى ممكن يبقى ده مقاسه ؟
قال : لادى ياغطه . مجسمه كدهه
وكل جيل له فورمته وناسه .
انا جدى مثلا اسمه كان معروف
فى الف ليله . وشغله كان مش حاجة
وأنا شخص عادى وشغلى ماشى يطوف
ع الارض يلمع لمه وهاجه
وعطانى منه . ولما جيت اخرج
لقيتنى ع الناحيه اليمين باعرج .










أسس الأهرام سنة ١٨٧٥ : سليم وبشارة تقلا

السنة — ٩٤ — العدد ٢٩٩٤٧

السبت
٧ ديسمبر [كانون اول] ١٩٦٨
١٧ رمضان ١٣٨٨
٢٨ هاتور ١٦٨٥
Al-Ahram


# التقرير الذى ناقشه مجلس الوزراء عن مواصلات القاهرة

## وزير النقل قدم الى المجلس تقريرا هاما عن المواصلات فى العاصمة تم فى ضوئه اتخاذ قرار زيادة اعتمادات المواصلات الى ٢٠ مليون جنيه

## ٣ طرق رئيسية حددها وزير النقل لحل المشكلة يبدأ على الفور تنفيذها وعقد الاجتماعات للعمل بها

بين المشكلات الرئيسية التى تواجهها العاصمة نتيجة الزيادة الكبيرة فى عدد السكان مشكلة المواصلات أو نقل الركاب داخل العاصمة .. وقبل اسبوعين اعطى مجلس ... هذه المشكلة نصيبا وافرا من البحث والدراسة . واعلن المهندس على زين ... وزير النقل مجموعة هامة من القرارات كان ابرزها بلاشك الموافقة على الدخول فى ... مشروع الانفاق والاستعداد لذلك .. وبجانب ذلك فلقد قرر المجلس اضافة ... ادات جديدة الى بند مواصلات القاهرة وصلت ٢٠ مليون جنيه لتوفير عدد جديد ... يارات الاتوبيس وقطع الغيار والاشارات الاوتوماتيكية

... اتخذت هذه القرارات فى ضوء التقرير الهام الذى قدمه المهندس على زين العابدين ... اصلات العاصمة .. ويقول هذا التقرير الذى يعد من ابرز التقارير التى وضعت ... شكلة ان مشكلة المواصلات هى احدى المشاكل العامة التى تواجه المدن الكبيرة خصوصا ... م الدول ..

... لاتساع المدن وزيادة المسافات ... ام السكنية ومناطق العمل ، ... هالى فى المدن الى قطع مسافات ... وبالتالى ازدادت احتياجاتهم ... ل مختلفة للنقل .

... لسنوات القليلة الاخيرة كان ... جذرى فى التفكير . وظهرت ... يدة تقول بأن تحرك الركاب من ... ، وسط المدينة لا يمكن اتساعه ... المخاصة ، اذا استمر تقدم الحياة الاجتماعية والاعمال فيها على هذا النجاح .

والدليل على ذلك ما تم فى المدن الامريكية فى الثلاثين او الاربعين سنة الاخيرة من بناء الشوارع المتسعة والطرق المخصصة للسيارات بغرض تسهيل عملية النقل . ولكنه على عكس المنتظر ازدحمت الطرق فى وسط مدن امريكا الشمالية بشكل هدد بانهيار النقل فى وسط المدينة .

ولا شك ان الطرق التى يمكن ان يتحرك فيها الافراد والبضائع وسط المدن يكون لها تأثير رئيسى على تكوينهم وعلى كفاءتهم الاقتصادية والفرص الانتاجية التى يمكن ان يتيحوها لمواطنيهم

.. وعلى ذلك يحتاج تقدم الثروة القومية الى تجهيزات جيدة من النقل العام داخل المدن ، مع مراعاة التوازن التام لاستعمال العربات الخاصة مع الاساليب الحديثة للنقل ، ليساعد ذلك على تكوين شكل المدينة وعلى نموها ..

### القاهرة والمواصلات :

ورغم ان القاهرة هى عاصمة الجمهورية العربية المتحدة ، واكبر مواصم افريقيا ومنطقة الشرق الاقصى ، وثامن مدينة فى العالم بالنسبة لعدد السكان ، الا انها تعانى من ازمة فى النقل العام ، بلغت حدا كبيرا .

وتبلغ مساحة القاهرة ، [ بما فيها الجيزة وامبابة وشبرا الخيمة ] ، حوالى ٨٠٢ كيلو مترات مربعة ، ويبلغ عدد سكانها ٥ ملايين و ٢٢١ الف نسمة .

ويلاحظ فى تشكيل المدينة ان العوائق المترتبة على وجود نهر النيل وتلال المقطم تم حدها جنوبيا بالمدينة القديمة ، دفع العمران السكانى الى اتجاه الشمال والشمال الشرقى ، حيث توجد ضاحية مصر الجديدة ، وكذلك بناء الكبارى ، ساعد على نمو المدينة على الضفة اليسرى للنهر .

وقد فرض هذا الشكل ان تكون الطرق الرئيسية فى اتجاه جنوبى شمالى فقط ، ومسطحات محددة غير كافية . كما فرض الضيق النسبى لمساحة قلب وسط المدينة بميدان رمسيس وميدان التحرير وميدان العتبة .. كل هذه الاختناقات ، بالاضافة الى عجز عدد الكبارى التى تربط المدينة بالضفة اليسرى للنهر ، وخطوط السكة الحديد التى تخترق قلب المدينة [ خطوط حلوان ووجه قبلى ووجه بحرى والمرج ] ، حصرت المرور فى الطرق فى مداخل ومخارج محددة افقدت حركة المرور ، وبالتالى النقل السيولة اللازمة للاحتفاظ له بكفاءة عالية ، بالاضافة الى ان كفاءة النقل — وبصفة خاصة النقل العام — تتناسب ارتفاعا مع السرعة التجارية المتاحة لوحداته على الطرق .

البقية صفحة ٦



المهندس على زين العابدين وزير النقل اثناء جلسة مجلس الوزراء التى نوقشت فيها ازمة المواصلات



## تقييم التنظيم الجديد لمواصلات غرب النيل

### المهندس على زين العابدين يرى ان سوء حالة الشوارع يعوق حل أزمة المواصلات

### ملاحظات خبراء النقل على التنظيم واحتمالات نجاحه المستقبلة

تفقد المهندس على زين العابدين وزير النقل فى الايام الثلاثة الاخيرة ، تنفيذ التنظيم الجديد لمواصلات غرب النيل ، وشاهد التجربة على الطبيعة فى مناطق بولاق الدكرور والعجوزة ومدينة العمال والكيت كات بامبابة .

ولاحظ الوزير حالة الشوارع السيئة وما بها من حفر ومطبات وتموجات تبدد الجهود التى تبذل لحل ازمة المواصلات ، وذلك بتعرض سيارات الاتوبيس لكسر اجزاء هامة منها قد تمنعها من الحركة والتشغيل ، وطلب من محافظة القاهرة سرعة ترميم شوارع القاهرة بصفة عامة ، وشوارع بولاق الدكرور بصفة خاصة .

كذلك لاحظ الوزير زيادة حجم حركة النقل من منطقة بولاق الدكرور الى الجيزة ، والتى لا توجد خطوط فى التنظيم الجديد لربطها بمنطقة الجيزة ، وطلب من هيئة النقل العام ضرورة انشاء خط جديد لاستيعاب حركة الركاب ، وفعلا تم انشاء خط رقم ١ بشرطتين ، لربط بولاق الدكرور بالجيزة مباشرة ..

كما طلب الوزير زيادة عدد سيارات اتوبيس خط رقم ١٠٤ ، الذى يربط مدينة العمال بامبابة بمنطقة وسط القاهرة ، وفعلا تم تعزيزه باتوبيسات جديدة ..

وصرح المسئولون فى هيئة النقل العام انه بعد اسبوعين من تنفيذ التنظيم الجديد لمواصلات غرب النيل ، الذى تم فيه تشغيل ٢٥٠ سيارة اتوبيس ، الى جانب ٥٠ سيارة اتوبيس جديدة تم تسلمها من شركة النصر للسيارات ، تم تسييرها فى خطوط جديدة لاول مرة ، وانه بعد متابعة حجم حركة النقل داخل وخارج مناطق امبابة — مدينة الاوقاف — بين السرايات والدقى — الجيزة والجامعة — ام المصريين والمنيب — العمرانية والاهرام ، قد برزت الملاحظات التالية :

● ان معدلات انتقال الركاب لسيارات الاتوبيس ، على الخطوط الجديدة فى تزايد مستمر من يوم لاخر ، وهذا دليل على ان الجمهور قد اعتاد على استخدام المواصلة المناسبة له بعد التنفيذ الجديد للمواصلات ، وهذا عكس نتائج الايام الاولى للتنفيذ ، حيث لوحظ الارتباك الشديد .

● شعور اهالى منطقة ميدان الجيزة بارتياح لوجود ٥ خطوط جديدة ، هى ٩ ، ١٠ ، ١٠ × ، ١٢٤ ، ٨٨٨ ، تبدأ من محطة جديدة انشئت فى شارع الصاروخ مباشرة لاستيعاب ركاب ميدان الجيزة وطلبة الجامعة الذى ترتب عليه اختفاء صورة الزحام فى الاتوبيسات ، واختفاء بروز الركاب من الابواب وقصر فترات انتظار الركاب على محطات منطقة الجيزة والجامعة ، لزيادة وسرعة تقاطر الاتوبيسات .

● اختفاء شكوى اهالى منطقة الدقى من انهم لم يستفيدوا من الخطوط التى تمر على المنطقة قادمة من الجيزة لتقلهم الى وسط المدينة ، والذى كان يترتب عليه طول فترات الانتظار وشدة الزحام ، وعدم استيعاب الاتوبيسات لركاب المنطقة .

وقد اختفت هذه الشكوى بعد ان خصص لخدمة المنطقة خطا اتوبيس رقم ١٥ ، ٥ × يبدآن من منطقة الدقى لربطها بوسط المدينة رمسيس العتبة والتحرير .

● ان منطقة شرق امبابة الكثيفة السكان لم يكن يخدمها اى خط من خطوط الاتوبيس ، سواء لربطها بوسط المدينة او بمناطق اخرى ، حيث كان الاهالى يقطعون مسافة ٦٠٠ مترا سيرا على الاقدام للوصول الى اقرب محطة اتوبيس .

● ان انشاء خطى ٣ و ٣ بشرطة ، لربط منطقة الهرم بمنطقة الجيزة ، قد ساعد على تخفيف الضغط على خطوط اتوبيس ٨ ، الذى يبدأ من التحرير وينتهى فى الهرم ، بحيث لم يعد ركاب الجيزة الى الهرم عبئا عليه ، وادى ذلك الى سرعة تقاطر اتوبيسات خط ٨ وقلة فترات انتظار الركاب له فى بدايته ونهايته .

### وحقق التنظيم الجديد :

١ — عدم تحميل خدمة منطقة على منطقة اخرى ، وخاصة المناطق الكثيفة السكان ، مثل بولاق الدكرور وامبابة وذلك بعمل بدايات جديدة لخطوط اتوبيسات كل منطقة ، وتخصيص عدد من سيارات الاتوبيس لخدمة كل منطقة تخرج منها وتدخل اليها .

٢ — عدم ازدواج الخدمة بين وسائل الاتوبيس والترام والتروللى على المحور الواحد ، مما ادى الى انخفاض نسبة حوادث التصادم .

٣ — استخدام الشوارع الجانبية لتخفيف الضغوط على الشوارع الرئيسية وتسهيل حركة المرور فيها ، وتجنب طول فترات انتظار سيارات الاتوبيس عند اشارات المرور ، وكان نتيجة ذلك زيادة السرعة التجارية وتحقيق اكبر عدد ممكن من الدورات بنفس عدد السيارات الحالية .

## ... ٥٠٪ من قيمة تذاكر السكة الحديد للرحلات السياحية

### يسرى على كل فوج يزيد عدد المشتركين فيه على ٣٠ شخصا

... تقرر تخفيض ٥٠ ٪ من اجور الدرجات الثلاث العادية بقطارات السكك ... لافواج الرحلات السياحية التى تنظمها شركات السياحة ، بشرط لا يقل ... رحلة تتمتع بهذا التخفيض عن ...

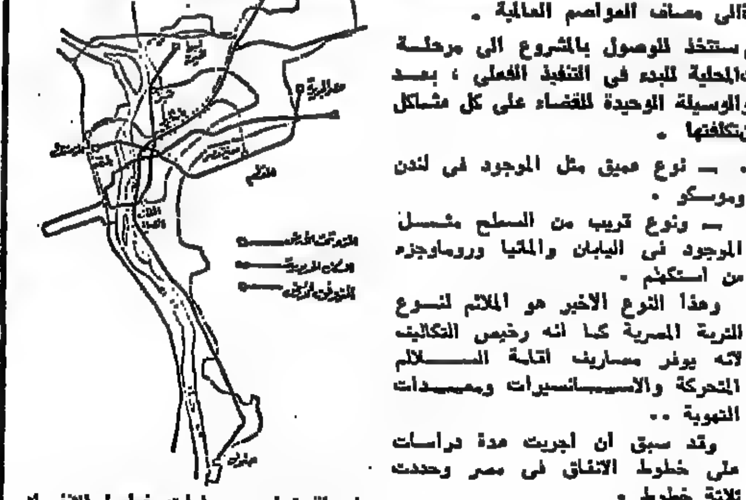


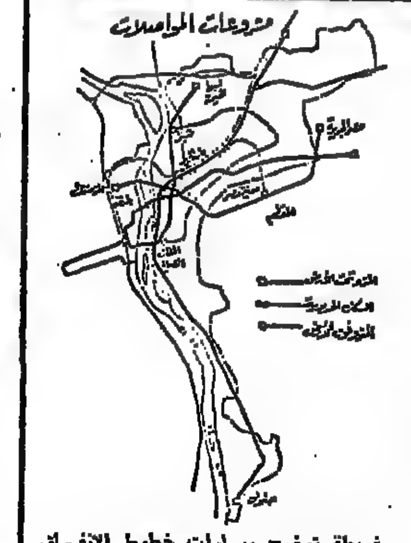
د . حافظ غانم

... المهندس على زين العابدين ... قرارا بذلك ، بعد اجتماع ... وبين الدكتور حافظ غانم وزير ... الذى قدم هذا الاقتراح لتشجيع ... السياحية داخل البلاد ، ومن ... ان هذا التخفيض كان لا يتمتع به ... فى رحلة سياحية لا يقل عدد ... عن ٥٠ راكبا ، وبناء على القرار ... تم تعديل للحد الادنى للرحلة ... راكبا بدلا من ٥٠ راكبا لتشجيع ... حلات .

## الانفاق حل حاسم لمشكلة مواصلات القاهرة

### الموافقة على مد شبكة من الانفاق تمر فيها القطارات الكهربائية السريعة






خريطة توضح مسارات خطوط الانفاق كما تصورها الخبراء اليابانيون الذين درسوا المشروع

... تقرر الدخول فورا فى تنفيذ مشروعات الانفاق . وتعد الان بالفعل الدراسات الكاملة للخطوات التنفيذية التى يمكن ... يسير عليها المشروع ، ليحل مشكلة المواصلات من جذورها وينقل القاهرة الى مصاف العواصم العالمية .

وخلال ايام سيكون امام مجلس الوزراء دراسة شاملة عن الخطوات التنفيذية التى ستتخذ للوصول بالمشروع الى مرحلة التحقيق .. وسيتم الاتصال بالخبرات الاجنبية بالاضافة الى الخبرات المحلية للبدء فى التنفيذ الفعلى ، بعد ... اكدت كل الدراسات التى تناولت حل الازمة حلا جذريا ان الانفاق هو الوسيلة الوحيدة للقضاء على كل مشاكل المواصلات فى العاصمة . وان كل تاخير فى البدء فى هذه الانفاق يزيد من تكلفتها .

والدراسات التى اجرتها وزارة النقل تبين منها ان هناك نوعين من الانفاق .. — نوع عميق مثل الموجود فى لندن وموسكو .

— ونوع قريب من السطح متصل الموجود فى اليابان والمانيا وروما وجزء من استكهلم .

وهذا النوع الاخير هو الملائم لنوع التربة المصرية كما انه رخيص التكاليف لانه يوفر مصاريف اقامة السلالم المتحركة والاسانسيرات ومعدات التهوية ..

وقد سبق ان اجريت عدة دراسات على خطوط الانفاق فى مصر وحددت ثلاثة خطوط .

الاول : من شبرا الى السيدة
والثانى : من حلوان الى قمرة
والثالث : من الدقى الى مصر الجديدة
مع وصلات تربط منطقة الوسط بين هذه الخطوط وتتيح التنقل من خط لاخر .

وبالطبع لن يتم تنفيذ الشبكة كلها فى وقت واحد وانما سيبدأ التنفيذ على الاغلب بخط شبرا السيدة اكثر الخطوط كثافة بالسكان وطوله ١٠ كيلو مترات . بينما يبلغ طول خطوط الشبكة كلها حوالى ٦٠ كيلو مترا . ولتنفيذ الخط الاول تم تحديد خطة سبعية بحيث يكون الخط جاهزا للتشغيل عام ١٩٧٥ .

وهذه الفترة محددة لعدة عوامل ابرزها .

— وضع المواصفات الفنية للخط وتستغرق فترة من سنة الى سنة ونصف
— عملية الحفر التى تتراوح طاقتها من ٣ الى ٦ كيلو مترات فى السنة تبعا لنوع التربة .
— ما يتطلب حفر الانفاق من تحولات فى المرور وهو مايتم فى دراسة دقيقة وكل خبراء الانفاق الذين زاروا مصر سواء اليابانيون او السوفيت اكدوا ضرورة الانفاق كحل حاسم للمشكلة التى تزداد يوما بعد يوم ولا تؤثر عليها اى حلول سريعة او عاجلة .

وتؤيد الدراسة الاقتصادية التى قدمها وزير النقل المهندس على زين العابدين الى مجلس الوزراء استخدام مترو الانفاق كحل عملى وجذرى للمشكلة بعد مقارنة اقتصادية مع الاتوبيس فى نقل الركاب

### مقارنة بين الانفاق والاتوبيس

وقد تبين ان التكاليف السنوية لمشروعى مترو الانفاق والاتوبيس على محور شبرا الخيمة — فم الخليج باعتبار ان له الاولوية فى التنفيذ نظرا لارتفاع كثافة حركة الركاب عليه ، والتى تقدر بحوالى ٢٥ الف راكب فى الساعة فى ساعات الذروة ويقدر طوله بحوالى ١٠ كم وهو الطول الاقتصادى لانشاء الانفاق وتبلغ التكاليف الاجمالية للنفق والوحدات المتحركة حوالى ٢٤ مليون جنيه منها ٩ر٤ مليون عملات اجنبية تستهلك جميعها فى فترة متوسطة تقدر باربعين عاما . بينما تبلغ التكلفة الاجمالية لسيارات الاتوبيس والبورش والجراجات لكى تقوم بنفس الخدمة حوالى ٣ر٤ مليون جنيه . ولما كان متوسط استهلاك السيارة هو خمس سنوات تصبح تكاليف السيارة اللازمة للاربعين سنة ٣ر٣٢ مليون جنيه من النقد الاجنبى منها ٨ر١٤ مليون جنيه . مما يتضح معه تساوى الاستثمارات الكلية تقريبا وزيادتها للاتوبيس بالنسبة للنقد الاجنبى .

هذا بالاضافة الى ان تقارير الخبراء السوفيت تشير الى احتمال تضاعف حجم حركة الركاب على هذا المحور عام ١٩٨٠ بما يستلزم معه مضاعفة الوحدات المتحركة وبالتالى مضاعفة استثمارات الاتوبيس التى تتطلب كل خمس سنوات لتبلغ ٦ر٨ مليون جنيه باجمالى قدره ٦ر٥١ مليون جنيه خلال ثلاثين عاما بعد سنة ١٩٨٠ منها ٢ر٢٢ مليون جنيه نقدا اجنبيا .

بينما لن ترفع مضاعفة الوحدات المتحركة لمترو الانفاق من التكاليف الاجمالية خلال الفترة نفسها الا بمقدار ٧ ملايين جنيه من العملات الاجنبية .

اى ان التكاليف الكلية الراسمالية لكل من المشروعين لخدمة الركاب لمدة ٤٠ عاما مع مراعاة التزايد المتوقع فى عدد الركاب تبلغ فى مشروع مترو الانفاق ٤١ مليون جنيه منها ٤ر١٦ مليون جنيه عملة اجنبية وفى الاتوبيس ٢ر٦٠ مليون جنيه منها ٦ر٢٥ مليون جنيه عملة صعبة .

### مقارنة التكاليف السنوية

ويبلغ قسط الاستهلاك السنوى لخطوط الانفاق والوحدات المتحركة ٦٢١ الف جنيه منها ٣٤٢ الف جنيه عملات اجنبية .

البقية صفحة ٦



هكذا من الاصل

# حقيقة الظروف القاسية التى مر بها مرفق النقل البحرى فى بلادنا عند التأميم ..!

## ٨ شركات كبيرة للشحن والتفريغ واصلاح السفن والوكالات البحرية والتوريدات والملاحة

ان النقل البحرى فى بلادنا هو فى الحقيقة الاداة الفعالة لتدعيم التجارة الخارجية . وتحقيق الخفض فى مدفوعات الدولة ؛ وزيادة حصيلتها من العملة الصعبة ..كما انه وسيلة مباشرة وفعالة للدعاية .

من اجل كل هذا تضمنت القوانين الاشتراكية عام ١٩٦١ انشاء المؤسسة المصرية العامة للنقل البحرى لتتولى مسئولية المشروعات وتاسيس الشركات المتعلقة بشئون النقل البحرى .

والواقع ان الظروف التى صاحبت تكوين المؤسسة وتحديد الاطار العام لقطاع النقل البحرى كانت ظروف اقل ما توصف به انها ظروف عصيبة ، عانت الكثير فى علاجها . ولا تزال تعانى من بعض اثارها ..ولا نكون مغالين اذ قلنا انه قل ان يوجد قطاع اخر فى الدولة واجه مثل ما واجهه هذا القطاع من مشاق . ولقد بذلت المؤسسة الكثير من الجهد والعرق ؛ ولكننا لا نستطيع رغم كل هذا ان نقول انها تمكنت ان تسير فى الطريق ؛ بل يكفى ان نقول انها استطاعت ان تتبين معالم هذا الطريق .

### ظروف قاسية

وبدأت المؤسسة عملها وقد حددت طريقها ظروف قاسية كان من اهمها :

● ان شركات الملاحة حديثة عهد بالتأميم الى جانب ان ادماجها جميعا فى شركة واحدة وادارتها لابد ان تواجه من مشاق التغيير والادماج وعلى الاخص تقبل التنظيم الادارى وتحديد الاختصاصات والمسئوليات .

● قطاعات الاستيراد والتصدير حديثة عهد هى الاخرى بالدخول فى مجال القطاع العام ؛ ولابد ان تجد من المساندة من جانب وسائل النقل البحرى مايمكنها من مواجهة ظروف التغيير واحتياجاته

● نشاط الشحن والتفريغ يهيمن عليه المقاولون يمارسون كل اعمال الاستغلال والاضطهاد لما لا يقل عن ٣ آلاف عامل

● نشاط اصلاح السفن يعانى من نقص الخبرات والمهارات بنفس القدر الذى يعانيه من نقص قطع الغيار والخامات .

● نشاط التوكيلات الملاحية كان حكرا للاجانب كافراد او فروعا لشركات اجنبية ، وعندما جاء التأميم غادر الاجانب مصر دون أن يؤكدوا نواة للخبرة المصرية التى تقدر على حمل العبء والسير به .

● كان لابد من تقييم ١٠٩ شركات ومنشآت وهى التى اممت ، والانتهاء من تحديد اوضاعها باسرع وقت ممكن منعا لاضطراب الامور بها .

ومن خلال كل هذا كان يجب على المؤسسة ان تسير فى ثلاثة اتجاهات كل منها اصعب واشق من الاخر .

### ثلاثة اتجاهات

**الاتجاه الاول :**

وضع خطة تطوير ودعم الاسطول التجارى العربى وزيادة تنفيذ هذه الخطة حتى يتمكن هذا الاسطول من تغطية وتلبية كافة الاحتياجات الاقتصادية والاستراتيجية والقومية .

**الاتجاه الثانى :**

وضع خطة تنظيم المرفق ذاته وتحديد اطارات الانشطة المتخصصة المكونة من اطارات الانشطة المتخصصة المكونة له بشكل يكفل ديناميكية الحركة وتسيير دفة الامور بنجاح ؛ والتنسيق بين كافة هذه الانشطة وتحديد صلاقة كل منها بالاخرى .

**الاتجاه الثالث :**

متابعة النشاط الملاحى لتغطية احتياجات العمل الجارى لدى القطاعات المختلفة بالدولة ، ولدى القطاع ذاته بمختلف انشطته الى جانب ممارسة الاتصال المباشر فى كافة الاتجاهات لعمل الاتفاقات الملاحية ؛ والدخول فى المؤتمرات واتفاقات بناء السفن وتسيير الخطوط المشتركة .

ومن خلال هذه الاتجاهات قامت المؤسسة بعملها كما يأتى : —

له اثر كبير فى رواج بضائعنا فى الاسواق الاجنبية .

وعلى سبيل المثال فالشركة لديها اليوم ما يقرب من ٢٠ سفينة مؤجرة طبقا لهذا النظام ، وجميع رحلاتها تعود بكسب كبير علاوة على تخفيض « النوالين » كذلك .

والشركة بصدد تطبيق نظام التاجير بغرض الشراء وبذلك تتمكن من نقل مشحونات الدولة حاليا « بنوالين » مناسبة مع فرصة امتلاك هذه البواخر مستقبلا .

**٢ — العربية المتحدة لاصلاح السفن :**

انشئت هذه الشركة عام ١٩٦٢ بضم عدد من الورش الخاصة التى كانت فى هذا النشاط .

وقد حددت اهدافها فى تغطية جميع الاصلاحات والعمرات لسفن الاسطول العربى كوسيلة لخفض مدفوعات الدولة من العملات الصعبة ، وجذب اكبر عدد من السفن الاجنبية لاجراء اصلاحها محليا ، والتوسع فى هذا النشاط ليشمل بناء الصالات والمواعين واللنشات والسفن الساحلية الصغيرة الحمولة .

**٣ — العربية المتحدة للاشغال العامة والتوريدات البحرية :**

وقد تم انشاء هذه الشركة من طريق فصل ادارة التوريدات بالشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية وجعلها نواة لانشاء هذه الشركة التى تحددت اهدافها على اساس توفير كافة احتياجات سفن الاسطول العربى من المواد الغذائية، والتوريدات البحرية ، والقيام بكافة اعمال الاشغال البحرية لها ؛ بما يمكنها من عدم اللجوء الى الموانىء الاجنبية الا عند الضرورة القصوى توفيرا للعملات الصعبة التى تنفقها البلاد للشركة الاجنبية ، والدخول فى مجال منافسة الموانىء الاجنبية المحيطة لتزويد السفن الاجنبية باحتياجاتها من المياه العذبة ، والمواد الغذائية والتوريدات الاخرى ، وتقديم كافة خدمات الاشغال البحرية لهذه السفن كبداية للتوسع فى هذا النشاط الى اقصى الحدود الممكنة كوسيلة لزيادة حصيلة البلاد من العملات الصعبة .

وقد نجحت الشركة فى مجال تحقيق الهدف الاول ؛ كما تمكنت اخيرا من ان تأخذ وضعها كبداية لتحقيق الهدف الثانى .

**٤ — المصرية للشحن والتفريغ « بور سعيد — السويس » .**

وقد حددت اهدافها على اساس زيادة كفاءة اعمال الشحن ، والتفريغ للسفن فى الميناءين بور سعيد والسويس والوصول بها الى المعدلات العالمية المتقدمة كوسيلة لتوفير العملات الصعبة التى تتحملها الدولة كغرامات تاخير السفن فى الموانىء العربية ، كما ان انجاز عمليات الشحن والتفريغ فى مواعيدها يسد الطريق امام المؤتمرات الملاحية لخلق مبررات زيادة اسعار « النوالين » على الشحنات الصادرة والواردة برسم الجمهورية العربية المتحدة . تعدى الهدف السابق واتمام هذه العمليات فى وقت يقل عن الوقت المحدد فى مشارطات استئجار السفن مما يؤدى الى تحقيق كسب وقت يخفض من جملة النولون . والمحافظة

البقية صفحة ٣

الاسطول التجارى المصرى يؤدى دوره فى خدمة التنمية

سفينة عربية جديدة فى طريقها الى عرض البحر بعد تدشينها

# خطة لمواجهة الظروف الحالية مع الاهتمام بزيادة عدد قطع الاسطول التجارى الوطنى ورفع كفاءته

١ — بدأت دور تكوينها اعمال الدراسات الخاصة بوضع خطة التنمية الاولى للقطاع من بينها خطة تدعيم الاسطول العربى بوحدات من السفن الجديدة ، حتى اذا ما انتهت من وضع هذه الخطة واعتمادها، بدأت على الفور باجراء الاتصالات مع الترسانات العالمية والاتفاق معها ؛ ثم متابعة عمليات بناء واستلام هذه السفن .

٢ — كان من الضرورى فى بداية تكوين المؤسسة ان توجد لها من الاجهزة الخارجية ما يمكنها من متابعة النشاط الملاحى العالمى الى جانب تسهيل مهمة شركات المؤسسة كانجاز عمليات السفن العربية فى الموانىء الخارجية . وكذلك عمليات استئجار السفن لذلك ، فقد قامت بانشاء مكاتب خارجية ووكالات فى الخارج ؛ كما قامت الى جانب ذلك بعقد عدة اتفاقيات ملاحية مشتركة مع الدول الاجنبية لتنظيم عمليات نقل الشحنات المتبادلة بين هذه الدول والجمهورية العربية المتحدة على اسطولى البلدين ، ومنها الاتحاد السوفيتى، والمانيا الشرقية كما تم الانضمام الى بعض المؤتمرات الملاحية العالمية .

٣ — وقد كان مجال العمل الثالث هو فى الواقع اصعبها جميعا ، وهو مجال العمل والتنظيم الادارى بالمرفق ؛ لان مجال العمل فى قطاع النقل البحرى يحتاج بالدرجة الاولى الى القوة الادارية الماهرة المتمرسة فى العمل الملاحى والقادرة على ايجاد الحل الفورى لاية مشاكل او تعقيدات الى جانب حاجته الماسة الى الاستقرار الاكيد ، ليس فى اوضاع الافراد فحسب ، ولكن ايضا على مستوى الانشطة الاقتصادية داخل القطاع وعلاقة كل منها بالاخرى .

### استقرار الاوضاع

وفى مجال التنظيم الادارى واستقرار اوضاع الشركات والعاملين بها نستطيع ان نقول بصراحة ، ان الامور تسير سيرا طبيعيا للغاية ، ونلقى من النجاح ما يؤيد سلامة الاتجاه فى الطريق .

وفى مجال دعم الاسطول التجارى ، فقد كان من الواضح ان الاسطول يعانى من نقص كبير فى ناقلات البترول ؛ رغم حيوية واهمية المواد البترولية التى يجب ان يتم نقلها بوسيلة النقل البحرى حاليا . وعلى سائر المشروعات المقبلة وحتى يمكن توفير عدة ملايين من الجنيهات تدفعها الدولة لتلك الناقلات الاجنبية سنويا .

ولذلك فقد كان من الطبيعى ان تهتم عند وضع الخطة الثانية ببناء ناقلات بترول حديثة ، وذلك الى جانب سفن البضاعة بطبيعة الحال ، وان كان قد اجرى تعديل للخطة حاليا لمواجهة الظروف الحالية ؛ ولكن لا يزال الاساس قائما لحين عودة الامور الى وضعها الطبيعى .

**والحقيقة ان المرفق البحرى حقق نجاحا لا يمكن انكاره ؛ وان كان يخفى على الكثيرين من العاملين خارج هذا القطاع مدى ما يحققه من نجاح .**

### شركات كبيرة

وتبدو صورة هذا النجاح من خلال اعمال الشركات التابعة للمؤسسة وهى : —

**١ — العربية المتحدة لاعمال النقل البحرى :**

وقد انشئت هذه الشركة فى اواخر عام ١٩٦٢ لتتحمل مسئولية توفير وسائل النقل البحرى لصادرات وواردات الجمهورية من والى مختلف دول العالم فى الوقت المناسب ، وبادنى اسعار عالمية ممكنة مع منح اولوية ربط هذه الشحنات على سفن الاسطول العربى .

ومع ضخامة العبء فان هذه الشركة لم تعجز فى اى وقت عن ان تؤدى واجبها نحو توفير وسيلة النقل البحرى الملائمة فى الوقت الملائم ، والانتصار على كل محاولات الضغط الاقتصادى من جانب الاحتكارات الاستعمارية فى مجال النقل البحرى . كما انها تحقق للبلاد وفرا سنويا فى مدفوعاتها بالعملات الصعبة لسداد « النوالين » البحرية تزيد من مليونين من الجنيهات . كما لم يحدث حتى الان اى ارتباك اثر بطريقة او باخرى فى استهلاك السلع الاستراتيجية نتيجة نجاح وسائل النقل البحرى . حتى فى اقسى الظروف التى واجهتها البلاد عقب العدوان الاخير .

**قامت الشركة بتطبيق اسلوب التاجير بواسطة المشارطة الزمنية . ويكفل هذا النظام للشركة ان توجه هذه البواخر فى اى اتجاه للصالح العام لتجارة الجمهورية وامكنها بذلك سد احتياجات قطاع التجارة من نقل مشحوناته سواء صادرا او واردا للنزول بمستوى اسعار « النوالين » كان**

# الخبرات الفنية العريقة بالشركة العربية المتحدة لاصلاح السفن

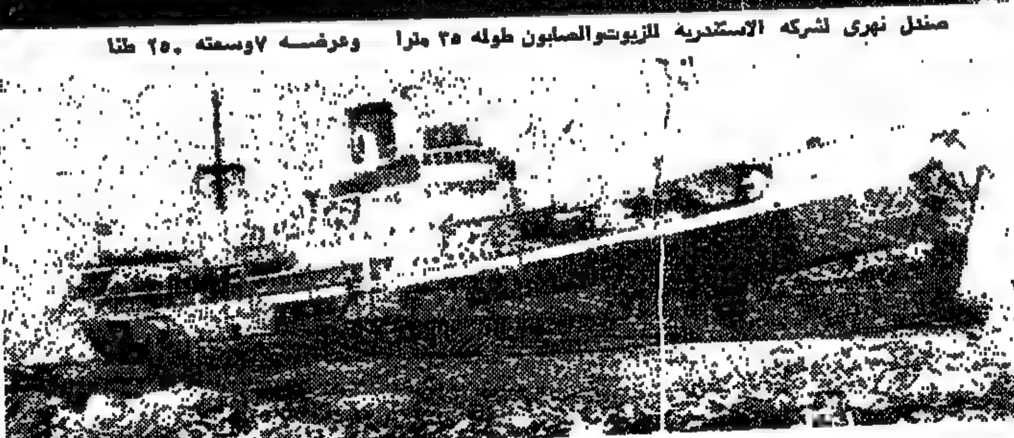
## تساهم فى خدمة وتدعيم قطاعى النقل والتصنيع بالجمهورية

**أصبحت طلائع التقدم العلمى والتكنولوجى ظاهرة واضحة فى شتى المجالات الصناعية فى بلادنا — لمسايرة الحركة العلمية التقدمية — فى مختلف بلاد العالم . وحتى تتحقق انطلاقة التصنيع بصفة ايجابية فى اى قطاع من القطاعات لابد من وجود الخبرة كعامل أساسى .**

**وكنموذج لذلك نلقى نظرة سريعة على الجهود والخبرات العريقة التى تساهم بها الشركة العربية المتحدة لاصلاح السفن فى خدمة وتدعيم قطاعى النقل والتصنيع المتحدة**



صندل نهرى لشركة الاسكندرية للزيوت والصابون طوله ٣٥ مترا وعرضه ٧ وسعته ٢٥٠ طنا



السفينة « ارمنت » احدى السفن التى تقوم الشركة بعمل عمرة كاملة بها

تعد الشركة من اولى الشركات بالجمهورية تضم اقدم واكثر الخبرات فى هذا المجال تخصصا فى صيانة واصلاح السفن حيث . ولقد كانت هذه الصناعة الى وقت قريب غير معروفة الا لمن يعملون فى هذه الشركة .. واصبحت بمقتضى القرار الجمهورى مسئولة عن صيانة واصلاح السفن فى جميع الموانى المصرية وبذلك اكتسب جميع العاملين بالشركة — وعددهم يزيد عن الفين وخمسمائة عامل — خبرات ضخمة نتيجة عملهم المتواصل ومع خبراء اجانب متخصصين فى هذه الصناعة ؛ كذلك فان عملهم تحت اشراف مندوبى هيئات التسجيل كهيئة التسجيل البريطانية [ اللويدز ] والامريكية والالمانية وغيرها اكسبتهم الكثير الى جانب قدرات العامل المصرى فى استيعاب هذه الخبرات بكفاءة عالية مكنتهم من تحمل المسئولية كاملة حين ترك جميع الاجانب مواقع اعمالهم بالشركة . فقد كانت فى بداية تأسيسها [ وذلك منذ اكثر من مائة عام ] تعرف باسم شركة بواخر البوستة الخديوية وظلت خاضعة لسيطرة وتحكم الاجانب حتى برزت مجموعة من المصريين اثبتوا جدارتهم للاحلال محل الاجانب ؛ وبعد التأميم ادمجت فيها ثلاث شركات اجنبية اخرى متخصصة ايضا فى عمليات اصلاح السفن .

### خدمة قطاعى النقل والتصنيع

نظرا للامكانيات الكبيرة المتوفرة لدى الشركة من ورش رئيسية واخرى اضافية الى المسابك الخاصة بصب الزهر والنحاس بالاضافة الى الورش المجهزة تجهيزا خاصا لصيانة ماكينات الديزل بجميع احجامها وورش الكهرباء الحديثة — لاعمال الكهرباء من لف واصلاح الموتورات على مختلف مقاساتها واعمال اللاسلكى والثلاجات واجهزة التكييف والاجهزة الالكترونية — فانها تساهم بامكانياتها هذه وخبراتها العريقة فى خدمة حركة التصنيع فى بلادنا بالاضافة الى نشاطها فى تدعيم قطاع النقل من وجوهه المختلفة.

### الاعمال التى تقوم بها الشركة

● فى مجال النقل البحرى .

١ — تقوم الشركة بتنفيذ جميع العمرات الخاصة والعمرات السنوية واصلاحات الرحلات لجميع سفن وبواخر الاسطول التجارى المصرى والاعمال الاخرى بالاحواض الجافة والاحواض العائمة .

٢ — المساهمة بالنصيب الاكبر فى عمرات واصلاحات وحدات القوات البحرية .

٣ — اصلاح السفن الاجنبية فى ميناء الاسكندرية .

٤ — رفع جميع الوحدات حتى ٥٠٠ طن على مزلق الشركة برأس التين واصلاحها وصيانتها وشملت جميع الوحدات البحرية التى تعمل فى ميناء الاسكندرية

٥ — بناء الوحدات العائمة حتى ٥٠٠ طن بالمحركات وكذا العائمات والقاطرات بجميع انواعها .

٦ — انشاء اسطول نهرى لشركة السكر والتقطير يعمل بين مصانعها المختلفة والاسكندرية .

٧ — انشاء جرارات ومقطورات ومنازل عائمة للسد العالى .

● فى مجال التصنيع :

١ — تصنيع قطع غيار وسائل النقل المختلفة .

٢ — تنفيذ عمليات التوسع فى القطاع العام .

٣ — تصنيع قطع غيار لمختلف الالات الصناعية .

٤ — تصنيع الات وقطع غيار لماكينات المطاحن ومضارب الارز وشركات الزيوت والاسمنت ومحالج الاقطان وشركات الغزل والنسيج والبترول .

٥ — تصنيع وتركيب الاعمال المعدنية بالمصانع المختلفة .

٦ — تجديد الهياكل المعدنية بجميع مصانع السكر والتقطير المصرية بالوجه القبلى وانشاء محطات كهرباء وعنابر تكرير وعصارات .

٧ — انشاء وتركيب مصنع التقطير والكحول والروائح العطرية .

٨ — انشاء وتركيب مصانع الشركة المصرية للاسمدة والصناعات الكيماوية [ تصنيع وتركيب وحدات الغاز والصهاريج ومستودعات الوقود وخطوط الانابيب ] بالسويس .

هذه جهود صادقة وبناءة تساهم على قدرها فى دعم قطاع التصنيع فى بلادنا ، بالاضافة الى الخبرات المتجددة والنشيطة التى تمد قطاع اصلاح السفن بالجمهورية .

وفى الجانب الاخر فان هذه الجهود تدعم الاقتصاد القومى بما توفره من عملات صعبة كانت تنفق نظير اصلاح سفننا بالخارج فى الموانى الاجنبية ، بالاضافة الى ما تدره عمليات اصلاح السفن الاجنبية بالموانى المصرية من عملات حرة وحصيلتنا من تصنيع قطع الغيار المختلفة محليا .

# ماذا بعد ٦ سنوات من تأميم مرفق نقل الركاب وانتقاله الى المؤسسة العامة للنقل البرى ؟؟


المهندس حسن مراد

نق التاميم فى قطاع نقل الركاب؟
راسات التى اجراها المهندس حسن مراد رئيس مجلس ادارة المؤسسة نقل البرى للركاب بالاقاليم تؤكد ان التاميم فى هذا القطاع الحيوى لكثير .
ة بخطوة مع ما كان فى الماضى:
فالان : وماذا اعددنا المستقبل تقول الدراسات الدقيقة :
قامت ثورة ٢٣ يوليو كان النقل العام للركاب فى الاقاليم لازال يعتمد اخيص التى كان يمنحها وزير المواصلات فى ظل القانون رقم ٤٤ لسنه

القانون رقم ١٠٦ لسنة ١٩٥٠ تقضى بابطال هذا النظام واوجب ان يكون فى النقل العام للركاب بالاقاليم عن طريق الالتزام .
قيام الثورة هو الضمان الوحيد لياخذ هذا القانون طريقه الى التنفيذ زم .
الدولة تراقب سير هذه المرافق ومدى التزام الشركات بشروط الالتزام .


مجموعة من السيارات الفاخرة المخصصة لركاب الاقاليم ..

أحد السيارات اللوكس .. خدمة ممتازة جديدة لكل الركاب

## الصورة الحقيقية التى تحدد موقف النقل البرى بالأقاليم فى الماضى والمستقبل

### من خلال النقد الذاتى تم تحديد المشاكل التى تعترض العمل ووضعت الحلول اللازمة لها

ت ضرورات ظهرت من خلال رافق ، دعت الى صدور قوانين بتعديلات فى تنظيم النقل العام السيارات على شبكة الطرق بين ، منها القانون رقم ٦٩٩ لسنة ، شأن النقل العام للركاب ت ، والقانون رقم ١٠٥ لسنة لمعدل بالقانون ٦٢ لسنة ١٩٥٨ ض رسم نقل على اجور النقل ت .

مرت الثورة سائرة فى طريق الاصلاح ، وتوصلت بدراساتها الى انه رغم التقدم الملموس فى قل ، بفضل الجهود التى بذلت ، القواعد التى تنظمه فى حاجة عديل والتغيير والتدعيم الشامل ل النهوض به والسير قدما نحو ياته فى خدمة الوطن والمواطنين ، الذى استوجب ضرورة انشاء خصصة فى النقل يناط بها ، بطريقة علمية وفنية على مختلف ذا الدولاب الضخم ، وما يحتاجه ورقابة لكى يساير احدث ما اليه الدول الكبرى والحديثة فى سبيل .

#### هيئة عامة

اجل هذا صدر القانون ٩٦ لسنة بانشاء الهيئة العامة لشئون النقل

تمكنت الهيئة بفضل تحررها من الحكومى وسلطاتها الواسعة من الكثير من الاصلاحات فى هذا المرفق ، وعن طريق ممثلى الهيئة فى مجالس ادارات الشركات الملتزمة ، وعن طريق الرقابة الفعلية لسير هذه المرافق ، امكن للهيئة فى فترة وجيزة أن تضع يدها على كثير من اوجه الخلل والقصور الذى كان كامنا فى الشركات الملتزمة والتى لم تف بالتزاماتها .

وكان لابد ان تتدخل يد الاصلاح الثورية هذا المرفق مرقابية ودون ابطاء او هوادة ، فلم يكن من العدل ابدا ان تترك مصالح هذا الشعب العوبة فى يد اصحاب هذه الشركات الذين ثبت قصورهم . ولم يكن من العدل ان تبقى هذه الشركات التى تتحكم فى أخطر مرفق حيوى فى الدولة حكرا لظروف مروعة من الاستغلال والتحكم لا هم لاصحابها — كما ثبت — الا ان يزيدوا غنائم على حساب الجماهير ومصلحة الوطن .

وكانت يد الثورة قوية حازمة حاسمة ، وكانت فى نفس الوقت عادلة منصفة ، فطبقت نصوص القانون بلا تردد ... ففرضت الحراسة الادارية على المرافق التى ثبت تقصير الملتزمين فيها .

وقد تولت الهيئة العامة لشئون النقل البرى ادارة هذه المرافق لحساب وتحت مسئولية الشركات الملتزمة .

وقد كشفت ادارة هذه المناطق فى ظل الحراسة عن كثير من اوجه القصور والاستغلال التى كانت سائدة فى ادارة الملتزمين ، وتحقق للهيئة ان استمرار الملتزمين قد اصبحت امرا لا رجاء فيه ولا امل .

وللمرة الثالثة كان الاجراء الثورى حازما حاسما وفى نفس الوقت عادلا ، حيث استعملت الهيئة العامة لشئون النقل البرى حق الدولة المنصوص عليه فى القانون فى استرداد هذه المرافق من الملتزمين لادارتها بواسطة هيئة ادارة مباشرة بعيد عن الاستغلال والقصور .

وفى ٢٠ يوليو عام ١٩٦١ دعمت هذه الاجراءات بصدور القانون رقم ١١٧ لسنة ١٩٦١ حيث شمل باحكام التاميم فيما شمل جميع شركات نقل الركاب بالاقاليم فعاد الحق الى اصحابه وعادت الادارة حيث كان يجب ان تكون لتتولاها الدولة بالطريق المباشر الذى هو الاصل فى ادارة المرافق العامة .

#### تحول كبير

ومنذ كان تاميم شركات نقل الركاب بالاقاليم ، بدأ تحول كبير فى طرق ادارتها وتمويلها وتدعيمها وفق اصول علمية قائمة على التخطيط والمتابعة ، ربطا لهذا النشاط بكل اوجه النشاط الاخرى فى الدولة .

وتولت التخطيط والاشراف المؤسسات العامة المتخصصة ، ثم حلت المؤسسة العامة للنقل البرى والانشاءات محل المؤسسة العامة للنقل والمواصلات ، ومن بعدها المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى الصادر بانشائها القرار الجمهورى ١٦١٤ لسنة ١٩٦٢ .

وفى سنة ١٩٦٤ صدر القرار الجمهورى رقم ١٣٤٣ لسنة ١٩٦٤ باعتبار الهيئة العامة لشئون النقل البرى مؤسسة عامة ، واستتبع ذلك صدور القرار الجمهورى رقم ١٣٤٤ لسنة ١٩٦٤ والذى تم بموجبه نقل تبعية شركات نقل الركاب بالاقاليم من المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى الى المؤسسة الجديدة ، وهى المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم .

وفى الخط الموازى تماما كانت شركات نقل الركاب المؤممة تؤدى دورها فى خدمة الاقتصاد القومى وفق الخطط المرسومة ، وتحت اشراف المؤسسات .

وكان عدد الشركات العاملة فى نقل الركاب ٩ وقد تم ادماجها فى اربع شركات رئيسية فقط على اساس التقسيم الجغرافى للجمهورية هى :

- شركة النيل العامة لاوتوبيس شرق الدلتا .
- شركة النيل العامة لاتوبيس وسط الدلتا .
- شركة النيل العامة لاتوبيس غرب الدلتا .
- شركة النيل العامة لاتوبيس الوجه القبلى .

#### أعباء جسيمة

وبانتقال ملكية شركات نقل الركاب الى الدولة بالتاميم ، تلقت الدولة أعباء جسيمة وبالرغم من ذلك فقد بدأ بالتاميم تاريخ جديد لمرافق نقل الركاب بالاقليم ، كان لابد لمواجهته من اتباع الاساليب العلمية فى الادارة . فوضعت خطتان لتدعيم هذا القطاع باستثمارات لم تتوفر للقطاع من قبل - خطة خمسية اولى ( من سنة ١٩٦٠ الى سنة ١٩٦٥ ) وخطة خمسية ثانية ( من سنة ١٩٦٥ الى سنة ١٩٧٠ ) .

وتضمنت الخطة الاولى المبالغ الاتية : شراء سيارات نقل الركاب بالاقليم بمبلغ ٥ ملايين جنيه . وقد تم فعلا شراء سيارات بمبلغ ٦ ملايين جنيه تقريبا .

كذلك انشاء ورش وجراجات واستراحات ومواقف قيمتها ٨٤٥ الف جنيه ، وقد تم فعلا تنفيذ مشروعات بلغت قيمتها ٥٠٠ الف جنيه .

اما بالنسبة للخطة الثانية فقد رصدت ١٢ مليون جنيه لشراء سيارات نقل الركاب بالاقاليم ، ومليون ونصف مليون جنيه لانشاء ورش وجراجات واستراحات ومواقف .

وتعكس الارقام السابقة اهتمام الدولة بمرفق نقل الركاب ، حيث بلغت الاستثمارات فى هذا القطاع ، منذ تاميمه ، اضعافا مضاعفة لكافة رؤوس الاموال التى استخدمت فيه من قبل .

كما وجهت بعض الاستثمارات لاول مرة فى تاريخ هذا القطاع للاستراحات والمواقف والمظلات على الطرق ، لتوفير مزيد من الخدمات والراحة لجمهور الركاب .

كما انشئت الجراجات والورش الحديثة وزودت بالالات والادوات اللازمة لصيانة السيارات واعدادها للخدمة بكفاءة ممتازة .

وكان من نتيجة هذا التدعيم ، ارتفاع ملحوظ فى كفاءة التشغيل واتساع فى نطاق الخدمات ، نامتد تخطيط الشبكة لتمتد الى مناطق كانت محرومة من المواصلات .

ومن الحقائق الواضحة انه لولا التخطيط العلمى ووضوح الاهداف ، ولولا جهود العاملين فى هذا القطاع ، لما تحققت هذه الطفرة فى الخدمات ، وحيث يظهر لنا ، بحديث الارقام ان العمل الجاد فى اطار خطة موضوعة نحو اهداف واضحة ، لابد وان يؤتى ثماره .

#### المشاكل والحلول

لكل قطاع مشكلاته ، ولقطاع النقل مشاكله الخاصة ، بعضها موروث من فترة ماقبل التاميم وبعضها جديد .

اولا : مشاكل السيارات وتنحصر فى ثلاث امور هى :

١ — تعدد الماركات للسيارات ، وهذا عبء موروث من تاريخ ما قبل التأميم ، وهذه المشكلة ترتب اعباء اضافية على المرفق حيث تحتاج هذه السيارات الى تخصصات فنية متنوعة يثقل بها على المرفق عبء العمالة ، وعلاج ذلك يتم حاليا تدريجيا بمحاولة الاقلال من ماركات السيارات الى اقل عدد ممكن ، وبمرور الوقت سوف يتم التغلب على هذه المشكلة .

٢ — قدم عدد كبير من السيارات ، وقد نتجت هذه المشكلة عن زيادة نشاط المرافق واتساع فى مجال الخدمات ، اقتضى لمواجهته الابقاء على السيارات الشغالة أطول فترة ممكنة الى ان يتيسر تدعيم المرافق بسيارات جديدة للاحلال بدلا من السيارات القديمة .

وهذه المشكلة يترتب عليها تحميل المرفق بمصاريف اكبر من المعدلات المعتادة لاصلاح هذه السيارات ، ولا شك ان لذلك اثره فى نتائج التشغيل . كما ان قدم السيارات يؤدى احيانا الى عدم توافر بعض قطع الغيار اللازمة لها لانتفاء سنوات طويلة على تصنيعها وخلو الاسواق منها .

وسوف يتم التغلب على هذه المشكلة تدريجيا حسب خطة التدعيم التى يجرى على اساسها تزويد المرافق بالسيارات الجديدة لمواجهة متطلبات الاحلال فضلا عن التدعيم لمواجهة التوسع فى الخدمات .

غير ان علاج هذه المشكلة على المدى القصير ، وفى هذه الفترة ، يحتاج الى عمل خلاق يعتمد على الابتكار لتصنيع قطع الغيار غير المتوافرة ، والتغلب بالخبرة الفنية على اى نقص

٣ — النقص فى بعض قطع الغيار المطلوبة وعدم توافرها فى الاسواق ، ولابد لعلاج ذلك من ان يكون جهاز المشتريات والمخازن على قدر كبير من المسئولية ، لتغطية حاجة المرفق من قطع الغيار فى الوقت المناسب ، سواء المشتريات العاجلة او التخزين لتغطية الحاجة الدورية للمرفق .

اما اذا استعصت جميع الحلول واستحال تدبير بعض قطع الغيار فلا يكون هناك أى بديل فى هذه الحالة استيراد هذه القطع من الخارج . وهذه مسئولية المشتريات والمخازن والشئون الفنية عموما وبالنسبة للاستيراد من الخارج ، وفى هذه الفترة على الاخص ، فان تقدير ماهو مطلوب يجب أن يتم بكثير من العناية والدقة ودون أى مبالغة وبقدر الحاجة المعقولة ، استجابة لدواعى الاقتصاد والحد من الاسراف .

#### ( الاستعدادات الفنية )

ثانيا : وتتمثل المشكلة الثانية فى نقص الورش والجراجات الموضوعة فى خدمة المرافق ، فضلا عن حاجة الموجود منها الى استكمال الاستعدادات الفنية اللازمة للاداء المثالى .

وقد كان عبء هذه المشكلة جسيما فى تاريخ التأميم للقصور الكبير فى الاستعدادات المطلوبة ، ولذلك فقد تضمنت الخطة الخمسية الاولى مبلغ ٨٤٥ الف جنيه لانشاء الورش والجراجات والمحطات ، ورصد فى الخطة الخمسية الثانية لهذه الاغراض مبلغ مليون ونصف مليون جنيه .

ولقد تم بالفعل انشاء بعض الجراجات والورش الكبيرة ، وجهزت بالكثير من الالات والمعدات والادوات اللازمة ، ولازالت الحاجة قائمة الى المزيد من هذه الانشاءات وسوف تستمر الحاجة لها طالما استمر التقدم والتوسع - وتجرى الانشاءات فى طريقها سنة وراء سنة ، وسوف يأتى يوم غير بعيد ستتوافر فيه للمرافق كل الاستعدادات ، واحسنها واحدثها — اللازمة لخدمة هذه المرافق .

هكذا ، فان علاج الموقف القائم يتطلب من الاجهزة الفنية أن تستفيد من الامكانيات الحالية باقصى ماتعطيه من قوة . على هذه الاجهزة ايضا ان تتبادل الخدمات بان تقدم الورش المستعدة خدماتها الى الورش التى تحتاج الى هذه الخدمات .

#### ( ما قبل التأميم )

ثالثا — وتأتى بعد ذلك مشكلة الاختناقات المالية فى المرافق ، ومن الاسباب الرئيسية المؤثرة فى حالة السيولة المالية ان المرافق عند تأميمها كانت محملة بأعباء مالية جسيمة حتى أن تقييم الشركات المؤممة اظهرت أن خصومها تفوق قيمة اصولها التى آلت الى الدولة . وترجمة ذلك بالارقام أن ادارة الدولة لهذه المرافق بدأت من الصفر ، معنى ذلك ايضا ان الدولة قد حملت بعبء سداد التزامات ماقبل التأميم فى حدود ماآل اليها من اموال الشركات المؤممة

ومن اسباب عجز السيولة المالية ايضا فى بعض المرافق بنوع خاص ، التفاوت فى تقسيم شبكة الخطوط حيث تمت على اساس جغرافى ، وتجمعت لذلك بعض الخطوط الموسمية والسياحية فى منطقة واحدة ، وادى ذلك الى ان التشغيل الموسمى أوجد فراغا فى كثير من شهور السنة اثر بالتالى على الايرادا

كذلك حالة المرافق بعد التأميم استدعت توجيه كثير من الاموال الى تدعيم المرافق تعويضا لها عن حالة التخلف الذى كانت تعانى منه .

ولمواجهة هذه الامور اتبعت ولا زالت تتبع عدة حلول ، منها تشغيل السيارات فى نقليات المدارس والرحلات ، ولم يكن هذا الحل يخدم جزئيا المناطق التى يتمركز منها التشغيل الموسمى غير أن المناطق الاخرى فرضت عليها هذه الخدمة لضرورة تغطية خدمة المدارس ، رغم أن ايرادات السيارات التى تخدم المدارس لاتتناسب اطلاقا مع ايرادات السيارات الشغالة على الخطوط .

وبمناسبة الخدمات المفروضة ، فقد الزمت الشركات بتشغيل بعض السيارات فى خطوط القاهرة ، ومع التزام الحقيقة فان ذلك يمثل عبئا اضافيا على مرافق السنة اثر بالتالى على الايرادات .

ومن الحلول المتبعة لمواجهة العجز فى السيولة المالية ، فتح خطوط جديدة لتحسين ايرادات المرافق ، ايضا تتم تعديلات فى شبكة الخطوط ، أساسا لتحسين الخدمة ، ومع افتراض أن تحسين الخدمة سيؤدى الى زيادة الايرادات وبالتالى علاج ازمة السيولة المالية .

أما العلاج الاساسى فلا يكون الا بزيادة رؤوس أموال الشركات التى تعانى عجزا وهذا ماتجرى المحاولات لاتمامه ، والعلاج الدائم الامثل لاى مشاكل مالية يتحقق بالحد من الاسراف والاقلال من المصروفات وليس هذا علاجا لحالة بقدر ماهو واجب قومى ، صيانة للمال العام ....

#### ( تغير شامل )

رابعا : من مشاكل القطاع أيضا ، المنافسة غير المتكافئة التى تواجه المرافق من سيارات الاجرة الخاصة ، فبينما يتحمل قطاع نقل الركاب اعباء جسيمة سواء العمالة أو الانشاءات أو التجديدات المستمرة ، نجد سيارات التاكسى تعمل بدون ضوابط ، وبدون اعباء فتستطيع بذلك قبول الركاب باجور تقل عن أجور الاتوبيسات .

وابراز هذه المشكلة خير من اغفالها ، وان يكن البدء فى تنظيم نشاط التاكسى عن طريق انشاء جمعيات تعاونية ، سوف يؤدى على الاقل الى التنسيق بين خدمات الاتوبيس وخدمات التاكسى ، والحد من المنافسة الضارة بحيث تؤدى الخدمات كلها فى خط متناسق متواز للصالح العام

خامسا : اما المشاكل الادارية فترجع الى التغير الشامل الذى حدث فى شئون العاملين ، فبعد ان كانت لشئون العاملين فيما قبل التأميم لاتخضع للوائح او نظم ، صدرت قرارات جمهورية اتت باحكام جديدة تنظم علاقة العاملين بجهات القطاع العام .

وهذه الاحكام الجديدة تتطلب خبرات جديدة فى مجال التطبيق ، ولازالت هذه الخبرات تكتسب مع مرور الوقت .

واقتضى هذا من المؤسسة اتباع تنظيمات جديدة فى المحفوظات والملفات ، والاجور والعلاوات ، والترقيات ، والتأمينات ، والاجازات وغيرها من الشئون الادارية .

#### العلاقات الانسانية

ثم تأتى بعد ذلك نقطة عامة واساسية وهى علاقات العمل .

ان رفع الحالة المعنوية للعاملين وتنمية التعاون الاختيارى بينهم لاتعتبر وظائف مستقلة من وظائف الاداريين ، وانما يظهر ذلك فى الطريقة التى يعاملون بها مرؤوسيهم .

ان العنصر البشرى عنصر هام وحاسم فى مجالات الانتاج والعمل ، وتوجيه العناية الى العنصر البشرى ، لتنمية التعاون الاختيارى ورفع الروح المعنوية أمر حيوى .

ومن اجل كل هذا اقامت شركات المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم بتنمية العلاقات الانسانية عن طريق الاتصال المباشر ، والندوات ، والمؤتمرات ، والحفلات والرحلات .

وبجانب كل هذا تعمل الادارة فى المؤسسة وشركاتها على راحة الجماهير بتوعية العاملين دائما بدورهم الذى يفرض عليهم أن يضعوا كافة امكانياتهم وجهودهم فى خدمة الركاب .

ان كل عامل فى مرفق نقل الركاب يعتبر رجل علاقات عامة ، وعلى الاخص من كان منهم على صلة مباشرة بجمهور الركاب مثل المفتش والسائق والمحصل .

لقد قطعت المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم شوطا طويلا فى طريق النهوض بمرفق النقل البرى للركاب

ان التخطيط الذى وضعته المؤسسة وشركاتها .. انما يهدف الى حل جميع المشاكل بطريقة علمية سليمة ، من أجل تحقيق أعلى مستوى من الخدمة للجمهور فى كل مكان فى انحاء الجمهورية العربية المتحدة من الشمال الى الجنوب .

| البيـــان | الموقف منذ التاميم عام ١٩٦٢/٦١ | الموقف فى ١٩٦٧/٦/٣٠ |
|---|---|---|
| عدد الاتوبيسات | ١٥٢٠ | ٢٢٦٧ |
| طول الشبكة بالكيلو متر | ٢٥٧٤٧ | ٣٤٢٠١ |
| عدد الخطوط | ٣٨٣ | ٥٦٠ |
| الكيلو مترات المقطوعة يوميـــا بالالف | ٣١٧ | ٣٨٦ |
| عدد أدوار العربات يوميا | ٢٨٢٥ | ٤٢٦٥ |
| عدد الركاب بالمليون | ١٣٧ | ٢٢٠ |
| عدد العـــاملين | ١٠٦٨٧ | ١٤٤٢٠ |
| الاجور بالالف جنيه | ٢١٢٠ | ٤٠٢٦ |
| ميزانيات الايرادات بالالف جنيـــه | ٦٩٠٠ | ١١٧٠٠ |

بيان التطور فى نشاط نقل الركاب من ٦١ / ١٩٦٢ الى ٦٦ / ١٩٦٧ .



### ... الظروف القاسية التى مر بها مرفق النقل العربى

... بقية المنشور صفحة ٢

... اثناء تداولها حرصنا على عدم اى تلف لهذه البضاعة وبالرغم ... الامكانيات الالية لدى هذه واعتمادها على القوى البشرية ، وجود ارصفة كافية بالميناءين ، ... اهدافها بجدارة حتى اصبح الشحن والتفريغ فى بور سعيد ... شهرة عالمية لدى ملاك السفن ... ويجب ان نشير هنا الى ميناء السويس حاليا وزيادة ... المتداولة .. وكيف تمكنت من مواجهة الموقف والتغلب عليه ... الشركة من اساليب العمل ... معدات حديثة لنقل البضائع ... جرارات ، لمقابلة زيادة ... فى ميناء السويس .

... العربية المتحدة للملاحة البحرية : ... هذه الشركة تشغيل سفن ... العربى ، وتدور اهدافها حول اكبر قدر ممكن من « النوالين » ... المحولة الى الخارج عن طريق ... كمية من الواردات والصادرات ... السفن العربية ، وزيادة حصيلة من العملات الصعبة عن طريق ... بين الموانى الاجنبية المختلفة ... بمصروفات السفن فى الموانىء ...

... تمكنت الشركة من تحقيق هذه ... بالفعل الى جانب تحقيقها للاهداف ... والاستراتيجية للبلاد .
... والقناة للتوكيلات الملاحية : ... انشئت هاتان الشركتان حديثا ، ... يوليو عام ١٩٦٥ ، ووفقا للتقارير ... نشاط كل من الشركتين فانهما ... بتحقيق الاهداف التى وضعتها تتركز فى زيادة الخدمات المقدمة ... الاجنبية فى الموانىء الوطنية ، كما ... وذلك بهدف زيادة حصيلة الدولة ... العملات الصعبة .

#### عملية الترانسيت

... غلق قناة السويس ، وجد ان ... بضاعة يراد نقلها بين الشرق ... او بالعكس — درس الموضوع ... اساس قيام شركتى التوكيلات بنقل ... برا من الاسكندرية وبورسعيد ... السويس وبالعكس ، وتم الاتفاق ... ان يكون سعر النقل من الاسكندرية ... السويس وبالعكس بواقع خمسة ... استرلينية للطن وزنى او حجمى ... جميع العمليات من استلام البضائع ... شبكة الباخرة الوارد عليها ... والتخزين والنقل بالسيارات ... فى ذلك التحميل والتستيف ، وكذلك ... والتخزين بميناء الشحن والتعبئ ... الباخرة الناقلة ، وذلك بالنسبة ... التى لا يزيد وزن الطن منها على ... اطنان ، ولا يزيد طول الطرد ... عن ستة امتار ، على ان يزاد ... بواقع ٢ جنيه استرلينى للطن ... من ٥ الى ١٠ اطنان ، وزنى ... من ٦ الى ١٢ متر للطرد الواحد ... يزيد على ذلك بالاتفاق ، كما تم ... على تأمين هذه الوسائل ، ... الشركة من هذه العمليات عالميا ... التطبيق وكذا المؤتمرات الاخرى ... بالفعل تصل عروض الى بعض ... وكلات ولقد اهتمت كافة الجهات ... المسئولة بهذه العملية نظرا لاهميتها من ... الاقتصادية والسياسية .

... بواخر المؤسسة الخديوية :
... هذه الشركة الى عهد قريب ... اكثر من مكتب شحنات شحن

بعض شحنات معينة من ميناء لندن لنقلها الى موانىء الجمهورية العربية المتحدة . وقد اعيد النظر فى هذه الشركة ، على اساس التوسع فى نشاطها ، بحيث يشمل القيام باعمال الوكالة للسفن العربية واعمال السمسرة فى بورصة لندن الملاحية لاستئجار السفن ، وبذلك تحصل على العمولات والمكاسب التى يحصل عليها الوكلاء والسماسرة الاجانب .

وقد بدىء فى تنفيذ هذه الخطة بالفعل وبدأت هذه الشركة مباشرة تنفيذ الاهداف المرسومة لها ، وتسلمت اعمال الوكالة للسفن العربية فى جميع الموانىء الانجليزية ، كما اصبحت وكيلة عن الشركة العربية المتحدة لاعمال النقل البحرى فى استئجار السفن الاجنبية . وتدرس المؤسسة حاليا امكانيات التوسع فى نشاط هذه الشركة ليشمل عددا من الدول الاوربية الاخرى .

#### [ ٧ خطوط ملاحية ]

ومن الطبيعى ان يتركز نشاط السفن العربية للعمل على الخطوط الملاحية التى تخدم التجارة المتبادلة بين الجمهورية العربية المتحدة ، وبين اهم الدول الاجنبية من ناحية ضخامة حجم التبادل التجارى ، فهناك سبعة خطوط ملاحية رئيسية تخدمها السفن الوطنية ، وهى :

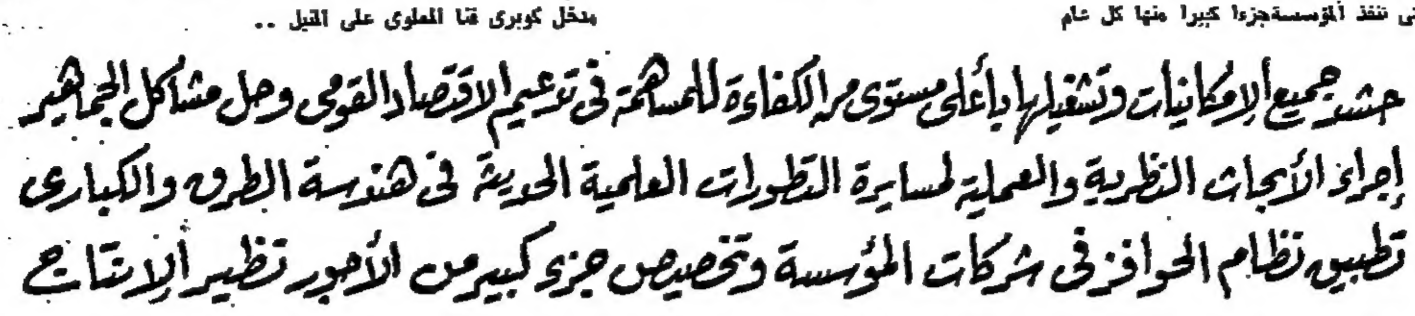
- خط شمال وغرب اوربا ، وهو يخدم جميع دول الشمال ، ومنها المانيا الغربية ، والشرقية ، وهولندا ، وبلجيكا وغيرها .
- خط الادرياتيك ، ويربط اساسا التجارة المتبادلة بين الجمهورية العربية المتحدة ، وبين المملكة المتحدة ، وتمر سفن هذا الخط ايضا على اليونان واسبانيا .
- خطة الادرياتيك ، ويربط أساسا بين الموانىء العربية وموانىء ايطاليا ، ويوغوسلافيا وفرنسا .
- خط البحر الاسود ، ويمر بموانىء لبنان ، وتركيا ، ورومانيا ، والاتحاد السوفيتى .
- خط البحر الاحمر ، ويخدم موانىء السعودية ، واليمن ، والسودان والصومال وغيرها من دول شرق افريقيا ، حسب الحاجة .
- شمال افريقيا ، ويمر بدول شمال افريقيا ، ومنها ليبيا ، وتونس ، والجزائر ، والمغرب ، ويمتد احيانا الى دول جنوب اوربا ، حسب الحاجة .
- خط الركاب المنتظم ، ويربط بين موانىء فينيسيا ، وبيريه ، والاسكندرية ، وبيروت . ويقوم هذا الخط بنقل الركاب وامتعتهم وسياراتهم ، والبضائع مثل الثلاجة وغيرها ، والى جانب هذه الخطوط الرئيسية فان السفن العربية تقوم ايضا بخدمة الموانىء التى لا تقع على خطوط منتظمة ، ولكن فى رحلات خاصة ، وحسب الحاجة .

واخيرا .. وبالرغم من ان الانشطة التى يتكون منها قطاع النقل البحرى متنوعة ، ويختلف كل منها عن الاخرى ، كنشاط الشحن ، والتفريغ ، ونشاط اصلاح السفن ، والوكالة البحرية ، والتوريدات البحرية ، والنشاط الاعلامى .. وبالرغم من ان كل نشاط يمثل أهمية عظمى للنشاط الاقتصادى والاقتصاد القومى .. فقد نجحت المؤسسة المصرية للنقل البحرى فى السير قدما نحو تحقيق خطتها لتدعيم شركاتها وتحقيق التطور المطلوب . □

# ٧ مشروعات هامة تنفذها مؤسسة الطرق والكبارى خلال السنوات الخمس القادمة

عملية صيانة الطرق التى تنفذ المؤسسة جزءا كبيرا منها كل عام

مدخل كوبرى قنا العلوى على النيل ..



## حشد جميع الامكانيات وتشغيلها باعلى مستوى من الكفاءة للمساهمة فى تدعيم الاقتصاد القومى وحل مشاكل الجماهير

## اجراء الابحاث النظرية والعملية لمسايرة التطورات العلمية الحديثة فى هندسة الطرق والكبارى

## تطبيق نظام الحوافز فى شركات المؤسسة وتخصيص جزء كبير من الاجور نظير الانتاج

**ان الوطن كله ينبغى ان يغطى بشبكات من الطرق : فان سهولة المواصلات ويسرها تستطيع أن تقوم بالمعجزات فى تحقيق الوحدة الانتاجية فى البلاد ومن ثم تؤدى الى وحدة الرخاء على أرضه دون عزلة تفرض على أجزاء منه .. ومن خلال كلمات الميثاق .. والمساهمة الفعالة الايجابية فى معركة النصر .. تقوم المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى بدورها الكبير فى انشاء الكبارى على النيل .والكبارى العلوية . ورصف وانشاء آلاف الكيلومترات من الطرق الرئيسية الحيوية والفرعية التى تربط جميع المحافظات والمدن من الشمال الى الجنوب :وبلغت مجموع انفاقات مرفق الطرق والكبارى ٦٥ مليون جنيه منذ قيام الثورة حتى الان .**

وحتى تبدو صورة العمل فى المؤسسة اكثر وضوحا .. تحددت مهمتها فى أربع نقاط هامة هى :

اولا - وضع تخطيط شامل للطرق والكبارى والاعمال الصناعية المتعلقة بها . واعداد برامج انشائها ، والمواصفات الفنية للمواد والانشاءات ، ومواصفات تنفيذ الاعمال .. وذلك بهدف توحيد المواصفات الفنية وتركيزها فى جهة واحدة ..

ثانيا : اجراء البحوث والدراسات التى يتطلبها انشاء تلك الطرق والاعمال الصناعية المتعلقة بها .

ثالثا : الاشراف على تنفيذ المشروعات الخاصة بالطرق والكبارى .

رابعا : صيانة الطرق السريعة والرئيسية والكبارى والاعمال الصناعية الداخلة فى اختصاصها .

وبجانب كل هذه المسئوليات تقوم شركات المؤسسة الخمس بجميع اعمال انشاء الطرق . والمطارات ؛ ورصفها . والاعمال الصناعية الخاصة بانشاء القناطر . والاحوسة . ومحطات الطلمبات . والكبارى العلوية .

وهذه الشركات الخمس هى :

- النيل العامة للطرق والكبارى
- النيل العامة للانشاء والرصف .
- النيل العامة لانشاء الطرق
- النيل العامة للطرق الصحراوية
- النيل العامة لمواد الطرق

### كبارى على النيل

وفى حديث مع رئيس مجلس ادارة مؤسسة الطرق والكبارى .. قال المهندس سليمان متولى سليمان : -

بالنسبة لقطاع الكبارى ، فقد تم هذا العام الانتهاء من تنفيذ انشاء كوبرى طملاى وكوبرى قنا على النيل . الاول فى الوجه البحرى ، وهو كوبرى التحرير العلوى عند طملاى بمحافظة المنوفية ؛ والثانى كوبرى قنا العلوى وبانجازاهم المراحل التنفيذية لكوبرى ادفو .. وهى جميعا من الكبارى العلوية التى لا تعطل سير المرور أو الملاحة ، وانما تسمح باستمرار تدفق حركة النقل البرى ، وحركة الملاحة البحرى فى وقت واحد .

ثم تناول المهندس سليمان متولى فى حديثه تفاصيل انشاء الكبارى الثلاثة فقال :

### كوبرى طملاى :

وتبلغ تكاليفه حوالى مليون جنيه و٦٥٠ الف جنيه ، وهو يربط بين محافظة المنوفية ومديرية التحرير ، ويحقق عدة أهداف حيوية من أهمها ؛

نقل المحاصيل الزراعية مابين وسط الدلتا ومديرية التحرير ، وتشغيل مصانع مديرية التحرير ، وتسهيل سبل المواصلات بين مديرية التحرير وباقى محافظات الدلتا .

### كوبرى ادفو :

وتبلغ تكاليف انشائه حوالى مليون جنيه و٧٥٠ الف جنيه . وهو يربط مابين المعالم الهامة للبر الشرقى ، والمعالم الهامة الاخرى للبر الغربى من النيل . ففى البر الشرقى توجد محطة السكة الحديد ، ويمتد طريق القاهرة - اسوان المرصوف ، وفى البر الغربى توجد مدينة ادفو ، ومصنع السكر الذى يحتم أن ينقل اليه كميات كبيرة من القصب من المزارع الشرقية بسرعة ، قبل ان يفقد القصب نسبة كبيرة من السكر .

### كوبرى قنا :

وهو يربط المناطق الواقعة على شفتى النيل فى محافظة قنا من أجل تسهيل سبل المواصلات بين الضفتين ، ونقل المحاصيل الزراعية والمنتجات الصناعية بينهما مما يساعد على تحقيق المزيد من الانتعاش الاقتصادى للمحافظة ، فضلا عن أن هذا الكوبرى يخدم أهداف الامن والسياحة ، حيث أن معبد دندرة يقع فى البر الغربى على مسافة ثلاثة كيلومترات ونصف كيلومتر من موقع الكوبرى .

### خارج البلاد

ولايقتصر نشاط المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى على المشروعات التى تقوم بانجازها داخل الجمهورية فحسب ، وانما يمتد نشاط المؤسسة وشركاتها ايضا الى خارج الجمهورية ، حيث ترفع اسم الجمهورية العربية المتحدة عاليا فى الدول العربية الشقيقة ، والدول الافريقية الصديقة .

ومن خلال هذه المشروعات قامت المؤسسة بانشاء طريق كويتالا - سيانسو فى جمهورية مالى . ويبلغ طول الطريق ١٢٥ كيلومترا ، وبلغت تكاليف انشاءه حوالى مليونين من الجنيهات ..

كذلك قامت المؤسسة بانشاء عدد من الطرق والمطارات داخل الجمهورية العربية اليمنية ، علاوة على تسجيل اسم المؤسسة ضمن مقاولى الدرجة الاولى فى كل من الجمهورية العراقية ودولة الكويت

### ٦٥ مليون جنيه

ومن خلال الارقام والتقارير الرسمية تبدو صورة نشاط المؤسسة وشركاتها اكثر وضوحا ..

تقول الارقام أن الطاقة الانتاجية السنوية لتنفيذ الاعمال للشركات التابعة للمؤسسة تبلغ حوالى ١٤ مليون جنيه .

كما أن نشاط المؤسسة وشركاتها فى الاغراض العمرانية والصناعية داخل الجمهورية العربية المتحدة ، بانشاء شبكة من الطرق تظهر ضخامتها ومدى الجهد المبذول فيها من خلال هذه الارقام : -

● تبلغ جملة اطوال شبكة الطرق الترابية والمرصوفة الان ٢١ الفا و ٥١٨ كيلومترا ، بينما كانت جملة اطوال الشبكة حتى قيام الثورة ١٧ الفا و١٤ كيلو مترا .. أى بزيادة قدرها ٤٥٠٤ كيلومترات .

● بلغت مجموع الانفاقات على مرفق الطرق والكبارى خلال فترة الستة عشر عاما منذ قيام الثورة حتى الان حوالى ٦٥ مليون جنيه فى حين أن مجموع ما انفق على هذا المرفق خلال نفس المدة السابقة لقيام الثورة لم يتجاوز ١٧ مليون جنيه ، أى أن ماتم انفاقه خلال سنوات الثورة يقرب من اربعة امثال ماتم انفاقه خلال نفس المدة قبل الثورة .

كل هذا بخلاف عدد من الكبارى على النيل والرياحات والترع والتفريعات تم انشاؤها خلال سنوات الثورة ، وبلغ مجموع تكاليفها حوالى ١١ مليون جنيه ، بالاضافة الى الكبارى الثلاثة المقامة على النيل عند طملاى ، وقنا وادفو .

وفى عيد الثورة الماضى تم افتتاح اثنين من الكبارى المقامة على النيل ، وهما كوبرى طملاى وكوبرى قنا ، كما تم افتتاح طريق قنا - الباسينية ، وطريق قنا - نجع حمادى .

وقد بلغت تكاليف المشروعات التى افتتحت فى عيد الثورة حوالى اربعة ملايين من الجنيهات .

ومن الواضح أن الكبارى المقامة على النيل والتى تم افتتاحها فى العيد السادس عشر للثورة ، قد انشئت وفقا لاحدث الاساليب الهندسية ، وانه لاول مرة فى الجمهورية العربية المتحدة يتم تنفيذ الاجزاء العليا من هذه الكبارى باستخدام الخرسانة المسلحة سابقة الاجهاد ، وهى أحدث ما وصل اليه العلم فى اقامة الكبارى .

وقد صممت هذه الكبارى بحيث يمكن الاستفادة الكاملة من استخدام المواد المحلية المتاحة فى اعمال التنفيذ ، فلم يستورد من الخارج سوى أسياخ عالية الشد لعمل كابلات التسليح .

### افضل الوسائل

ومن أجل تحقيق المزيد من التقدم والنجاح استحدثت المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى افضل الوسائل لصيانة الطرق المرصوفة ، من خلال تنظيم وحدات صيانة سريعة لكل مسافة مرصوفة . لان صيانة سطح الطريق بصفة مستمرة مع الاسراع فى معالجة أى تلف يصيبه ، يؤدى الى توفير كبير فى النفقات التى تدفع للصيانة فى الماضى ويترتب على ذلك زيادة عمر الطرق وخفض تكاليف الصيانة ، باطالة الفترة بين عمليات التغطية والتقوية .

وترصد المؤسسة حوالى ثلاثة ملايين جنيه سنويا من أجل صيانة الطرق ، يؤدى الى اطالة عمر الطرق ، وتو[فير] العملات الصعبة التى تنفق على استير[اد] قطع غيار لوسائل النقل بأنواعها المختلفة فضلا عن رفع كفاءة النقل .

وبخلاف جميع هذه الانجازات الملموسة التى انعكست فوائدها على جميع المواطنين فان المؤسسة تقوم بتنفيذ العديد من الانشطة التى تكون فى كثير من الاحوال غير ملموسة للمواطن العادى .

فتقوم المؤسسة بتدريب المهندسين والعمال على اختلاف مجالات تخصصهم فى داخل الجمهورية ، كما يشمل [هذا] التدريب أيضا عددا من أبناء الدول العربية الشقيقة ، ويتم هذا التدريب على أحدث ما وصل اليه العلم من تطور فى تخطيط وتنفيذ وصيانة الطرق والكبارى ..

وفى نفس الطريق الذى تسير فيه المؤسسة وشركاتها .. ومن أجل تحقيق المزيد من التقدم والتطور والمساهمة فى تدعيم الاقتصاد القومى ، وضعت المؤسسة لشركاتها فى مجال الطرق والكبارى هدفين كبيرين هما :

★ انشاء طرق أفضل بتكاليف اقل

★ استكمال المقومات الاساسية لشبكة الطرق ، من أجل القيام بالخدمة المطلوبة على الوجه الاكمل .

### التطورات العلمية

اما بالنسبة للمجال الاول ، فقد اتبعت المؤسسة ثلاثة اساليب جوهرية هى : -

١ - تقوم الادارة العامة للبحوث بالمؤسسة باجراء الابحاث النظرية والعملية والتجارب المعملية لمسايرة التطورات العلمية الحديثة فى هندسة الطرق والكبارى بهدف الحصول على اعلى كفاءة فى اعمال التصميم والانشاء ، و[حل] المشاكل التطبيقية التى تواجه التنفيذ ، واستكمالا لهذه الابحاث والتجارب قامت المؤسسة باصدار كتاب للمواصفات القياسية ، كما اصدرت كتابا للاختبارات القياسية لمواد الطرق والكبارى ويعتبر هذان الكتابان مرجعا ، ودليلا لتنفيذ الاعمال الهندسية للطرق والكبارى متضمنا الخبرات العملية المكتسبة فى أعمال التنفيذ والاختبارات المعملية ، ويعتبر مرجعا هاما لكافة النواحى العملية للمهندسين .

٢ - تجرى المؤسسة تطبيق نظام الحوافز فى شركاتها ، من طريق تخصيص جزء كبير من الاجور نظير الانتاج .

٣ - تتم مراجعة اسعار الشركات لعناصر التشغيل على التكاليف المعيارية التى تضعها المؤسسة .

وبالنسبة للمجال الثانى - وهو استكمال المقومات الاساسية لشبكة الطرق - تتبع المؤسسة ثلاثة وسائل :

١ - استكمال رصف طريق القاهرة - اسوان فى المسافة المتبقية منه ، ويبلغ طولها حوالى ٥٥ كيلومترا .

٢ - رصف الطرق الموصلة بين عواصم المحافظات والمراكز ، وكذلك سائر الطرق الرئيسية ، من أجل تحقيق هدف تدعيم شبكة الخطوط الرئيسية والوصول بها الى اعلى درجة ممكنة من الجودة .

٣ - القيام باعمال توسيع وتحسين وتقوية ، وتعديل منحنيات بعض اطوال الشبكة الحالية لمواجهة الزيادة المطردة فى كثافة واحمال حركة المرور عليها .

### مشروعات هامة

أما من المستقبل فيتحدث المهندس المنعم المتنى مدير عام المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى ليعطى صورة للمشروعات الهامة التى تعتزم المؤسسة انجازها خلال فترة السنوات الخمس القادمة .

يقول مدير عام المؤسسة :

لقد وضعت المؤسسة خطة جديدة للتنفيذ خلال السنوات القادمة تتضمن عددا كبيرا من المشروعات الهامة والحيوية ومن أهمها :

● ربط جميع مراكز المحافظات بالطرق الرئيسية .

● رصف الطريق الساحلى من السويس الى الغردقة

● تقوية وتوسيع جميع الطرق المرصوفة التى انقضت عليها المدة المقررة .

● انشاء اربعة كبار جديدة على النيل .

● استكمال جميع الكبارى العلوية على طريق القاهرة - الاسكندرية السريع حتى يتخذ هذا الطريق صفة الطرق السريعة بدون أى تقاطعات الا عن طريق الانفاق والكبارى العلوية التى لاتعوق المرور ، وانما تسمح باستمرار السير فى اتجاهين متقاطعين فى وقت واحد .

● تجديد وتقوية الكبارى المختلفة والخطرة والتى تقل عندها الطرق .

● الانتهاء من الطريق البرى للواحات البحرية والبالغ طوله ٣٢٥ كيلو مترا . وبعد ..

**ان الطريق الطويل الذى يمضى عليه العمل داخل المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى وشركاتها انما هو صورة مشرقة للعمل الصادق من اجل المساهمة فى نهضة البلاد .. وتدعيم الاقتصاد القومى وحشد جميع الامكانيات وتشغيلها باعلى مستوى من الكفاءة من أجل معركة النصر .**

## انجازات ضخمة لمؤسسة الطرق والكبارى فى ظل تنظيمها الجديد

□ يعتبر انشاء مؤسسة الطرق والكبارى تجربة رائدة فى القطاع العام يجتمع فيها تحت ادارة عليا موحدة جميع المراحل التى تمر فيها المشروعات الهندسية من تخطيط وتصميم وتنفيذ وصيانة - وبعد مرور حوالى عامين منذ انشاء المؤسسة امكن فى ظل هذا التنظيم تحقيق كثير من الانجازات التى تتفق والاهداف الموضوعة لها وهى رفع جودة تنفيذ الاعمال وخفض التكاليف منها على سبيل المثال لا الحصر ؛

□ تبادل الخبرات الفنية بين اجهزة التصميم واجهزة التنفيذ مما ادى الى ارتفاع حقيقى فى مستوى جودة الاعمال والالتزام بالاسلوب العلمى فى التنفيذ .

□ توجيه جهود الفنيين الذين كانوا مستغرقين فى المراقبة الروتينية على اعمال الشركات الى التركيز على اعمال الصيانة اليومية والدورية للشبكة بعد ان اصبحت الشركات مسئولة بالكامل ماليا واداريا عن تنفيذ اعمالها .

□ التنسيق بين اعمال التصميم والتنفيذ قضى على معظم الخلافات التى كانت تؤدى الى تعطيل الاعمال .

□ سرعة انجاز مراحل الابحاث والتصميم واختصار اجراءات التعاقد واوامر البدء بالتنفيذ .

□ ان السيطرة الكاملة على هذا القطاع الحيوى بجميع اجهزته مكنت المؤسسة من توجيه وتركيز الطاقات المتاحة لتنفيذ متطلبات المجهود الحربى فى المواعيد المطلوبة دون تعقيدات او اختناقات من أى نوع مما يعتبر متعذرا فى ظل اى تنظيم آخر .

□ بعد تبعية الشركات للمؤسسة امكن بالدراسة المشتركة وكشف حسابات التشغيل والتكاليف وضع تكاليف نمطية لجميع بنود الاعمال على أساس نسبة عادلة من الارباح واستبعاد جميع مظاهر الاسراف من التكاليف وقد الزمت الشركات بعدم تجاوز هذه التكاليف باى حال من الاحوال مما ادى الى انخفاض التكاليف خلال السنتين الاخيرتين .

# ماذا فعلت هيئة السكك الحديدية من أجل تحسين الخدمة للجماهير ؟

## الطريق الذى قطعته الهيئة لتتحول من التخلف الى عصر الديزل

**تسلمت الثورة مرفق السكك الحديدية فى حالة سيئة ، ولولا ما اعطته له من عناية ، وما خصصته له من استثمارات كبيرة ، ما استطاع ان يواصل اداء دوره الكبير باعتباره الدعامة الرئيسية للنقل فى الجمهورية العربية المتحدة..**

لقد كانت الاعباء التى واجهتها السكك الحديدية عند قيام الثورة عام ١٩٥٢ تكاد تنذر بانهيار هذا المرفق الحيوى من مرافق الدولة وكانت مظاهر التخلف مما يمس سلامة هذا المرفق الحيوى من مرافق الدولة وكانت مظاهر التخلف من يمس سلامة هذا المرفق وانتظام القطارات بجانب نسبة كبيرة من الخطوط المتخلفة عن التجديد والقطارات والعربات التى تجاوزت العمر الاقتصادى ..

كما ان ورش الهيئة وآلاتها ، كانت فى حاجة ماسة الى التجديد العاجل حتى يمكنها الاستمرار فى صيانة وحداته المتحركة .

فى عام ١٩٥٦ وضعت هيئة السكك الحديدية خطتها الجديدة . وقد تضمنت تنفيذ مشروعات على جانب كبير من الاهمية منها التحول الكلى الى الديزل ، وتطوير الاشارات والاتصالات السلكية واللاسلكية ، ومساهمة السكك الحديدية فى النهضة الصناعية ، وتحسين خدمة نقل البضائع ، وتعميم نظام التأمين واستخدام عربات البضائع ذات الحمولة الكبيرة وعربات الثلاجات الكهربائية .. ثم المساهمة الفعالة فى النهضة الصناعية وارساء قواعد صناعة الحديد والصلب وخدمة السد العالى .

### الهيئة بالارقام

ومن خلال الارقام تبدو صورة مرفق السكك الحديدية بكل وضوح كقطاع اساسى فى صناعة النقل ، ودعامة رئيسية فى اقتصادنا القومى ..

تقول الارقام ان اطوال الشبكة الحديدية من خطوط رئيسية وفرعية تبلغ ٤٤٤٦ كيلومترا يضاف اليها ٢٥٥٤ كيلومترا اطوال المخازن والسكك الاضافية الاخرى .

ويبلغ مجموع المحطات ٧٤٣ محطة ، بما فى ذلك الهلتات ونقط البلوك .

وعدد القطارات الشغالة على الشبكة الحديدية حوالى ١٩٦١ قطارا يوميا لخدمة الركاب والبضائع تنقل حوالى ٢٠٠ مليون راكب و ١٢ مليون طن بضائع فى العام .

ويبلغ رأس مال السكك الحديدية حوالى ١٦٠ مليون جنيه ، وايرادات التشغيل تقدر بحوالى ٤٢ مليون جنيه سنويا ، ومصروفات التشغيل حوالى ٢٥ مليون جنيه سنويا .

ومن اجل تحقيق التطور الفنى العاجل .. كان لابد ان يعاد تنظيم هذا المرفق من الناحية الادارية تنظيما يكفل حسن ادارته ، ورفع كفاءة التشغيل فيه ، والقضاء على المركزية .

وتضمن التنظيم تقسيم المرفق الى خمسة مناطق على رأس كل منها احد مهندسيها الاكفاء على مستوى القيادة الادارية والفنية يناسب التطور المنشود ، واعطيت كافة السلطات التنفيذية لمديرى المناطق لكى يستطيعوا دفع العمل فى مناطقهم والاشراف عليه بما يحقق هذا التطور .

وبذلك تفرغت الادارات الفنية برياسة المرفق بالقاهرة لرسم السياسة الفنية العامة التى يسير عليها المرفق ، ومتابعة نتائج تنفيذ هذه السياسة ، ودراسة مشروعات التطور ، والتجديد اللازمة فى الخطوط او القطارات ، واعداد المواصفات الفنية ولوائح التشغيل طبقا لاحدث ما وصلت اليه سكك حديد العالم .

وحتى تكتمل الصورة .. كان لابد للسكك الحديدية فى عهدها الجديد ، ان تأخذ باحدث الاساليب الفنية فى تشغيل القطارات ، لذلك رأت ضرورة تعميم استخدام الديزل بدلا من القطارات البخارية مما تتميز به الاولى من المرونة والنظافة والوفر الكبير فى استهلاك الوقود .

وقد تم هذا التحويل نهائيا فى عام ١٩٦٣ واصبحت جميع قاطرات سكك حديد مصر من قاطرات الديزل الحديثة .

### الايرادات والمصروفات

وعلى الرغم من خلو ميزانيات السكك الحديدية فيما قبل الثورة من اية مبالغ لتجديد خطوطها ووحداتها المتحركة وآلاتها - فقد كانت مصروفاتها تزيد دائما على ايراداتها .

وقد تصدت السكك الحديدية على هذه الظاهرة فى عهد الثورة باتباع الوسائل العلمية لزيادة كفاءة الخطوط ، واحكام الرقابة على اوجه الصرف لتخفيضها الى القدر الضرورى المنتج ، والتحول من البخار الى الديزل .

وبذلك اصبحت ايراداتها تزيد عن مصروفاتها . وكان هدف السكك الحديدية فى اطار خطتها الخمسية الاولى الوصول بحجم النقل الى ٤٢٠٠ مليون راكب كيلومتر فى مجال نقل الركاب ، و ٢٣٠٠ طن كيلومتر فى مجال نقل البضائع فى نهاية سنتى الخطة عام ٦٤ - ٦٥ ، وقد استطاعت السكك الحديدية ان تحقق هذه الاهداف وان تتجاوزها بما يوازى ٣٨٪ فى مجال نقل الركاب ، و ٥٠٪ فى مجال نقل البضائع .

وقد اهتمت هيئة السكك الحديدية بالتدريب المهنى .. فانشأت عدة مراكز لتدريب الطوائف الفنية ، والحسابية ، والكتابية وارسلت كبار مهندسيها الى الخارج لدراسة انجح طرق التدريب ووسائله كما استضافت الخبراء الدوليين فى التدريب لتقديم الخبرة والمشورة .

وانشأت الهيئة مركزا لتدريب الاساس والنظرى بوردان بالاضافة الى مراكز التدريب الموجودة بالقرب من مراكز التشغيل الرئيسية للتدريب العملى .

ويجرى الان تجهيز مركز وردان بالحجرات الصحية للدراسة ، وصالات عرض النماذج الميكانيكية والكهربائية ، واجهزة الاشارات ونماذج لانواع السكك ، والتحاويل ، وغيرها .

وسيعد هذا المركز لتدريب نحو العامل من مختلف الحرف والطوائف فى وقت واحد على أن يتم تدريب حوالى ٧ آلاف شخص على مدار العام . وسيكون هذا المركز معدا فيما بعد لقبول مبعوثى الدول الافريقية والصديقة للتدريب به .

### خدمة المواطنين

وواجهت السكك الحديدية ما يتطلبه التطور الاقتصادى للبلاد ، فاعدت الطرازات المختلفة من العربات ، وادخلت عربات الثلاجات الكهربائية حمولة الواحدة ٤٠ طنا من احدث طراز لشحن اللحوم والاسماك والخضر والفاكهة ، كما اوجدت الهيئة عربات حمولة ٤٠ طنا ذات دورين لشحن الاغنام تتسع لضعف العدد الذى تتسع له عربات الحيوانات العادية ، ولمواجهة حركة التصنيع اعدت الهيئة عربات حمولة ٧٥ ، ١٢٠ طنا لنقل المثقلات كالمحولات الكهربائية . كما استوردت الهيئة عربات خاصة حمولة ٦٥ طنا لشحن القمح السايب لصوامع الغلال ..

ومن أجل تحقيق التقدم الصناعى ومسايرة التطور العالمى ، ادخلت الهيئة النظام الالى فى شحن وتفريغ البضائع .

وتمشيا مع السياسة التى رسمتها السكك الحديدية لخدمة المواطنين .. كان لابد من مراجعة لائحة نقل البضائع بالمستعجل واعادة تعديلها .. وعلى ضوء هذه الاسس ، ورغبة فى تبسيط الاجراءات وازالة كل ما يشكو منه الجمهور من صعوبات .. اصدرت الهيئة لائحة جديدة لنقل البضائع بقطارات الركاب راعت فيها ان تتم اجراءات العمل بالنسبة للجمهور فى سرعة وبساطة وقد طبعت اعدادا من هذه اللائحة تباع للجمهور فى مكاتب المحطات وبثمن رمزى قدره ١٠٠ مليم .

ومن ضمن ما استحدثته اللائحة الجديدة استمرار العمل بمكاتب ومخازن المنش بالمحطات ليلا ونهارا جميع ايام الاسبوع ، وكذلك فى العطلات تحقيقا لراحة الجمهور .

ولزيادة ثقة اصحاب البضائع وبث الطمأنينة لديهم ، بالنسبة مما قد تعرض له بضائعهم من فقد او تلف عند نقلها بالسكك الحديدية ، ادخلت الهيئة نظام التأمين على البضائع التى تنقلها بقطارات البضائع وبدأت تنفيذ ذلك على الاقطان المحلوجة .. ثم عممت نظام التأمين على جميع اصناف البضائع التى تنقل بالسكك الحديدية .

### تطور جوهرى

وتتبلور اهتمامات الهيئة ، وما تقدمه من تسهيلات وتخفيضات للمواطنين حول ما يأتى :

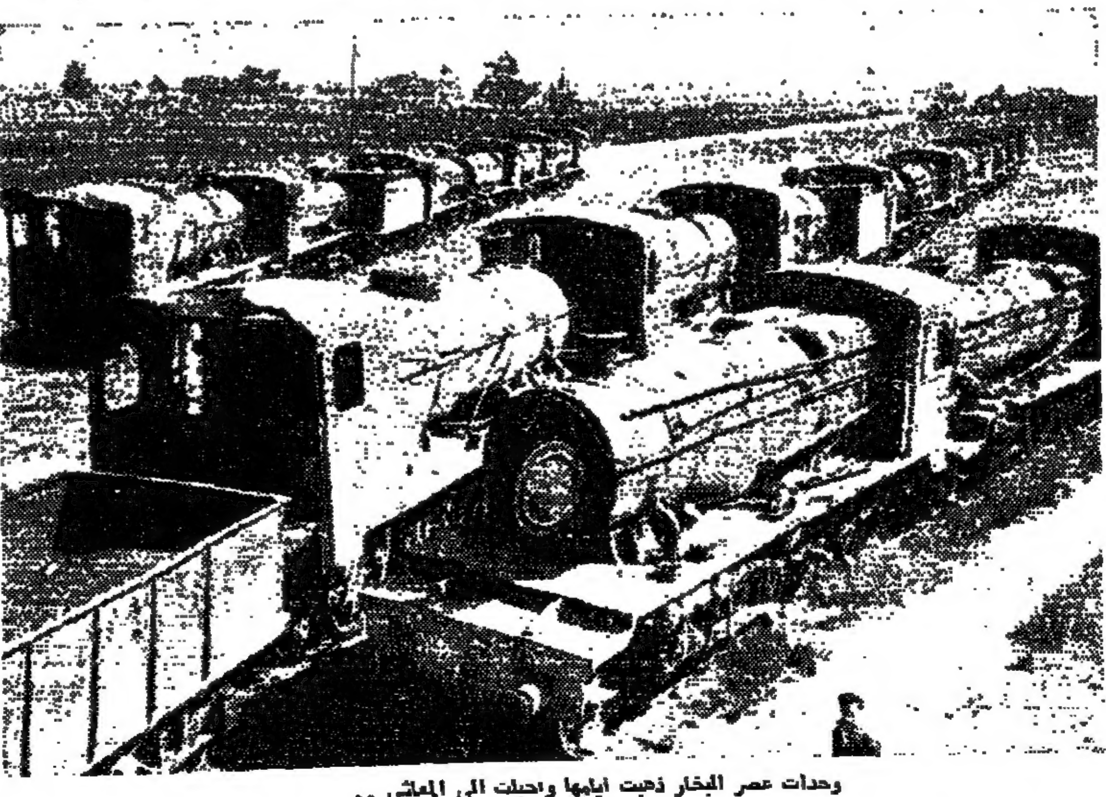
● تهتم السكك الحديدية اهتماما خاصا بركاب الدرجة الثالثة ، وهم غالبية ركابها ، لذلك فقد سيرت قطارات سريعة لركاب الدرجة الثالثة فقط ما بين القاهرة والاسكندرية : والقاهرة واسوان حتى تيسر لهم السفر السريع المريح .



الديزل المجرى الفاخر قفزة جديدة فى خدمات السكة الحديد

## استخدام عربات البضائع الضخمة وعربات الثلاجات الكهربائية وتعميم نظام التأمين

## المساهمة فى النهضة الصناعية والسد العالى والسياحة



وحدات عصر البخار ذهبت ايامها واحيلت الى المعاش ..

● اما ركاب الدرجة الثانية ، فقد يسرت لهم الهيئة السفر فى عربات مكيفة الهواء بالديزلات السريعة فى الوجهين القبلى والبحرى على السواء .

● وفى نفس الوقت لم تغفل الهيئة من الخدمات السياحية لركاب الدرجة الاولى تقديرا لاهمية السياحة كمورد من موارد العملة الاجنبية فى الدول ، فتوسعت فى تشغيل الديزلات المكيفة فى خطوط «الاسكندرية - القاهرة» و«القاهرة اسوان» واستوردت لذلك ديزلات سريعة مكيفة الهواء على احدث طراز .

● كما اهتمت بخدمة النوم والاكل : ودعمت الخدمة بحيث اصبح فى استطاعتها ان تشمل مائة الف راكب فى السنة ، بعد أن كانت امكانياتها قاصرة على خمس هذا العدد فى السنوات الماضية .

● اما مواعيد القطارات ، فقد شملها تطور جوهرى بهدف تحقيق خدمة افضل : ومواعيد مناسبة لكافة فئات الشعب من طلبة وعاملين وسائر المواطنين .

● على ان السكك الحديدية تساهم مساهمة فعالة فى خدمة الركاب بخطوط الضواحى ، وقد استوردت الهيئة لذلك وحدات جديدة لعمل فى خطى «ابوقير» وكوبرى الليمون .

اما خط حلوان الذى اصبح ينقل مايزيد على مائة الف راكب يوميا ، فقد اعتمدت له الهيئة ما يلزم لمضاعفة وحداته باستيراد خمس وعشرين وحدة قطارات كهربائية جديدة ؛ لكل وحدة ثلاث عربات هذا بالاضافة الى ما يلزم ذلك من زيادة محطات التحويل الكهربائية على طول الخط

### مجتمع الرخاء

وقد كانت هيئة السكك الحديدية ، فى مقدمة الهيئات التى تجاوبت مع الاتجاهات الثورية التى تهدف الى بناء مجتمع اشتراكى يسوده الرخاء وترفرف عليه الطمأنينة ، وينطلق فيه المواطنون الى اعمالهم يؤدونها بنفوس راضية وآمال عريضة فى حياة مستقرة يدعمون بها المستقبل المشرق لهم ولابنائهم ..

وفى خلال هذا الطريق الواضح قامت الهيئة بتقديم خدمات اجتماعية متعددة للعاملين فيها ، لتزيد من قدرتهم على الانتاج وترفع من طاقاتهم فى العمل ، وتحفزهم الى مزيد من الجهد ، وتهيىء لهم اسباب التفرغ للقيام بواجباتهم .

وانشأت الهيئة صندوقا لخدمة الاغراض الاجتماعية ، واعدت له لائحة لتنظيم اوجه الصرف وتوضح قواعد منح الاعانات على اسس سليمة يستفيد منها العاملون الحاليون والسابقون بالهيئة واسرهم .

كما اولت الهيئة مزيدا من الاهتمام لاسر المتوفين من العمال والموظفين فقررت أن يكون استخراج الاوراق الشرعية والادارية على نفقتها ومن طريقها ، حتى لا تتأخر تسوية المعاشات المستحقة لاسرته فى وقت تزيد فيه حاجاتهم الى ما ييسر لهم اسباب الحياة

كذلك اعدت الهيئة فصولا دراسية لابناء العاملين فيها المتقدمين لامتحان الشهادة الثانوية العامة ، وذلك لتقويتهم حتى يحصلوا على درجات تمكنهم من الالتحاق بالجامعات .

وانشأت الهيئة مركزا اجتماعيا ثقافيا بالمدينة السكنية بأبى زعبل لرعاية المواطنين والعمال واسرهم ، ويضم هذا المركز دارا للتأهيل والتدريب المهنى للمتخلفين من ابنائهم يتعلمون فيه حرفا تمكنهم من الكسب وزيادة دخل الاسرة ، وبهذا المركز اقسام للتفصيل ، والتطريز والحياكة وعمل السجاد ، وأقسام اخرى لمحو الامية ، وتحفيظ القرآن الكريم ، ودار للحضانة ، فضلا عما يقوم به المستشفى الموجود بالمدينة السكنية من خدمات صحية .

وانشأت الهيئة جمعية تعاونية استهلاكية بالقاهرة للعاملين بالهيئة وقدمت المبنى الذى تزاول فيه نشاطها وزودته بالاثاث اللازم بتكاليف قدرها ٦٠٠٠ جنيه وساهمت فى رأس مال الجمعية بمبلغ ٥٠٠ جنيه .

وانشأت الهيئة دارا للحضانة غرب مبنى مجمع السكة الحديد ، لابناء العاملات بالهيئة .

وفى كل عام تعد الهيئة معسكرات صيفية لاسر العاملين بالهيئة فى مرسى مطروح والدخيلة وقد استطاعت هذه المعسكرات الصيفية أن تستدعى مئات الاسر فى الصيف الماضى على دفعات مدة كل منها عشرة أيام .

أما النشاط الرياضى فيتمثل فى عدة اندية منتشرة فى مناطق العمل على مستوى الجمهورية تؤدى رسالتها الرياضية لمجتمع السكك الحديدية بما تمده بها الهيئة من مساعدات مادية ايمانا منها برسالة الرياضة وفوائدها .

وقامت الهيئة بفتح فصول لمحو الامية بين العاملين واستطاعت ان تساهم مساهمة فعالة فى هذا الواجب الوطنى .

وبجانب كل هذه الخدمات دعمت الهيئة مستشفاها الكبير بشارع الجلاء ، وجهزته باحدث الاجهزة والاخصائيين والمعامل ، ومن أجل تحقيق المساواة بين جميع العاملين بالجهات الاخرى للانتفاع بالخدمات الطبية والرعاية الصحية لهم ولعائلاتهم اتفقت الادارة الطبية مع المستشفيات الخارجية الممتازة فى كثير من مدن الجمهورية التى يوجد بها تجمعات من عمال السكك الحديدية تخصيص بعض الاسرة لعلاجهم وعائلاتهم الموجودين بالعمل بهذه المدن .

### تخفيضات كبيرة

وفى نفس الخط الاشتراكى قامت الهيئة بتقديم تخفيضات كبيرة للمواطنين ، فأدخلت نظام السفر بالتذاكر العائلية ويصل التخفيض الى ٥٠٪ ونظام السفر بالادخار السابق ، وتعميم نظام الاشتراكات الطوالى بالدرجة الثالثة ، وتخفيض اجور السفر للفرق الرياضية ، وصرف اشتراكات بنصف اجرة للطلبة ، ومنح اشتراكات مجانية لابناء المهاجرين وصرف تذاكر ذهاب واياب يومية بالدرجات الثلاث من كافة المحطات بالخطوط الطوالى بتخفيض ٢٥٪ وذلك الى جانب صرف تذاكر ذهاب واياب شهرية بتخفيض ١٠٪ وتسهيلا لسفر الجمهور بخطوط الضواحى تصرف كارنيهات ذات عشر سفريات باجور مخفضة : وتخفض اجور السفر بالدرجة الثالثة على الخطوط الطوالى بنسبة تتراوح بين ٢٥٪ و ٤٠٪ للمسافات القصيرة لغاية عشرة كيلومترات وتخفيض الاجور بالدرجة الثانية والثالثة للمسافات البعيدة بنسبة ٢٥٪ مما يزيد على ٥٠ كيلومتر . من مسافة السفر وصرف اشتراكات كيلومتريه بالدرجتين الاولى والثانية ، والسماح لموظفى الحكومة وعائلاتهم بالسفر ثلاث مرات فى السنة بتخفيض ٧٥٪ □

# مشكلة عدم توافر قطع الغيار على طريق الحل

## ـطة كاملة للتوسع فى صناعة أجزاء المحركات لمواجهة احتياجات وسائل النقل المتزايدة



السيد حسين الشافعى نائب رئيس الجمهورية والمهندس عبد الوهاب البشرى فى سوق القاهرة الدولى يستمعان الى شرح المهندس جميل رزق الله رئيس مجلس ادارة شركة حلوان للصناعات الحربية والمدنية عن الدور الذى تقوم به الشركة فى انتاج الصناعات اللازمة لمعدات النقل والمواصلات .

## ½ مليون قطعة من أجزاء المحركات تنتجها المصانع الحربية فى خطتها الجديدة

هذه هى احدى الصناعات التى استطاع الجهد المصرى أن يحقق فيها تقدما وانطلاقا فاق كل الحدود .. صناعة أجزاء المحركات لوسائل النقل البرى والبحرى من اتوبيسات وسيارات وجرارات ووحدات النقل البحرية وغيرها .

والنموذج يستحق ان تكون له صورة واطار لسببين : —

الاول .. ان هذه الصناعة تحتاج الى درجة بالغة من الدقة والمهارة والكفاءة علميا وفنيا ، وهى على الرغم من عمرها القصير فى مجتمعنا ، فانها وصلت الى حد من الجودة فاق تصوره أكثر الناس تفاؤلا ..

الثانى .. ان هذه الصناعة لها اهمية خاصة حيث تعتبر العصب الرئيسى لكل وسائل النقل نظرا لان أجزاء المحركات يتوقف عليها تشغيل وسائل النقل ، فان السيارة او الاتوبيس أو اللورى او الجرار . يتوقف اذا ما اصاب العطل او العطب احد أجزاء محركاته .

من هنا كانت أهمية توفير هذه الاجزاء .. لضمان تشغيل وسائل النقل المختلفة واذا كان عمرنا فى مجال صناعة السيارات يعتبر قصيرا اذا قيس بعمر الدول المتقدمة فى هذا المجال .. فان نجاحنا فى تصنيع اجزاء المحركات يعتبر فى حد ذاته نجاحا وشرفا للفكر المصرى وللعامل ، خاصة اذا علمنا أن هذه الصناعة لاتتوافر لكثير من الدول المتقدمة فى صناعة السيارات . ولهذه الصناعة فى مجتمعنا .. قصة وبداية .

البداية .. كانت شكاوى عديدة من صعوبة الحصول على أجزاء المحركات الخاصة بوسائل النقل المختلفة وعدم توافرها فى الاسواق المحلية .

عاملان .. زادا المشكلة حدة وتعقيدا

الاول .. كثرة الانواع المطلوبة استيرادها من الخارج ، نظرا لكثرة وتباين موديلات السيارات والاوتوبيسات ووسائل النقل الاخرى ، وتفاوت اسعارها واختلاف البلاد المنتجة لها مما كان يقتضى ضرورة استيراد اجزاء المحركات من دول عديدة ومتباعدة .

الثانى .. ضخامة المبالغ من العملات الصعبة اللازمة لاستيراد هذه الاجزاء .. فى وقت كان الاقتصاد القومى فى أمس الحاجة الى مزيد من العملات الصعبة ، تدعيما وتثبيتا . من هنا .. كان التفكير فى انشاء صناعة اجزاء المحركات فى مصر لتوفير قطع الغيار اللازمة لمختلف وسائل النقل ، وتوفير العملات الصعبة التى ندفعها ثمنا لاستيراد هذه المحركات من الخارج ، وتوجيه هذه المبالغ الى قطاعات اخرى من قطاعات الصناعة .

**وكما يقول المهندس جميل رزق الله رئيس مجلس ادارة شركة حلوان للصناعات الحربية والمدنية .**

فان هيئة السنوات الخمس بوزارة الصناعة بعد أن قامت بدراسة المشروع اسندت مهمة تنفيذه الى الشركة ..

بعدها .. فان بعثات تدريبية أوفدت الى الخارج لدراسة هذه الصناعة والاستفادة من خبرات كل الدول المتقدمة فى هذا المجال .. وعادت البعثات ومعها خلاصة فكر متقدم لهذه الصناعة .. وأحدث المعدات العالمية تأخذ طريقها الى مصنع الشركة ، والخبرات العربية تستعد لتقدم لوطنها خلاصة فكرها ، وخبرات اجنبية تشارك الفكر العربى العمل والتنفيذ .

وفى خلال عام ١٩٦٨/٦٧ بدأ انتاج أجزاء المحركات من البساتم والشنابر والبنوز والشميزات بطاقة انتاجية بلغت ١٠٠ الف بستم وشميز وبنز ، ومليون شنبر سنويا

بعدها .. أمكن امداد الاسواق المحلية باحتياجاتها من أجزاء المحركات المصنوعة محليا ..

وأخذت باكورة الانتاج طريقها الى هيئة النقل العام لمدينة القاهرة لسد احتياجاتها من اجزاء المحركات ، تستطيع رفع كفاءة تشغيل اسطولها من السيارات .. مساهمة فى حل أزمة مواصلات القاهرة .

ولقد كان الهدف من التركيز على شركات النقل فى البداية . هو المساهمة فى سد احتياجات هذا القطاع الهام لارتباطه الوثيق بخطة التنمية الاقتصادية .. ونظرا لحاجة هذا القطاع الشديدة الى قطع الغيار من أجزاء المحركات ، والتى لم تكن متوفرة فى الاسواق المحلية ، وكان الاستمرار فى عدم وجودها يشكل تهديدا مباشرا لهذا القطاع وتخفيض درجة تشغيل وسائل النقل المختلفة .

**وكما يقول المهندس نديم محمود ربة مدير المصنع** فانه نظرا للزيادة المستمرة فى عدد سيارات النقل والركوب والجرارات وجميع وسائل النقل الاخرى ، فقد تم وضع خطة تهدف الى التوسع فى انتاج اجزاء المحركات لجميع الموديلات المستخدمة الحديثة فيها والقديمة ومواجهة كافة احتياجات الاسواق المحلية وذلك فى حدود ٤٠٠ الف بستم وبنز وشميز ، و٢ مليون شنبر سنويا .

كذلك تهدف الخطة الجديدة الى انشاء مركز ابحاث لتطوير التصميمات والوسائل التكنولوجية للوصول الى مرحلة الاكتفاء الذاتى . ثم أخذ الانتاج بعد ذلك طريقه الى الشركات والمؤسسات الاخرى .

والارقام تقول .. على لسان **المهندس نبيه ابراهيم القيار المدير التجارى ..**

ان المصنع الجديد لانتاج اجزاء المحركات قد ارتبط بعقود لتوريد انتاجه الى هذه الشركات والمؤسسات بما قيمته نصف مليون جنيه .. منها .

٢٤٧ الف جنيه لهيئة النقل العام لمدينة القاهرة .

٧٥٫٢٠٠ الف جنيه لشركة النيل العامة لاصلاح السيارات .

٤٧ الف جنيه لشركة النيل العامة لاتوبيس الوجه القبلى

٢١ الف جنيه لهيئة النقل العام بالاسكندرية .

٢٨ الف جنيه لورشة استصلاح الاراضى

٢٥٤٢ جنيه للسد العالى .

وفى نطاق هذه الخطة يجرى الان الاتفاق مع اتحاد الصناعات الهندسية البريطانية الذى يضم اكبر الشركات العالمية لتصنيع أجزاء المحركات ، للمساهمة فى تطوير هذه الصناعة ، حتى يمكن تغطية احتياجات الاسواق المحلية ، ثم الاتجاه بعد ذلك الى مجال التصدير الى الاسواق الخارجية ، ليكون الانتاج منافسا للانتاج العالمى .

جانب آخر من الصورة يستحق تقديرا واعجابا .. وهو أن الخامات المستخدمة فى صناعة اجزاء المحركات ، هى خامات محلية تحقيقا لهدف اقتصادى قومى ، وهو أن تصبح صناعاتنا صناعة مصرية خالصة

يبقى بعد ذلك أن نقول ..

ان صورة لهذا النموذج ، بملامحها واطارها ، هى فى الواقع ضوء يعكس لمعان حبات العرق التى يبذلها نوع من البشر يقضى عمره الان عملا وسهرا ، من اجل خدمة الوطن والمجتمع .

تحية لهم جميعا .. وتقديرا .

### ـاح مركز للتدريب الادارى والفنى للعاملين بشرق الدلتا
### ـمج متخصصة فى الحسابات والتخطيط والصيانة والادارة

ـرح المهندس سمير فهمى رئيس مجلس ادارة شركة النيل العامة لاتوبيس الدلتا ، بأن الشركة سوف تفتح مركزا جديدا للتدريب الادارى والفنى ـ منه : رفع مهارات مستويات الاشراف الاول والادارة الوسطى ..

وضعت خطة انشاؤه بالاشتراك ـاز المركزى للتنظيم والادارة . للتدريس فيه الى جانب بعض ـن بالشركة ، العديد من الكفاءات النقل ككل ومن اساتذة الجامعات ، خبرة ميدانية فى شركات القطاع

ـل برامج هذا المركز :

ـامج عامة لتوجيه المديرين ورؤساء والملاحظين ، الى جانب ٦ برامج ـة فى حسابات التكاليف والنظام ـب واسس التخطيط والمتابعة المخازن والمشتريات والشئون وبرامج الصيانة الوقائية ، ـة بالمركز متفرقة ، وينتظر افتتاح ـركز فى شهر ديسمبر الحالى .

ـتقل المهندس سمير فهمى فى الى الهدف الذى تعمل من اجله فقال :

الشركة من وجهة نظرها لا تستهدف ، بقدر ما تستهدف اداء الخدمة المنظمة لجمهور المواطنين . كما ـياد عدد الركاب فى السيارات ـالى الكثير من مشاكل الصيانة ـح ، ويؤدى الى استهلاك هذه السيارات فى فترة تنقص كثيرا عن العمر التقديرى لمثل هذه السيارات .. الا ان الظروف الاقتصادية التى تمر بها البلاد ، والتى تستوجب ضغطا فى الاستثمارات ، لا سيما استثمارات العملات الصعبة ، واتفاقيات الدفع ايضا عامل مؤثر فيما يمكن ان تستغله هذه الشركات من سيارات لاداء الخدمة ، ولذلك كان لزاما على المواطنين فى فترة الانتقال هذه ، ان يتسموا بسعة الصدر ، ويتحملوا ازدحام هذه السيارات ، الى ان يحين الوقت الذى تسفر فيه برامج التنمية عن اتاحة استثمارات اكبر لقطاعات الخدمات ، وفى هذا الوقت فقط ، يمكن لشركات نقل الركاب تأدية الخدمة التى يأمل الجمهور ويتطلع الى وجودها فى الاقاليم .

ثم اختتم المهندس سمير فهمى تصريحه قائلا :

اننا نعمل ، وسنظل نعمل من اجل الجمهور ، وليس لنا اى هدف آخر غير توفير جميع سبل الراحة بالامكانيات التى تستغلها الشركة .. والتى هى فى الحقيقة ملكا للشعب . ◻





هكذا من الأصل

[هكذا من الاصل]

# حديث بالأرقام مع المهندس محمد البديوى فؤاد المسئول الأول فى المؤسسة

## مؤسسة النقل الداخلى فى خدمة الاقتصاد القومى

المهندس محمد البديوى فؤاد







المهندس على زين العابدين والمهندس البديوى فؤاد وكبار المسئولين فى مؤسسة النقل الداخلى اثناء افتتاح جراج الاميرية التابع للمؤسسة ..



اسطول السيارات يحمل بالات القطن قبل الشحن

# هل يكفى عدد السيارات الموجودة حالياً لتغطية نشاط المؤسسة المتزايد؟

## شركات مؤسسة النقل تولت فى عام ٦٨/٦٧ نقل ٨½ مليون طن بضائع عبر المحافظات

## أكثر من مشروع بالنسبة للنقل النهرى ، مشروع أسطول ناصر لنقل خام الحديد ، مشروع أسطول السماد

الحديث عن النقل الداخلى فى بلادنا حديث بالغ الاهمية .. والسبب ان النقل الداخلى وان كان يقوم مقياسا للتقدم الحضارى الذى اصبحنا نعيشه اليوم .. فهو من الناحية الاخرى دعامة اساسية يرتكز عليها كل مظهر من مظاهر تقدمنا الاقتصادى فى اى مجال من المجالات .. فبقدر ما تتوافر لدينا وسائل النقل والمواصلات التى تربط بين مناطق الانتاج ومناطق التوزيع والاستهلاك .. نكون اقدر فى الحقيقة على تجاوز الاختناق الضيق الذى تكاد تتعثر فيه دائما اى عملية اقتصادية او تجارية مما يقوم منتج فى طرفها ومستهلك فى طرفها الآخر .

وفى هذا المجال فان المؤسسة العامة للنقل الداخلى تتحمل مع شركاتها مسئولية العمل فى هذا القطاع الحيوى ما هى الآن ملامح هذا الدور وما هى بالتالى أوجه هذه النشاطات المتعددة التى تضطلع بها مؤسسة النقل الداخلى وأجهزتها العديدة ؟

ثمة شىء أكيد بالذات لابد من تقريره بكل دقة ووضوح . وهذا الشىء هو أن الرقم وحده هو الكفيل بحصولنا على الاجابة الموضوعية الصادقة لمثل هذا السؤال ...

يقول المهندس محمد البديوى فؤاد رئيس مجلس ادارة المؤسسة : كان من الطبيعى مع تطورنا المطرد وبخاصة على مدى السنوات الاخيرة . ان يمتد نشاط المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى وشركاتها الى مختلف مجالات النقل فى انحاء جمهوريتنا ذلك ان مسئولية المؤسسة تتبلور فى ناحية اساسية بالذات هى نقل البضائع والمنتجات ومستلزمات الانتاج والمواد التموينية .. باسرع ما يكون وبمستوى من الكفاءة والخدمة ييسر تدفق العمليات الاقتصادية وحركتها .

وهناك اكثر من عقد واحد ترتبط به المؤسسة حاليا .. مثلا نقل حوالى مليون ونصف مليون طن من المواد التموينية الى داخل البلاد وبين المحافظات المختلفة بعضها وبعض . الى جانب عقد آخر يقضى بنقل محصول القطن والارز من مناطق التسويق الى موانى التصدير وهى عملية ضخمة يتم خلالها نقل حوالى مليون بالة قطن وكميات من الارز تزيد فى مجموعها على كل ما نقلناه فى العام الماضى .. اضف الى ذلك اننا متعاقدون ايضا مع المؤسسة المعدنية لنقل المعدات والخامات والمنتجات التى تنتجها شركاتها وهذا بخلاف عقد آخر مع المؤسسة المصرية العامة للائتمان الزراعى والتعاونى يقضى بنقل حوالى ٥ ملايين طن سنويا وعقد ثالث مع مكتب بيع الاسمنت لنقل الف طن يوميا من الاسمنت المخصص للتصدير

وعلى العموم فانه يمكن ترجمة كل هذا الى رقم واحصاء . فقد كان مجموع كميات المواد والبضائع التى تم نقلها عن طريق المؤسسة وشركاتها فى العام الماضى ٥ر٦ مليون طن . وهو رقم قفز خلال عام ٦٧/ ٦٨ ليصل الى ٥ر٨ مليون طن اى بزيادة اكثر من ٣ ملايين طن . كما ارتفعت نقلياتنا عن طريق الجمعيات التعاونية للنقل الى ٦ ملايين طن بزيادة قدرها مليونا طن عن نقليات العام الماضى .. ومع وجود هذه الارقام كلها فقد انعكست فى ايرادات الشركات ذاتها اذ بلغت هذا العام حوالى ٨ ملايين و٢٠٠ الف جنيه . بزيادة تقدر بحوالى ٣ ملايين جنيه عما حققته الشركات التابعة للمؤسسة فى العام الماضى من ايرادات ... ان مما لا شك فيه أن تشعب هذا النشاط وتعدد جوانبه يستدعى وجود جهاز قوى وقادر لابد وان تتوافر فيه صفة التكامل وبعاقل أى شىء واذا سلمنا بهذه الحقيقة لزم أن نتساءل الآن عن طبيعة هذا الجهاز وعن نوعيته

### ٤ شركات تغطى المحافظات

يقول رئيس مؤسسة النقل الداخلى .. بالنسبة للقطاعات التى تضمها المؤسسة الآن وتشرف عليها . هناك مراقبة نقل البضائع وهذه كانت تتبع من قبل الحكومة مباشرة . الى جانب اربع شركات رئيسية يقوم توزيع العمل فيها على أساس جغرافى . أما هذه الشركات الاربع فهى :

● شركة النيل العامة لنقل البضائع وتمتد مسئولياتها الى فروع القاهرة والاسكندرية والمنصورة ومنيا القمح والمنيا

● شركة النيل العامة لاعمال النقل وفروعها فى القاهرة والاسكندرية والسويس وبورسعيد والفيوم وبنى سويف

● شركة النيل العامة للنقل البرى وفروعها فى القاهرة والاسكندرية والمحلة الكبرى وكفر الزيات

● شركة النيل العامة للنقل المباشر وفروعها ثلاثة بالقاهرة والاسكندرية وسيناء .

كما ان المؤسسة تشرف الى جانب ذلك كله على جهاز متكامل من الجمعيات التعاونية للنقل بالسيارات يبلغ عددها ٢٥ جمعية تعاونية . وكذلك جمعيتين للنقل النهرى . وعلى اية حال فان هذه الشركات تتولى عمليات نقل المواد التموينية والاسمدة المحلية والمستوردة وارز التصدير والقطن المحلوج ومهمات المصانع ومنتجاتها .. اضف اليه انه يتبع المؤسسة ايضا شركة النيل العامة لاصلاح السيارات التى تقوم بتجهيز اللوارى بالشبالى والصناديق كما تقع عليها مسئولية الاصلاحات والصيانة والعمرات الجسيمة وكذلك توزيع الاطارات المحلية والمستوردة وقطع الغيار واللوارى على مختلف قطاعات الدولة والجمعيات التعاونية للنقل بالسيارات

ويشير المهندس محمد البديوى فؤاد نقطتين بالذات .

النقطة الاولى : عن كفاية السيارات الموجودة . والثانية عن النقل النهرى بصفة خاصة .. هل يكفى عدد السيارات الموجودة حاليا لتغطية كل أوجه هذا النشاط المتزايد الذى تقوم به المؤسسة

ويستطرد رئيس مؤسسة النقل الداخلى قائلا : لدينا الآن ١٥١٨ سيارة و ١٠٨٥ مقطورة كما أن مجموع وحدات النقل العاملة عندنا عددها ٢٦٠٣ وحدة تعمل بطاقة يومية قدرها ٢٢ الف طن بالاضافة الى ٦٠٠ سيارة تابعة للقطاع الخاص واصحابها من الاعضاء الساهمين فى الجمعيات التعاونية للنقل . وعلى الرغم من الضخامة النسبية لهذه الارقام فقد زودتنا اخيرا مصانع شركة النصر لصناعة السيارات بمجموعة كنا متعاقدين عليها .

### والنقل النهرى

اما بالنسبة للنقل النهرى فالمؤسسة يتبعها الآن شركتان هما :

● شركة النيل العامة للنقل المائى .

● شركة النيل العامة للنقل النهرى .

ومع ذلك فلابد قبل الحديث عن قطاع النقل النهرى توضيح نقطة هامة . تلك هى انه لما كانت المؤسسة تشرف الآن على كل من قطاعى النقل البرى والنهرى . فقد نشأت تعاونهما بالتبادل فى كثير من العمليات مثل نقل الفوسفات من منطقة السباعية بجوار ادفو الى القاهرة اذ يتم اولا عن طريق النقل النهرى لينقل بعد ذلك بسيارات القطاع البرى الى مصانع ابو زعبل للاسمدة .

ثم يقول رئيس المؤسسة : ويجرنا الحديث عن النقل النهرى الى موضوع الاستثمارات فى هذا القطاع .. ولدينا فى الواقع اكثر من مشروع واحد . المؤسسة .

فمن ناحية هناك مشروع اسطول ناصر لنقل خام الحديد ، ويبلغ عدد الوحدات المتعاقد عليها لانشاء هذا الاسطول ٦٨ وحدة ، منها ٣٢ صندلا آليا و ٣٦ صندل متطور . اما تكاليف هذا المشروع فتبلغ ٢ مليون و ٨٩٥ الف جنيه . وقد تم بالفعل توريد وحدات هذا المشروع بالكامل فى يونيه عام ١٩٦٦ .

هناك ايضا مشروع اسطول السماد : وكان عدد الوحدات المتعاقد عليها لبناء هذا الاسطول ١٥ وحدة زيوت ، ٥٠ وحدة لمواجهة زيادة كميات الفوسفات المطلوب نقله .. وتتكون كل وحدة من صندل آلى وصندل متطورة ، وقد تم تسلم ٢٦ وحدة قيمتها مليون و ٢٣ الف جنيه . كما بلغت قيمة الاستثمارات المقررة لهذا المشروع للسنة ٦٦ / ١٩٦٧ ، من اطار الخطة الثانية ٦٠٠ الف جنيه من النقد الاجنبى . اما الاستثمارات التى تم تنفيذها خلال الاشهر التسعة الاولى من هذه السنة نفسها ، فقد بلغت ٣٠٤ آلاف جنيه ، قيمة ٨ وحدات .

الى جانب هذين المشروعين هناك ايضا مشروع تدعيم الوحدات المالية الذى ادرجناه ضمن مشروعات الخطة الثانية ، نظرا للحاجة الملحة لمواجهة التطور الكبير فى حجم تقليبات النقل المائى ونقل الفوسفات بصفة خاصة ، وكذلك المواد البترولية والتى تقدر طبقا لبرنامج تصنيع الفوسفات وتصديره بحوالى مليون طن سنويا ، وكذلك مليون طن من المواد البترولية . وقد تم التعاقد مع المجر على توريد ٨٠ وحدة قيمتها ٦ ملايين و ٨٠٠ الف جنيه ، ومع رومانيا ايضا لتوريد ٨٠ وحدة اخرى قيمتها ٦ ملايين و ٦١٨ الفا من الجنيهات .

### الانتاج بالارقام

ولقد بلغ الانتاج فى قطاع النقل النهرى ، وذلك خلال السنة المالية ٦٧/ ٦٨ ، ما يقدر بحوالى ٨٤٠ر٣٦٠ر١ مليون طن كم ، قيمتها ٠٠٠ر٤٧٧ر٢ مليون جنيه .

ولكن هل يمكن على ضوء كل ما قيل تحديد الملامح المحددة للدور الذى تقوم به

يقول المهندس البديوى فؤاد : هناك مجالات بذاتها تقوم المؤسسة فى وضعها الجديد بممارسة مسئولياتها فيها . ويمكن حصر ٧ ميادين على وجه التحديد هى :

● على المؤسسة تقع مسئولية وضع التخطيط الشامل لمرفق نقل البضائع على الطرق والنقل المائى الداخلى .

● الموافقة على منح التزام نقل البضائع على الطرق والنقل المائى فى خطوط او مجموعات خطوط ، طبقا للخطوط السارية .

● الترخيص بانشاء او تأسيس او تعديل حجم مشروعات نقل البضائع على الطرق وشركات النقل المائى الداخلى او وقف اعمالها .

● تنظيم اعمال النقل العام للبضائع على الطرق والنقل المائى وتنسيقها ، والاشراف عليها ورقابتها لاستخدام جميع الامكانيات الى اقصى ما يمكن من كفاية .

● وضع برامج تطهير وتحسين المجارى الملاحية وصيانتها ، وكذلك الاعمال الصناعية المتعلقة باغراض الملاحة ، وبرامج فتح وغلق الاهوسة بالاتفاق مع وزارة الرى ، وتنفيذ مشروعات النقل المائى وتحديد شروط الاستخدام وجديته .

● وضع القواعد الخاصة بالاحصاءات والسجلات والحسابات ومستندات الشحن وخدمات النقل .

● تنمية الاقتصاد القومى بتنفيذ المشروعات وتأسيس الشركات او الجمعيات التعاونية لنقل البضائع سواء على الطرق او النقل المائى الداخلى

### من اجل المستقبل

بيد ان الحديث عن مؤسسة النقل الداخلى لايمكن ان يتم دون التعرض لديها من خطط ومشروعات من اجل المستقبل ..

— مشروع انشاء الورش والجراجات اللازمة لخدمة النقل البرى والنهرى للبضائع وتبلغ فيه الاستثمارات المقررة له ٠٠٠ر٧٠٠ر١ جنيه .

— مشروع انشاء مخازن خرائن لتخزين البضائع وشراء وسائل ميكانيكية لتحميل وتفريغ البضائع واستثماراته ٥٠٠ الف جنيه .

بقى جانب واحد يثير علامة استفهام هذا الشىء هو : الى اى مدى يمتد نشاط مؤسسة النقل الداخلى وشركاتها الى ما وراء حدودنا ؟ بمعنى هل يمتد هذا النشاط الى الدول المجاورة ؟

يقول المهندس محمد البديوى فؤاد الواقع ان امامنا بضعة مشروعات سبيلها للتنفيذ فى هذا الميدان ومنها انشاء مكتب فى منطقة السلوم للنقل الى المملكة الليبية بالطريق البرى . كما ندرس ايضا الاشتراك مع الشركة العربية للتجارة الخارجية ومكتب بيع الاسمنت المصرى مشروعا آخر ينظم عمليات نقل البضائع بين ج.ع.م. وليبيا عن طريق السكك الحديدية والسيارات . □

## الانفاق حل حاسم لمشكلة مواصلات القاهرة

بقية المنشور فى الصفحة الاولى

بينما تبلغ مثيلتها للاتوبيس ٧١٦ الف جنيه منها ٢٥٦ الف جنيه بالنقد الاجنبى

ولكن فى حالة مضاعفة عدد الركاب وبالتالى مضاعفة عدد الوحدات المتحركة فان قسط الاستهلاك السنوى للاتوبيس يزداد الى الضعف ليبلغ ٤ر١ مليون جنيه منها ٧ر. مليون جنيه عملة اجنبية بينما يزداد قسط الاستهلاك لمترو الانفاق فيبلغ ٧٩٦ الف جنيه سنويا اى بزيادة قدرها ١٧٥ الف جنيه عملة صعبة فى العام .

هذا بالاضافة الى الوفر فى العملات الاجنبية والمحلية لصيانة الوحدات الكهربائية لخطوط الانفاق عنه بالنسبة لسيارات الاتوبيس لان تشغيل الوحدات المتحركة داخل خطوط الانفاق فى درجة حرارة تكاد تكون ثابتة يقلل من اعمال الصيانة .

كما ان تكاليف التشغيل تقل فى مترو الانفاق عنها فى سيارات الاتوبيس لضخامة عدد الركاب بالوحدات عنها بسيارات الاتوبيس .

وقد اتفقت الآراء على ان مشكلة المواصلات مشكلة تحتاج بطبيعتها الى حلول عاجلة اى قصيرة المدى والى حلول تنفذ على المدى المتوسط والمدى البعيد نظرا وان التفجير السكانى واتساع العاصمة والاستثمارات الضخمة التى خصصت للمشروعات ادى الى تفاقم الازمة وصعوبة حلها .

وانتهت آراء خبراء التمويل فى الدوائر الاقتصادية والمالية على ان مشروع الانفاق الذى يعتبر من اهم حلول مشكلة المواصلات يمكن تمويله داخليا وخارجيا الا ان هذا يجب ان تتبعه الخطوات التالية ..

— اعطاء المواصلات الداخلية اولوية هامة فى المشروعات التى يتم تنفيذها فى خطة التنمية .

— عرض مشروع الانفاق على بيت خبرة عالمى لتحديد اقتصاديات المشروع وتكاليفه والآثار الاقتصادية المترتبة على تنفيذه ومدى مايوفره من نقد اجنبى فى استيراد سيارات الركوب وتخفيض نسب استهلاك السيارات وقطع الغيار وتأثيره على التجارة الخارجية ثم اثره على الاقتصاد القومى فى مجموعه .

— يعلن تقرير بيت الخبرة العالمى فى مناقصة عالمية لبحث العروض المقدمة من مجموعات الشركات الدولية .

— يتم بحث تكاليف المشروع ومن حق الجمهورية العربية البدء فى المشروع على نطاق ضيق ينهى الاختناقات الرئيسية اذا رئى ان امكانيات السداد ستحمل الدولة اعباء ضخمة على ان يتم تنفيذ المشروع على عدة مراحل . او يقبل العرض الذى يحدد سنوات اطول للسداد وفائدة اقل على التسهيلات المقدمة .

وتنفيذ مشروع الانفاق على عدة مراحل له مزايا هامة لتخفيف الاعباء على الدولة ، لان مشروع الانفاق ستكون كل موارده داخلية بعكس خط انابيب البترول بين السويس والاسكندرية فحصيلته كلها بالنقد الاجنبى .

— وقد توافق دولة على تنفيذ المشروع دفعة واحدة وبشروط ميسرة لما سيتركه تنفيذ المشروع من آثار فى المجتمع المصرى وشعوب المنطقة .

واليابان من اكثر دول العالم اعتمادا على الانفاق فى حل مشاكل المواصلات لديها وتعد المواصلات السهلة السريعة احد اسباب تقدمها الصناعى ومن انعكاسات ذلك زيادة اهتمامها بالانفاق لتضاعف اطوالها واصبحت نموذجا للعالم بالنسبة للانفاق السريعة التنفيذ والعالية الكفاءة والاقتصادية التشغيل .

وقد استكملت البعثة اليابانية دراستها على مشكلة مواصلات القاهرة بعد ان حضر د. يوشيكازو هيروس مدير تخطيط مشروعات النقل السريع فى اليابان والدكتور ياسو سيبى استاذ النقل وخبير المواصلات بكلية هندسة طوكيو وعدد من الخبراء قضوا شهرا فى القاهرة وانتهوا من تقريرهم فى العام الماضى واكدوا فيه ان الانفاق هى الوسيلة الوحيدة لحل مشكلة المواصلات فى المستقبل وانه يمكن أن تبدأ القاهرة بثلاثة انفاق بين شبرا والعتبة وميدان التحرير وباب الحديد وهى اكثر المناطق شغلا بالنسبة لحركة النقل بالمواصلات . ولا يستغرق استكمال هذه الانفاق الثلاثة اكثر من عام ونصف علم بالنسبة للتقدم الهندسى والتكنولوجى الكبير فى عمليات الحفر والتبطين بالخرسانة . ويتكلف الكيلو متر الواحد من الانفاق حوالى مليون ونصف مليون جنيه . اكثرها بالنقد المحلى وباستخدام خبرات ومعدات السد العالى . وتبين ان اكثر كثافة نقل تتم بين شبرا وباب الحديد وبينه وبين الجيزة والعتبة والعباسية .

والخطوط الثلاثة المقترحة اولا تتلاقى فى باب الحديد وتوصل الى شمال شبرا والعتبة الخضراء والجيزة ومدينة نصر ومصر الجديدة ، والمرحلة الاولى عشرة كيلو مترات من شبرا الى الملك الصالح بالروضة . واختصارا للوقت واستكمالا لسرعة المواصلات فان المسافة بين كل محطة مترو تحت الارض تتراوح بين ٦٠٠ و ٨٠٠ متر وبذلك تكون المسافة بين شبرا والملك الصالح ١٣ محطة فقط فى الرحلة التى يبلغ طولها ١٠ كيلو مترات .

وخبراء التخطيط والانفاق السوفيت الستة زاروا القاهرة ودرسوا امكانية اقامة انفاق المترو تحت ارض القاهرة.

وثمة ثلاثة طرق تقليدية لحفر الانفاق قال عنها الخبراء فى احداها تبنى جدران النفق من الاسمنت المسلح ثم تغرس تدريجيا فى التربة بفعل ثقلها ، وفى الثانية يجمد الماء المختلط بالرمل بواسطة مبردات قوتها ٣ ملايين حصان . وفى الثالثة يحفر نفق ثم يبنى الجدار من الاسمنت وينزل الى المكان المخصص له وفى طريقة رابعة جديدة ينزل السقف — على صورة نصف دائرة — فى التربة قبل حفر النفق .. على أن لايتعطل المرور فى الطريق اثناء حفر النفق اذ يبنى طريق آخر يرتفع بضعة امتار على الطريق الاصلى ويستند الى قوائم من الصلب ممتدة على جانبى الطريق وهذا الطريق العلوى يستقبل المرور العادى بينما يجرى العمل فى اسفله .

وقد تم تلاقى وجهات النظر المصرية مع وجهات النظر السوفيتية فى مشكلة الانفاق عند اقتراح اول نفق طوله ١٢ كيلو مترا يبدأ من شبرا وينتهى عند مصر القديمة . وسيحفر على عمق ٥ امتار من سطح الارض

وكل المناقشات التى دارت فى مصر خلال السنوات الخمس الماضية وكل الدراسات التى قام بها الخبراء الاجانب الذين سبق أن بحثوا المشكلة . اكدت ان الامل الوحيد فى حل المشكلة جذريا هى تحقيق مشروع الانفاق . ولقد اصبح

## التقرير الذى ناقشه مجلس الوزراء

بقية المنشور فى الصفحة الاولى

### النقل العام بالقاهرة :

يتولى النقل العام بمدينة القاهرة سواء بالاشتراك فى عملية نقل الركاب او بالتنسيق ، الجهات الآتية :

●● هيئة النقل العام وتنقل حوالى ١٠٠٠ مليون راكب فى السنة .

●● مؤسسة النقل البرى لركاب الاقاليم ، وهى تساعد هيئة النقل العام فى استغلال بعض خطوط الاتوبيس ، وتنقل حوالى ٣٦ مليون راكب سنويا

●● شركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير [ مترو مصر الجديدة ] وينقل حوالى ٦٠ مليون راكب سنويا .

●● هيئة السكة الحديد [ خط مترو حلوان وخط المرج ] ، وينقل حوالى ٧٥ مليون راكب سنويا .

●● محافظات القاهرة والجيزة والقليوبية ، فيما يتعلق باعمال المرور وشئون الطرق .

●● اللجنة العليا لتخطيط القاهرة الكبرى ، فيما يتعلق بالتنسيق بين مشروعات الجهات والمرافق العامة والخدمات بالمحافظات الثلاث [ القاهرة والجيزة والقليوبية ] .

هيئة النقل العام :

تعد بذلك هيئة النقل العام الجهة الاولى فى التعامل مع جمهور العاصمة .. وهذه الهيئة انشئت عام ١٩٥٩ ، لتضم شركة ترام القاهرة البلجيكية وشركات الملتزمين الذين كانوا يتولون استغلال النقل العام بالاتوبيس فى المدينة وظلت منذ ذلك التاريخ تابعة لاشراف وزارة الاسكان والمرافق ثم لمحافظة القاهرة ، ثم نقلت الى وزارة النقل من آخر اكتوبر عام ١٩٦٥ حتى اليوم .

اسباب مشكلة النقل العام :

ما هى اسباب مشكلة المواصلات او النقل العام فى القاهرة .. ان المهندس على زين العابدين وزير النقل فى دراسته الكاملة عن مواصلات القاهرة يحدد الاسباب التالية لمشكلة النقل العام فى القاهرة :

١ — الزيادة الكبيرة فى عدد السكان فى القاهرة .. فهذه الزيادة تبلغ حوالى ٤ر٧ ٪ فى السنة ، بينما النسبة لزيادة الجمهورية كلها تبلغ حوالى ٦ر٢ ٪ .

٢ — وقد يبدو لاول وهلة ان نسبة زيادة ركاب النقل العام بالقاهرة ستكون بنفس نسبة زيادة عدد السكان ، وهو أمر قد يكون محتملا ، الا ان الامر يختلف تماما بالنسبة للقاهرة ، فانه بحساب متوسط الزيادة فى عدد الركاب فى السنوات العشر السابقة ، نجد ان هذه الزيادة تبلغ حوالى ١٠ ٪ سنويا ، وان متوسط الرحلات للفرد حوالى ٢٢٠ رحلة سنويا .

٣ — امتداد العمران لمسافات طويلة تتراوح بين ٢٠ و ٣٠ كيلو مترا من وسط المدينة ، وهو يحتاج الى وسائل نقل بمواصفات خاصة ، مثل الاوتوبيسات الكبيرة او الترولى المنفصل حمولة ٢٠٠ راكب او النقل الكهربائى على القضبان فى الانفاق .

وكذلك قد يحتاج الامر الى اتصالات الاحياء النائية ببعضها ، دون المرور بوسط المدينة عن طريق الطرق الدائرية او المحورية ، بشرط الا تمر بوسط المدينة .

٤ — ينقل النقل العام حوالى ٣٠ ٪ من ركابه خلال ثلاث ساعات فى الصباح ويرجعهم الى منازلهم خلال اربع ساعات بعد الظهر ، ويبقى بعد ذلك ٤٠ ٪ ينقلهم خلال الاربع عشرة ساعة الباقية من ساعات العمل اليومى .

ويركز ذلك عبئا ثقيلا على النقل العام تظهر آثاره على الوحدات الغير كافية لمجابهته ، وبالتكدس الذى يظهر بوضوح خلال ساعات الذروة .

٥ — ان مساحة الشوارع بالقاهرة لا تعدو حوالى ١٢ ٪ من المساحة الكلية لها بينما من الواجب لضمان انسياب وحدات النقل بمختلف انواعها ، الا تقل المسافة من ٣٠ ٪ من المساحة الكلية للعاصمة . وتشغل وحدات هيئة النقل العام ، وخاصة فى وسط المدينة حوالى ٥٠ ٪ من سعة الطرقات فى هذه المنطقة .

٦ — وبجانب ذلك هناك عدد من الاسباب الاخرى التى اضافت الى مشكلة النقل فى القاهرة اعباء جديدة :

— هناك مشكلة الترام ، وعدد كبير من وحداته لم يعد صالحا بسبب التقدم للاستعمال .

— وهناك مشكلة قطع غيار السيارات وما يسببه النقص فيها من تعطل عدد لا يستهان به من الاتوبيسات .

— ثم مشكلة تدفق المواطنين على القاهرة وزيادتهم يوما بعد يوم ، دون اى رقيب او حاجز يمنع هجرتهم .

— والشوارع المليئة بالمطبات والتى تحتاج الى اعادة رصف ولم يعد يكفى مجرد الاصلاح منها ، مما يؤثر على اعمار الوحدات المتنقلة عليها . □